

FROTA

NEWS

LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL

CONHEÇA O QUE
AS GIGANTES DHL
E AMAZON ESTÃO
FAZENDO NO
BRASIL



RESULTADOS DA
LAT.BUS 2024
PARA O
TRANSPORTE
URBANO E
RODOVIÁRIO



ROTEIRO AUTOMOTIVO

CONHEÇA A
CURADORIA COM OS
HOTÉIS MELIÁ E
PULLMAN



Clique aqui para
abrir a versão

Flipbook

Ou siga neste
formato PDF

Edição 43

09.

As ações da DHL Supply Chain na AL e Brasil

12.

Os avanços da Amazon Logistics no Brasil

16.

Os novos líderes na distribuição urbana

18.

SIMEA 2024: debate sobre as oportunidades para a transição energética

21.

Lat.Bus 2024: A consolidação da mobilidade urbana e os resultados

FROTA
NEWS

Sumário-

Edição 43 –

Julho de 2024

Edição 43

29.

Lat.Bus 2024: As últimas novidades e avanços em segurança



Roteiro Automotivo

37.

As dicas em hotelaria para a Fenatran com a rede Meliá

41.

Restaurante: a chegada da Taberna da Rainha em São Paulo

44.

As dicas em hotelaria para a Fenatran com a rede Pullman

FROTA
NEWS

Virtu GNL realiza Road Show para mostrar o Scania movido a gás liquefeito

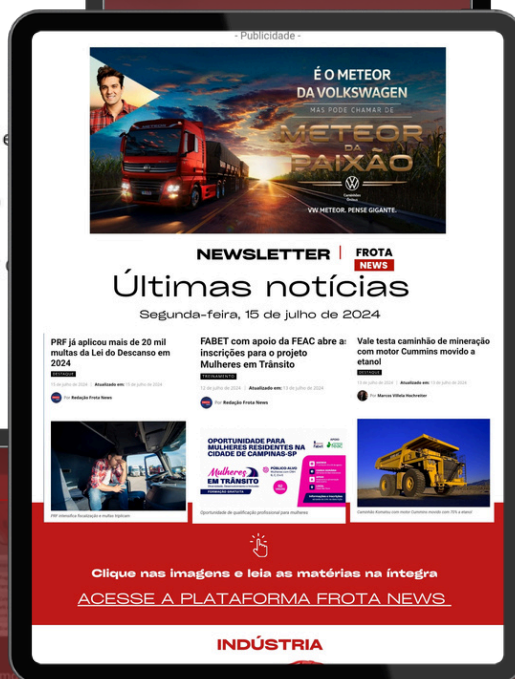
O setor de logística, transporte e agronegócio no Brasil está testemunhando uma revolução verde, liderada por iniciativas inovadoras como o Road Show da Virtu GNL. A Virtu GNL, uma empresa...

[Leia mais...](#)

Agronegócio e transporte sustentáveis evoluem juntos

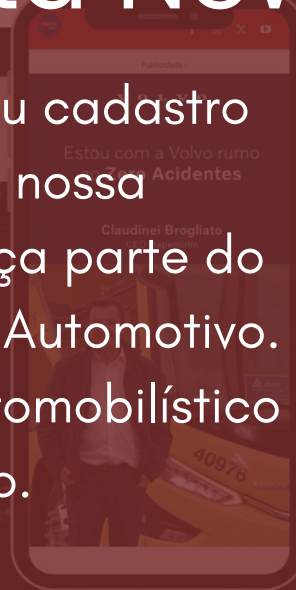
O transporte é fundamental para garantir a entrega dos produtos do agronegócio nos prazos corretos, com controle adequado de processos e redução de custos. Por outro lado, o agronegócio é...

[Leia mais...](#)



Se cadastre na Newsletter Frota News

Faça em nossa plataforma o seu cadastro para receber automaticamente nossa Newsletter semanal e ainda, faça parte do grupo de vantagens do Roteiro Automotivo. Notícias relevantes do setor automobilístico e os destaques do entretenimento.



2024



ILUSTRAÇÃO FEITA POR INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL POR MARCOS VILLELA HOCREITER

TRANSPORTE SUSTENTÁVEL

EDITORIAL

A edição 43 tem a mobilidade sustentável como destaque, principalmente, pelo tema ser prioridade do projeto editorial da plataforma Frota News. Apresentamos os resultados da Lat.Bus 2024, que teve muitas novidades com foco no transporte público de passageiros em direção a eletromobilidade, e o transporte rodoviário, com mais tecnologias de segurança.

Nesta edição, também como tema de capa, apresentamos as iniciativas no Brasil de duas grandes empresas de logística: DHL e Amazon Logistics. Essas empresas impulsionam toda uma cadeia de prestadores de serviços e equipamentos para a criação de fornecedores mais preparados para atender outras empresas de transporte e logística. Por exemplo, ao investirem em frotas de veículos elétricos, ajudam a aumentar a oferta desses modelos e consequente redução de preços, além de incentivar o desenvolvimento de infraestrutura. Para exemplificar, mostramos o crescimento das vendas do VW e-Delivery e Ford E-Transit na logística urbana, atendendo empresas do comércio elétrico e da distribuição de carga nas cidades.

FROTA

NEWS



O processo da transição energética, por si só, é lento em razão dos seus altos custos. No entanto, o Brasil, nos dois anos, está acelerando os investimentos e as iniciativas para a descarbonização da mobilidade em todos os níveis desde motocicletas, automóveis, caminhões, ônibus e até no modal ferroviário. Isso fica claro no SIMEA 2024 (Simpósio Internacional de Engenharia Automotiva), promovido pela AEA (Associação Brasileira de Engenharia), evento que reuniu representantes de importantes entidades e empresas do setor automotivo e da mobilidade sobre rodas.

Para um respiro, o Frota News conta com a seção Roteiro Automotivo, uma iniciativa inovadora no segmento de mobilidade que busca integrar o mundo automotivo, transporte e logística com as delícias da gastronomia e as diversas formas de entretenimento. Nesta edição, apresentamos uma novidade no Roteiro Automotivo sobre uma curadoria que seguirá como um serviço para quem está programando viajar para São Paulo para visitar a Fenatran 2024. Boa leitura!

Marcos Villela Hochreiter

villela@frotanews.com.br

2024



FROTA

NEWS



CAMINHÕES **SCANIA SUPER 6X4**



LEVAR CARGAS PESADAS COM
AGILIDADE É UM DESAFIO?

**NÃO PARA QUEM
É SUPER!**



SCANIA SUPER 6X4: CARREGADO DE BENEFÍCIOS



Mais disponibilidade
com paradas otimizadas



Alta velocidade média
e maior torque do mercado



Até 8% de economia
de combustível

O SCANIA QUE VOCÊ JÁ CONHECE AGORA É **SUPER.**

CLIQUE AQUI E SAIBA MAIS

SCANIA

A satellite view of Earth at night, showing the curvature of the planet on the left and a dense network of city lights across the continents. The lights are primarily yellow and white, with some blue and red highlights. The background is the deep black of space.

FROTA

NEWS **Intermodal**



Por Marcos Villela Hochreiter

As grandes empresas de logística desempenham um papel crucial no avanço da sustentabilidade no transporte de carga. Suas iniciativas não apenas promovem práticas mais ecológicas, mas também servem como exemplo, incentivando outras entidades, indústrias e serviços a adotarem soluções sustentáveis em todos os setores do transporte. Um excelente exemplo dessa liderança é a DHL Supply Chain.

A DHL compartilhou com o Frota News os resultados significativos que alcançou em 2023 nas áreas Ambientais, Sociais e de Governança (ESG) na América Latina. Essas ações estão em plena consonância com o ambicioso objetivo do Grupo DHL de reduzir as emissões anuais de gases de efeito estufa para menos de 29 milhões de toneladas métricas até 2030.

“Nosso grupo se dedica a promover iniciativas que nos ajudem a atingir nossas metas de sustentabilidade, permitindo que todos na DHL Supply Chain contribuam, por meio das diferentes áreas de ESG, para o de-

envolvimento das comunidades onde atuamos”, afirmou Agustín Croche, CEO da DHL Supply Chain na América Latina.

No pilar ambiental, a DHL Supply Chain na América Latina tem implementado diversas soluções inovadoras para minimizar as emissões de carbono em suas operações de armazenagem. Até o final de 2023, cerca de 90% de seus Centros de Distribuição, muitos localizados no Brasil, já operavam de forma neutra em carbono, com a meta de alcançar 100% até o final de 2025.

A Frota de veículos elétricos

A empresa também tem avançado significativamente no uso de energias renováveis. No México, a capacidade de produção solar instalada cresceu 873% desde 2022.





No Brasil, 5.000 m² de painéis solares foram instalados em 2023. Além disso, a DHL Supply Chain na América Latina opera uma frota com 135 veículos elétricos e híbridos, dois veículos Double Deck, 31 veículos e caminhões movidos a gás, além de 10 caixas oversized, que tornam o transporte mais eficiente. Esses esforços resultaram em uma redução de mais de 3,6 kTon de CO₂e, traduzindo-se em soluções mais sustentáveis para os clientes da região.

“No Brasil, estamos implementando uma série de ações coordenadas para reduzir nosso impacto ambiental. Já contamos com três Centros de Distribuição com usinas solares no telhado, 12 abastecidos pelo mercado livre de energia, uma das maiores frotas elétricas do país, e utilizamos embalagens retornáveis em algumas operações na área de saúde. Além disso, empregamos soluções de TI com big data e inteligência artificial, que nos ajudam a posicionar melhor os estoques avançados e a planejar roteiros de entrega mais eficientes,

o que reduz o consumo de combustível e as emissões”, explicou Cybelle Esteves, Vice-presidente de Excelência Operacional Brasil & ESG América Latina na DHL Supply Chain.

Mulheres na Estrada

No âmbito social, a DHL Supply Chain reafirma seu compromisso com a inclusão e o impacto social na América Latina. Por meio de parcerias com ONGs e associações, a empresa realizou atividades que beneficiaram mais de 10 milhões de pessoas na região, com o apoio de 9.327 voluntários, que dedicaram quase 37.000 horas ao trabalho comunitário.

No Brasil, destaca-se o programa “Mulheres na Estrada”, que visa aumentar a participação feminina no setor de transportes. Até o momento, mais de cem vagas para mulheres motoristas foram criadas por meio dessa iniciativa.

Este conjunto de ações demonstra o compromisso da DHL Supply Chain com a construção de um futuro mais sustentável e socialmente responsável, liderando pelo exemplo e inspirando mudanças em toda a cadeia de transporte na América Latina.



SER
PROTAGONISTA É
ESTAR PREPARADO
PARA OS DESAFIOS
DA MOBILIDADE.

MARCOPOLO 75 ANOS

PROTAGONISTA
EM MOBILIDADE



 **Marcopolo** 75 anos
years años

CAP.MUSCLE

**BEST
PRODUCT**

FORCE

 PARA CABEÇAS FORTES



AS MUDANÇAS QUE A AMAZON TEM FEITO PARA A LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL



Por Redação Frota News

A Amazon é conhecida, principalmente, como empresa de e-commerce e streaming de conteúdo. No entanto, ela é também a maior empresa de logística do mundo. Ela vem conquistando avanços significativos na descarbonização de sua logística. No Brasil, a empresa tem acelerado diversos projetos focados na sustentabilidade.

Com uma infraestrutura composta por 10 Centros de Distribuição em regiões estratégicas, como Cabo de Santo Agostinho (PE), Itaitinga (CE), Cajamar (SP), Betim (MG), São João de Meriti (RJ), Santa Maria (DF) e Nova Santa Rita (RS), a Amazon é capaz de entregar produtos a 100% dos municípios brasileiros, abrangendo mais de 1.300 cidades em até dois dias úteis, e mais de 200 cidades dentro de um dia útil para clientes Amazon Prime.

A Amazon Logistics, braço logístico da empresa, opera por meio de uma rede interconectada de pessoas, locais logísticos e tecnologias avançadas, com o apoio de prestadores de serviços de entrega na última

milha. Esse sistema visa proporcionar um serviço mais rápido e confiável, aprimorando a experiência do cliente.

Com 18.000 funcionários diretos e indiretos no Brasil, distribuídos em diversas frentes de negócios, a Amazon se empenha em projetos para acelerar o caminho para a neutralidade de carbono, inovando constantemente em soluções mais sustentáveis.

Parceria com a To Do Green

Entre os destaques da operação logística da Amazon no Brasil está a parceria com a To Do Green, empresa brasileira que realiza entregas com veículos elétricos, evitando emissões de CO2 em cada viagem. Em 2024, a operação conjunta foi ampliada, passando de 7 para 16 estações de entrega, cobrindo mais de 70 cidades no interior de São Paulo, como Sorocaba, Taubaté, Mogi das Cruzes e Ribeirão Preto.

Saori Yano, responsável pela Sustentabilidade das Operações da Amazon no Brasil, destacou a importância de alinhar

LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL



o crescimento corporativo às responsabilidades ambientais. “Entendemos que o crescimento das nossas responsabilidades corporativas deve estar exponencialmente relacionado ao desenvolvimento dos nossos negócios, maximizando projetos e atividades para o benefício das comunidades em que atuamos”, afirmou Yano. A executiva reforçou que a Amazon continua a inovar e acelerar seus projetos, tanto no Brasil quanto globalmente, para ajudar na transição para uma economia de baixo carbono.

Paula Simões, CEO da To Do Green, ecoou essa visão. “Nossa operação conjunta demonstra como a inovação e a responsabilidade corporativa podem andar de mãos dadas. Continuaremos investindo em soluções tecnológicas para reduzir emissões de carbono, minimizando impactos no meio ambiente e beneficiando as comunidades onde atuamos”, afirmou Simões.

Inovação e Redução de Impacto Ambiental

A Amazon também está investindo em tecnologias de ponta para reduzir seu impacto ambiental. “Com a ajuda da IA de última geração, conseguimos melhorar nossas ações. O empacotamento e roteamento otimizados, por exemplo, utilizam algoritmos de Machine Learning para definir o melhor tamanho de embalagem e as rotas mais eficientes, reduzindo materiais brutos, espaços nos caminhões, tempos de entrega, consumo de combustível e emissões de carbono”, explicou Saori Yano.

Outra iniciativa importante é o programa Ships in Product Packaging (SIPP), que visa reduzir a utilização de embalagens secundárias ao entregar produtos na embalagem original do fabricante. No Brasil, cerca de 8% dos produtos são enviados sem embalagem adicional, contribuindo para a economia global de mais de 3 milhões de toneladas de embalagens desde 2015.

Energia renovável no Brasil

LOGÍSTICA SUSTENTÁVEL



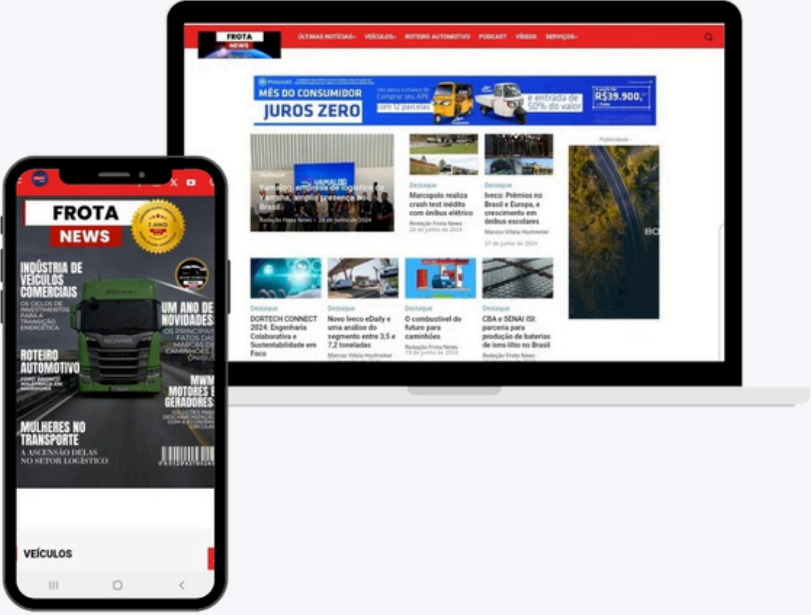
O Brasil, reconhecido como um dos principais produtores de energia limpa do mundo, conta com 93,1% de sua eletricidade gerada a partir de fontes renováveis. A Amazon contribui para esse cenário com investimentos significativos em energia renovável no país. A empresa instalou uma usina solar de 122 MW, com um investimento de R\$ 2 milhões em programas de proteção ambiental durante sua construção, além de um parque eólico de 49,5 MW no Complexo Eólico de Seridó, no Rio Grande do Norte.

A transição para energia renovável, aliada à inovação em diversas áreas, é uma estratégia chave para a Amazon reforçar seu compromisso com a sustentabilidade ambiental, tanto globalmente quanto no Brasil. Esses esforços não apenas beneficiam as comunidades onde a empresa atua, mas também contribuem para a construção de um futuro mais sustentável para todos.





Acesse a plataforma Frota News





Por Marcos Villela Hochreiter

As empresas de logística urbana têm um papel fundamental na redução das emissões de poluentes em suas entregas urbanas. Para isso ela precisa da oferta de modelos de furgões e caminhões leves de baixa pegada de carbono com bom pós-venda. Isso explica a boa aceitação do Ford E-Transit e do VW e-Delivery.

O Ford E-Transit chegou ao mercado brasileiro no início do ano e é líder do segmento de comerciais leves elétricos com PBT até 5 toneladas. As mais de 100 unidades emplacadas até julho deram à van elétrica da Ford uma participação de 32% na categoria. No segmento de caminhões, o VW e-Delivery, com 189 unidades emplacadas no primeiro semestre deste ano, sendo 100 unidades do e-Delivery de 11 toneladas, e 89 unidades do e-Delivery de 14 toneladas.

Os volumes, quando comparados com as vendas de veículos a diesel, podem ser pequenos. No entanto, como os veículos elétricos ainda são bem mais caros para o

investimento inicial, eles são adquiridos por grandes empresas com maior capacidade econômica para iniciar a transição energética. Este fato inicial é importante para a viabilidade para ganho de escala e, futuramente, estarem ao alcance de mais empresas de logísticas.

Por exemplo, o E-Transit também é líder na Europa e nos Estados Unidos, onde já vendeu mais de 30.000 unidades. Na América do Sul, grandes empresas de setores como alimentos e bebidas, distribuição de energia elétrica, logística e e-commerce já escolheram a E-Transit para compor suas frotas sustentáveis. Uma delas é o Mercado Livre, que conta com a maior frota elétrica do Brasil e utiliza a E-Transit na distribuição de produtos em diferentes cidades do país.

O VW e-Delivery também já exportado para diversos países da América Latina e já acumula mais de 409 unidades entregues desde o início das vendas, em 2021, e com



mais 150 negociados. De acordo com o vice-presidente de vendas, marketing e serviços da Volkswagen Caminhões e Ônibus, Ricardo Alouche, a tendência é de crescimento da demanda por caminhões elétricos. “Estamos vendo um aumento no interesse das empresas por caminhões elétricos. Embora o volume de vendas ainda seja baixo, há sinais claros de melhora”, afirmou.

Guilherme Lastra, diretor de Veículos Comerciais da Ford América do Sul, compartilha da mesma opinião. “A eletrificação é uma tendência que começa a ser adotada por grandes empresas, devendo chegar também aos médios e pequenos clientes num segundo momento. Por isso, nosso foco agora são os grandes frotistas, que já estão descobrindo as vantagens da E-Transit e da Ford Pro no seu negócio.”



AEA PROMOVE DEBATE SOBRE OPORTUNIDADES PARA TRANSIÇÃO ENERGÉTICA

SIMPÓSIO INTERNACIONAL DE ENGENHARIA AUTOMOTIVA

Por Marcos Villela Hochreiter





Eugenio Coelho, coordenador do SIMEA 2024

Há entidades que têm feito contribuições fundamentais para a mobilidade sustentável. Uma das mais importantes no Brasil é a AEA (Associação Brasileira de Engenharia), que acabou de realizar o SIMEIA 2024 (Simpósio Internacional de Engenharia Automotiva), em sua 31ª edição. O Frota News publica um resumo dos avanços sobre os “rumos da mobilidade verde e a transição energética”, que foi o tema deste ano e um dos assuntos mais discutidos no mundo.

O evento foi realizado nos dias 21 e 22 de agosto no Novotel Center Norte, em São Paulo, e destacou as oportunidades que o Brasil pode explorar no cenário global, impulsionado pelo programa Mover, que visa à inovação e à sustentabilidade na indústria automotiva nacional.

Transformação e oportunidades brasileiras

Na abertura do evento, Marcus Vinicius Aguiar, presidente da AEA, destacou a importância deste momento de transformação para o setor.

Gábor Deák, diretor do Sindipeças (sindicado da indústria de autopeças), fez uma analogia entre o momento atual e filmes antigos de suspense, enfatizando que, apesar dos desafios, o Brasil tem recursos naturais que permitem uma transição suave e bem-sucedida. “Não é um filme de terror, é um suspense. Podemos passar pela tempestade sem sobressaltos e liderar em sustentabilidade”, previu Deák.

Para Henry Joseph Jr., diretor técnico da Anfavea (associação das montadoras), o SIMEA é o fórum ideal para discutir a descarbonização: “Somos um país privilegiado com múltiplas rotas tecnológicas. Debates como o de hoje são fundamentais para garantir que não percamos o rumo”.

Investimentos e sustentabilidade

O painel “Transição energética – o futuro sustentável da mobilidade automotiva”, realizado logo após a cerimônia de abertura, contou com a participação de Gábor Deák, Ricardo França, da Ipiranga, e Ana Mandelli, do IBP - Instituto Brasileiro de Petróleo e Gás, com mediação da jornalista Cleide Silva. Deák anunciou investimentos de R\$ 50 bilhões das autopeças entre 2024 e 2028, destacando o desenvolvimento de veículos híbridos flex a etanol, enquanto França celebrou o fato de o Brasil não depender de soluções importadas para avançar na transição energética.

Mandelli, por sua vez, ressaltou a posição do Brasil como oitavo maior produtor de petróleo e segundo maior em biocombustíveis, destacando as vantagens competitivas do país nessa transição.

Segundo a Agência Internacional de Energia (IEA na sigla em inglês), os Estados Unidos e o Brasil são líderes globais na produção de biocombustíveis, um elemento chave para a transição energética e a sustentabilidade ambiental. Enquanto os EUA se destacam na

produção de etanol a partir do milho, o Brasil utiliza a cana-de-açúcar, uma matéria-prima renovável e eficiente. Essa dinâmica reflete a importância da diversificação das fontes de energia e a busca por alternativas mais limpas em comparação aos combustíveis fósseis tradicionais.

No Brasil, enquanto o etanol é produzido basicamente a partir da cana-de-açúcar ou de milho, cerca de 70% do biodiesel é baseado em óleos vegetais (14% óleo de colza, 23% óleo de soja e 29% óleo de palma) e 25%, em óleos de cozinha reciclados. E há também testes bem-sucedidos com o uso do B100 (biodiesel puro) em caminhões realizados pela Biopower, empresa da JBS, e pelo Grupo Amaggi. Recentemente, comprou 101 caminhões Scania para rodar com B100, um pequeno passo que pode incentivar outros frotistas a fazer o mesmo. Pelo lado gás, há mais de R\$ 7,4 bilhões de investimentos em andamento para produção de biometano, segundo a Abiogás (associação do setor).

Desafios e perspectivas da indústria automotiva

O segundo dia do SIMEA 2024 abordou temas como a redução de emissões nas fábricas e os avanços tecnológicos rumo a um futuro sustentável. Margarete Gandini, diretora do MDIC (Ministério do Desenvolvimento da Indústria, Comércio e Serviços, apresentou propostas do Mover, como incentivos para P&D (pesquisa e desenvolvimento) e reciclagem de veículos, destacando que, a partir de 2026, o setor automotivo será o primeiro no Brasil a registrar emissões nas fábricas. “Essa medida é um passo importante para garantir a sustentabilidade do setor automotivo no Brasil”, afirmou Gandini.

O painel “Mobilidade verde – rumo a um futuro sustentável” também contou com a participação de Anderson Borille, da AEA, e Roger Guilherme, da Volkswagen do Brasil. Guilherme enfatizou os desafios da transição para veículos elétricos no Brasil, apontando que

o sucesso dessa mudança dependerá da evolução do etanol e da aceitação dos consumidores.

Encerramento e reflexões finais

O SIMEA 2024 foi encerrado com uma mesa redonda sobre a descarbonização da mobilidade, que reuniu representantes da Anfavea, ABVE (Associação Brasileira de Veículos Elétricos), Unicamp e Abravei (associação composta por proprietários de veículos elétricos), além do deputado federal Arnaldo Jardim. Conduzido pela jornalista Giovanna Riato, os debates enfatizaram a importância de uma abordagem eclética para a descarbonização, combinando eletrificação e biocombustíveis, como ressaltou a professora Flávia Consoni, da Unicamp.

O deputado Arnaldo Jardim destacou a iminente aprovação do projeto Combustível do Futuro no Senado, prevista para 3 de setembro, enquanto Ricardo Bastos, da ABVE, falou sobre a necessidade de localização na produção de baterias no Brasil. A posição mais controversa veio de Clemente Gauer, da Abravei, que defendeu o carro 100% elétrico, rejeitando os modelos híbridos, uma visão que, embora minoritária no contexto do evento, reflete as divergências ainda presentes no debate sobre o futuro da mobilidade.

O SIMEA 2024, ao reunir especialistas e líderes do setor, mostrou que o Brasil tem um papel crucial na transição energética global, com potencial para liderar em inovação e sustentabilidade. O caminho para a descarbonização, no entanto, será diverso e repleto de desafios, exigindo colaboração entre governo, indústria e consumidores.



Por Marcos Villela Hochreiter

Entre os dias 6 e 8 de agosto, ocorreu a Lat.Bus Transporte Público 2024, a maior feira do setor de transporte público da América Latina, no São Paulo Expo, na maior cidade do continente. A edição deste ano contou com 22 mil participantes, entre visitantes, convidados e profissionais da indústria. Com um foco prioritário na descarbonização do transporte, a feira contou com importantes lançamentos de ônibus elétrico urbano das marcas Scania, Volvo, Volkswagen, Marcopolo, Eletra, além das novidades em ônibus rodoviários e fretamento.

A organização do evento, a OTM Editora, somou mais de 3,6 ônibus comercializados, considerando as negociações de chassis e carrocerias.

A Lat.Bus 2024 encerrou-se deixando um legado de inovações e discussões fundamentais para o futuro do transporte na América Latina. O evento reforçou a impor-

de integrar tecnologia, sustentabilidade e segurança pública na busca por um transporte mais eficiente e humano. Além disso, os fabricantes de ônibus brasileiros exportam para diversos países da América Latina e para o Oriente Médio e África. E as produções estão cada vez mais globalizadas com as matrizes na Europa, no caso de chassis e tecnologias de segurança.

Ônibus urbano

O Brasil possui 5.570 cidades espalhadas pelo país, e muitas com legislações diferentes entre os municípios. Além disso, há as exportações, o que é um grande desafio para a indústria em termos de homologações.

Atualmente, a frota de ônibus elétricos no Brasil é de 578 unidades, menos do que em três países do mesmo continente e menores, como México, com 752 ônibus elétricos, Colômbia, com 1.590 unidades, e Chile, com 2.446 ônibus elétricos. Os dados são do le-



Com este fôlego financeiro, um cenário positivo surgiu e muitas novidades foram apresentadas na Lat.Bus 2024. Somando as linhas de financiamento do governo brasileiro, há R\$ 15 bilhões para a compra de 3.563 ônibus elétricos urbanos e 3.931 ônibus Euro 6.

Abaixo, vamos apresentar um resumo dos principais fabricantes de ônibus, divididos em ônibus urbano e rodoviário/fretamento.

Scania 100% elétrico a bateria

A Scania iniciou as vendas do K 230E B4x2LB, seu primeiro ônibus totalmente elétrico produzido no Brasil, durante a Lat.Bus. Este movimento estratégico está alinhado com um investimento robusto de R\$ 2 bilhões, que será aplicado ao longo do ciclo de 2025 a 2028, refletindo o compromisso da empresa com a inovação e a sustentabilidade. A produção do K 230E está programada para começar em março de 2025, marcando um momento histórico para a engenharia brasileira, que tem trabalhado arduamente na nacionalização de componentes, um passo crucial para a autonomia tecnológica e o desenvolvimento industrial do país.



vantamento da organização não governamental E-Bus Radar até julho de 2024. Esta plataforma é mantida pela parceria Zebra (Acelerador de Implantação Rápida de Ônibus de Emissão Zero), criado pela ICCT (Conselho Internacional de Transporte Limpo) junto com o C40 Cities — grupo de prefeitos de cerca de 100 cidades em todos os continentes.

Por outro lado, na Lat.Bus foi revelado que há um grande otimismo no Brasil para a transição das frotas a diesel para elétricas. Isso, porque há importantes linhas de financiamento do Governo Federal do Brasil e de instituições internacionais com juros menores para acelerar a substituição dos ônibus movidos a combustível fóssil por modelos 100% elétrico e melhorias na infraestrutura. Além desta linha de financiamento, há outra para a substituição de ônibus a diesel Euro 5 por Euro 6.



O K 230E representa a terceira geração de ônibus elétricos da Scania, construído sobre o renomado chassi K, e vem como uma solução promissora para o transporte público urbano, oferecendo uma alternativa limpa e eficiente aos ônibus tradicionais movidos a combustíveis fósseis. Com preços iniciando em R\$ 2 milhões para o chassi e R\$ 3 milhões para o veículo completo com carroceria, o K 230E é um investimento considerável para operadores de transporte, mas que se justifica pela redução de custos operacionais a longo prazo e pelos benefícios ambientais. O modelo é capaz de atingir uma autonomia impressionante de 250 a 300 km com uma única carga, graças aos seus packs de oito baterias, e pode acomodar até 80 passageiros, tornando-o ideal para rotas urbanas de média e longa distância.

Além de sua capacidade elétrica, o K 230E também oferece flexibilidade com opções de tração 4x2, e a escolha entre quatro ou cinco pacotes de baterias, permitindo que as empresas de transporte personalizem o veículo de acordo com suas necessidades específicas. A Scania não está apenas inovando com veículos elétricos; a empresa continua a oferecer ônibus movidos a gás e com motores de combustão Euro 6, mantendo uma gama diversificada de produtos para atender às várias etapas da transição energética no setor de transportes.

As baterias tipo NMC do K 230E, desenvolvidas em colaboração com a Northvolt e importadas da Suécia, são um exemplo do compromisso da Scania com a sustentabilidade, pois são produzidas utilizando energia renovável. Este aspecto não só melhora a pegada ecológica do ôni-

bus, mas também reforça a imagem da Scania como uma líder em inovação responsável no campo da mobilidade. Com a introdução do K 230E, a Scania está estabelecendo um novo padrão para o futuro dos transportes públicos no Brasil e potencialmente em outros mercados, demonstrando que é possível aliar desempenho, eficiência e responsabilidade ambiental em um setor tradicionalmente dependente de combustíveis fósseis.

Volvo Buses

Essa unidade também servirá como base de exportações do modelo para mercados que demandam ônibus de alta capacidade, tecnologia avançada e zero emissões em seus sistemas de transporte de passageiros. Projetado para receber carrocerias de até 28 metros e transportar até 250 passageiros, o BZRT é o maior veículo elétrico do mundo.

“A Volvo tem objetivos claros de sustentabilidade. Vamos reduzir as emissões de CO² em nossos veículos em 50% até 2030 e zerar em 2040. O lançamento do BZRT é parte desta estratégia. Um BRT com estes veículos é capaz de transportar a mesma quantidade de passageiros que um sistema de metrô, mas com custos de implantação e operação sensivelmente menores e agora com zero emissões,” assegura André Marques, presidente da Volvo Buses América Latina.



Da produção dos ônibus Volvo na fábrica de Curitiba, Paraná, no Brasil, 55% são para o mercado interno e 45% exportados para os países da América Latina.

Volare

A Volare, marca da Marcopolo, foi uma das mais inovadoras por apresentar uma alternativa focada na realidade brasileira e de países que tem maior oferta de biocombustíveis: o micro-ônibus Attack 9 Híbrido que tem as suas baterias carregadas por um pequeno motor movido a etanol. Assim, ele é livre de tomadas de carregadores caros, podendo ter a sua energia recarregada em posto de combustível.

A Volare, marca da Marcopolo, foi uma das mais inovadoras por apresentar uma alternativa focada na realidade brasileira e de países que tem maior oferta de biocombustíveis: o micro-ônibus Attack 9 Híbrido que tem as suas baterias carregadas por um pequeno motor movido a etanol. Assim, ele é livre de tomadas de carregadores caros, podendo ter a sua energia recarregada em posto de combustível.

O Attack 9 Híbrido é o primeiro de seu tipo produzido no Brasil, utilizando tecnologia nacional e representando um avanço notável para a indústria automotiva do país. A Volare, está utilizando um moderno motor turbo 1.0





PIONEIRO DOS TRICICLOS NO MUNDO, COM MAIS DE 75 ANOS DE HISTÓRIA! NASCIDO DA VESPA E EM EVOLUÇÃO DESDE 1948!

R\$39.900,00 + FRETE

*20% DE ENTRADA E SALDO EM ATÉ 48X, FINANCIADO PELO BANCO SANTANDER.



SUSPENSÃO DIANTEIRA ANTI-MERCULHO



SUSPENSÃO TRASEIRA INDEPENDENTE



COSTUMIZAÇÃO ILIMITADAS



O PIAGGIO APE É A OPORTUNIDADE IDEAL PARA O SEU NEGÓCIO SE DESTACAR NO MERCADO ATUAL!

PASSENGER E CARGO

- IPVA REDUZIDO
- ISENÇÃO DE RODÍZIO
- PERSONALIZAÇÃO ILIMITADA
- ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL: 30KM/L

NÃO PERCA ESTA OPORTUNIDADE DE MUDAR O JOGO PARA O SEU NEGÓCIO!

*VERSÃO CUSTOMIZADA COM VALORES ADICIONAIS AO ORIGINAL



(011) 5051 - 3080 piaggiocommercialveiculosbr
Av. Indianópolis, 564 - Indianópolis - São Paulo - SP



PIAGGIO

de três cilindros da Horse, empresa fabricante de motores da Renault e Geely. Este motor é amplamente utilizado pela Renault na Europa.

A solução é combinada com motores e geradores elétricos da Weg. Com isso, o modelo tem autonomia de até 450 km com um único abastecimento com etanol e apenas três pacotes de baterias, armazenando 122 kWh. Isso não só proporciona uma maior autonomia no transporte de passageiros, mas também garante que o veículo seja uma opção viável em qualquer região que tenha etanol disponível.

Marcopolo Attivi Integral

A Marcopolo apresentou o Attivi Integral, inovando com uma configuração interna inédita no mercado latino-americano em termos de conforto, segurança e praticidade. O modelo, com painel em PU e uso de materiais recicláveis como alumínio, destaca-se pela melhor ergonomia para o motorista.

Atualizações em software, sistemas de gerenciamento de energia e refrigeração resultaram em menor consumo e maior eficiência.



Com 12.950 mm de comprimento, capacidade para 89 passageiros, novo design de poltronas estofadas City e tomadas USB, o Attivi Integral também oferece total acessibilidade com rampa para cadeirante, sistemas de ar-condicionado e monitoramento com câmeras.

Equipado com motor elétrico Síncrono de Relutância assistido por Imãs Permanente da Weg, baterias CALT de 396,75 kWh e autonomia de até 250 km, o veículo assegura maior eficiência e segurança, incluindo suspensão Full Air e sistema de supressão de incêndio. O modelo é um dos poucos com desenvolvimento 100% brasileiros e que pode receber financiamento do Finame pelo índice de nacionalização, segundo Luciano Ricardo Resner, diretor de engenharia da Marcopolo.

Fundada há 75 anos em Caxias do Sul (RS), a Marcopolo é líder na fabricação de carrocerias de ônibus no Brasil e posiciona-se entre as maiores fabricantes do mundo. Os ônibus da marca rodam nas estradas de mais de 140 países.

Iveco Bus





A divisão de ônibus do Iveco Group começa a escrever uma nova história na América Latina e, principalmente, nos países que possui fábrica: Brasil e Argentina, como base exportadora para os demais países. Danilo Fetzner, vice-presidente da Iveco Bus, durante a coletiva com a imprensa foi objetivo e preciso em sua fala: “A Iveco Bus possui um portfólio gigante na Europa, continente que não há muito espaço para crescer, e agora, toda a sua atenção está voltada para América Latina.

A empresa apresentou diversas novidades para agora e para breve, como o seu chassi elétrico 17-E BEV (Battery Electric Vehicle) e a eDaily Minibus, modelos desenvolvidos especificamente para atender às demandas do mercado brasileiro e latino-americano.

O chassi 17-E BEV é um veículo 4x2 concebido para aplicação urbana, suportando carrocerias de 9,6 a 12 metros na configuração de piso normal. Equipado com 4 ou 8 packs de baterias instaladas no chassi, o modelo oferece uma autonomia que pode chegar a 250 km, destacando-se pela robustez e baixos custos operacionais. O desenvolvimento do modelo está sendo em parceria com a startup brasileira Giaffone Electric.

O motor elétrico do 17-E BEV, com potência de 145 kW e torque contínuo de 1.055 Nm, está instalado entre os eixos do chassi, permitindo mais espaço para portas de embarque e desembarque. A modularidade das baterias, instaladas entre as longarinas do chassi, elimina a necessidade de baterias no teto, reduzindo custos e facilitando a configuração interna do veículo.

A eDaily Minibus, apresentada como conceito que pode vir com até 3 baterias de 37 kWh cada, proporciona uma autonomia de até 300 km. Ele é equipado com um motor de 140 kW e torque de 400 Nm.

Volkswagen Truck & Bus

Dois modelos, como já anunciado, são as propostas da Volkswagen Truck & Bus para maior eficiência no transporte de passageiros: o lançamento do e-Volksbus 22L, o primeiro modelo 100% elétrico da família e-Volksbus, desenvolvido em Resende (RJ). O outro lançamento foi o Volksbus 22.260 S 6x2 Euro 6.

Com capacidade para até 82 passageiros e peso bruto total técnico de 22 toneladas, o ônibus elétrico oferece alta eficiência energética e economia operacional. Equipado com motor de 280 kW e torque de 2.300 Nm, o e-Volksbus 22L é alimentado por 12 packs de baterias de íons de Lítio Ferro Fostato. Com isso, o modelo possui autonomia de até 250 km e tempo de recarga de até três horas. Entre as inovações, destacam-se o sistema de frenagem regenerativa, direção com assistência hidráulica contínua e ar-condicionado inteligente.

O Volksbus 22.260 S. Também conhecido como o superônibus VW, certamente, por ter a maior capacidade técnica do seu segmento urbano com 15 metros no mercado brasileiro. Ele pode transportar até 115 passageiros, com encaixamentos que



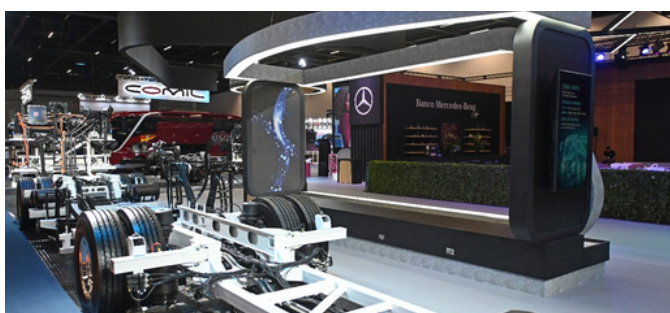
podem chegar a 15 metros.

A Volkswagen soma 40 mil chassis Volksbus em circulação nos mais de 30 países em que a marca comercializa seus veículos, com linhas de produção no Brasil, Argentina, México, África do Sul e Filipinas.

Mercedes-Benz

A principal novidade no estande da Mercedes-Benz do Brasil foi a pré-estreia do ônibus articulado elétrico eO500UA.

O eO500U, ônibus elétrico já em produção e operação em São Paulo, deve iniciar testes em outras grandes capitais brasileiras, e o eO500UA, articulado elétrico de piso baixo, promete atender a grandes capitais e ser exportado para outros países da América Latina a partir de 2026.



Dos transportadores aos indispensáveis motoristas

Somos a sua notícia!



FROTA
NEWS

A FORMAÇÃO QUE VOCÊ PRECISA

FABET

A Fundação Adolpho Bósio de Educação no Transporte (Fabet) é uma instituição que se destaca no cenário brasileiro pela sua dedicação à educação e ao treinamento de profissionais do setor de transporte

Fabet
CAMINHÃO ESCOLA
Avançado

PÚBLICO-ALVO
Profissionais do volante experientes na condução de Truck, veículos Articulados, B articulados, e Transportes de passageiros

Curso presencial
Capacitação de Motorista Padrinho
de Alta Performance



Por Marcos Villela Hochreiter

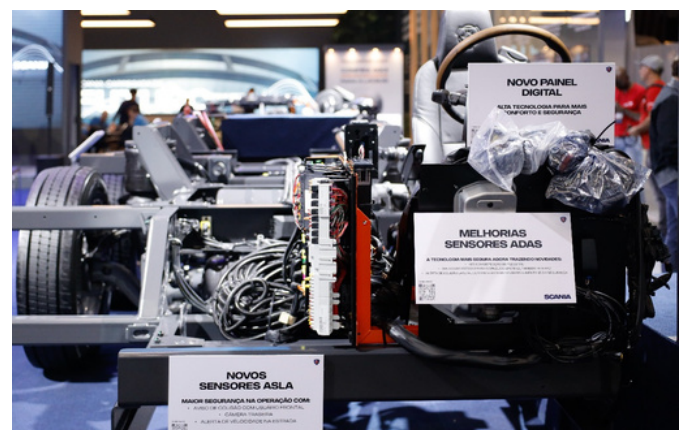
Agora, damos continuidade na apresentação das novidades para o transporte rodoviário e fretamento de passageiros.

Scania

A Scania deu um passo significativo em direção à inovação e segurança veicular durante a Lat.Bus 2024. A empresa anunciou que, a partir de janeiro de 2025, sua nova geração de ônibus P8/Euro 6 será equipada com um painel digital de 12,3 polegadas e uma arquitetura eletrônica avançada como padrão. Essas atualizações não são apenas um salto tecnológico, mas também um compromisso com a segurança ativa dos usuários das estradas.

O novo painel digital promete transformar a experiência de condução, tornando-a mais confortável e intuitiva, semelhante à interação com um tablet. Isso é especialmente importante para os motoristas que passam longas horas ao volante, onde a facilidade de uso pode reduzir significativamente a fadiga e aumentar a atenção na estrada.

Além disso, a nova arquitetura eletrônica permitirá a integração de sensores de assistência à condução de última geração. Alertas de colisão lateral, frenagem automática de emergência (AEB) com detecção de pedestres e monitoramento da pressão dos pneus (TPM) são apenas algumas das características que destacam o compromisso da Scania com a segurança. A inclusão de alertas de colisão frontal e câmeras traseiras com alerta de riscos ao engatar a marcha à ré eleva ainda mais o padrão de segurança, protegendo tanto motoristas quanto passageiros.





Marcelo Gallao, diretor de Desenvolvimento de Negócios da Scania Operações Comerciais Brasil, ressalta que essas inovações são um reflexo da dedicação contínua da empresa em oferecer veículos que não apenas atendem, mas superam as expectativas de segurança e conforto dos clientes.

Iveco Bus

Na Europa, a suspensão pneumática já é praticamente padrão por razões óbvias: conforto e segurança. No Brasil, em ônibus rodoviários para média e longa distâncias também já é padrão, mas em ônibus de curta distância e fretamento, a oferta de modelos com esta tecnologia e aceitação dos frotistas vem ocorrendo há poucos anos. Agora, a Iveco Brasil passa a oferecer mais um modelo com suspensão pneumática, o 17-280.

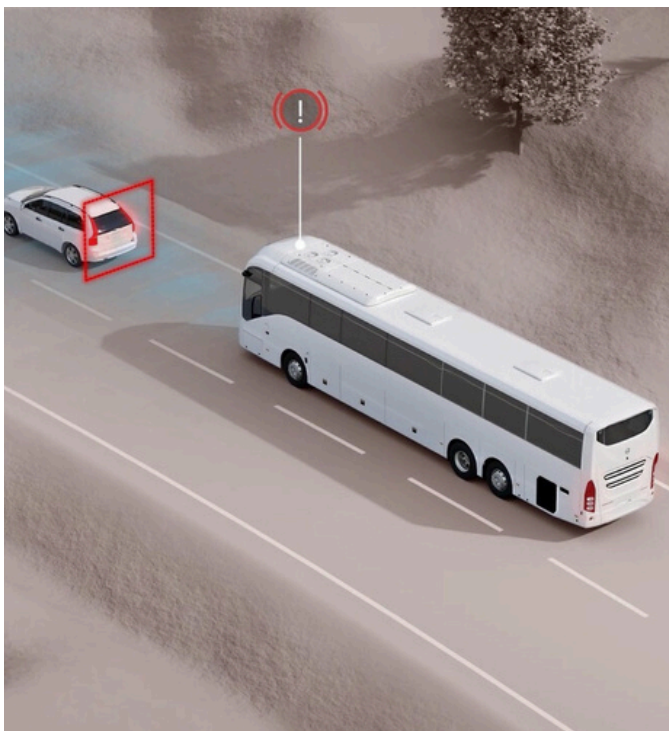
A solução "Full Air" inclui bolsas de ar (duas na dianteira e quatro na traseira), batentes auxiliares, válvulas niveladoras de altura, amortecedores telescópicos de dupla ação e barras estabilizadoras, proporcionando um

nível elevado de conforto para os passageiros, ao mesmo tempo que reduz trepidações e ruídos a bordo. Além disso, há uma integração das tecnologias dos sistemas eletrônicos de segurança com a suspensão a ar, o que não é possível com as metálicas.



Além do conforto para os passageiros, o sistema de suspensão pneumática traz benefícios significativos para o motorista e o operador. O condutor do 17-280 desfrutará de maior comodidade e melhor dirigibilidade, resultando em ganhos de produtividade no dia a dia. Para o operador, a manutenção do sistema é facilitada, garantindo mais agilidade na garagem. Como opcional, o modelo oferece o sistema kneeling, que permite o rebaixamento do veículo para facilitar o acesso dos passageiros.

Além disso, a Iveco apresentou a versão topo de linha Hi-Matic Executive, equipada com a nova transmissão automática ZF-8HP de oito velocidades, que oferece trocas de marchas suaves e rápidas, elevando o padrão de conforto e luxo no segmento de vans de passageiros. Com o motor FIC de 180 cv, a versão Hi-Matic Executive oferece mais força e agilidade, especialmente em subidas, e está focada em proporcionar melhor performance, segurança, economia operacional e conforto aos motoristas e passageiros. A nova transmissão estará disponível em breve também nas versões de Fretamento e Turismo.



volvo Buses

Em linha com sua visão Zero Acidentes, a Volvo lançou as mais recentes atualizações do Sistema de Segurança Ativa (SSA) para seus ônibus rodoviários, logo após sua estreia na Europa. O SSA, agora mais avançado, inclui novos dispositivos de segurança, a maioria disponível de série nos modelos rodoviários 6x2 e 8x2. “Mantivemos todos os recursos de segurança já consolidados há anos e incorporamos novos dispositivos”, afirma Paulo Arabian, diretor comercial da Volvo Buses no Brasil.

Entre as principais novidades, destacam-se o Alerta de Ponto Cego Frontal, que rastreia pedestres e objetos à frente do ônibus, e o Assistente de Sinalização de Trânsito, que reconhece e exibe sinais de trânsito no painel. Além disso, o Detector de Fadiga alerta o motorista sobre a perda de foco, enquanto o Alerta de Ponto Cego Lateral monitora ciclistas e motociclistas nas laterais do veículo. Outro aprimoramento é o Monitoramento de Pressão de Pneus, que garante a dirigibilidade e eficiência energética ao notificar o motorista sobre alterações na pressão dos pneus.

O SSA também mantém tecnologias consagradas, como o Alerta de Colisão com Frenagem de Emergência e o Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP). Além disso, os novos chassis Volvo 6x2 e 8x2 trazem aprimoramentos como a transmissão Overdrive, que pode reduzir o consumo de combustível em até 5%, e o freio motor Volvo de 510 cv, o mais potente do mercado. “Esses aprimoramentos reforçam nosso compromisso com a segurança e a eficiência no transporte”, conclui Gilcarlo Prosdócimo, gerente de engenharia de vendas da Volvo.

Marcopolo



Na Lat.Bus 2024, a Marcopolo apresentou uma série de novos modelos da linha G8. O Viaggio G8 1050 oferece capacidade para 46 passageiros em poltronas semileito, com tomadas USB e sistema de ar-condicionado potente.

O Paradiso G8 1800 DD foi o destaque em tecnologia, funcionando como um showroom móvel para demonstrar as últimas inovações da Marcopolo, como o uso de Inteligência Artificial no sistema de ar-condicionado e câmeras de visão 360 graus. Com capacidade para 50 passageiros, o veículo possui configurações de poltronas que incluem massageadores, monitores individuais e sistemas de áudio e vídeo avançados. Além disso, o ônibus vem equipado com tecnologias de ponta como sensor de estacionamento, câmeras de ré e sistema de monitoramento interno.



Mercedes-Benz

A linha de modelos com motor dianteiro da Mercedes-Benz com versões para fretamento e rodoviário de curta distância também foi apresentada com melhorias. O OF 1621, desenvolvido especialmente para o mercado de fretamento contínuo, pode receber carrocerias de até 12,5 metros e configurar até 48 assentos.

Além disso, a Mercedes-Benz apresentou a nova caixa de transmissão automatizada MB G90 para o chassi OF 1726 L, agora sem pedal de embreagem, oferecendo mais conforto e segurança na condução. Essa inovação também está disponível para os modelos OF 1619 e OF 1721, facilitando as trocas de marchas e melhorando a experiência de condução em viagens urbanas e rodoviárias.

Busscar

A Busscar, fabricante de carroceria com sede em Joinville (SC), apresentou seu mais novo modelo, o Panorâmico DD. A produção do modelo começará no primeiro trimestre de 2025.

O Panorâmico DD faz parte da família NBI e se destaca por inovações como o itinerário eletrônico centralizado entre os para-brisas, faróis auxiliares superiores de longo alcance e uma central elétrica de fácil acesso externo. O design aerodinâmico com linhas



fluídas e frente inclinada reforça o conceito de movimento constante do ônibus, enquanto as lanternas full LED individualizadas garantem manutenção simplificada e econômica.

O Panorâmico DD NBI também oferece benefícios exclusivos para motoristas e passageiros. A cabine, considerada a mais ampla do mercado, proporciona maior campo de visão e conforto, com seis saídas de ar-condicionado e poltrona ergonômica para o auxiliar. Os salões de passageiros foram redesenhados para maior conforto, com poltronas Leito anatômicas e espaçadas, e um apoio extra de cabeça como opcional. O diretor comercial da Busscar, Paulo Corso, destaca que o novo modelo foi projetado para atender às necessidades de todos, oferecendo qualidade, conforto e um excelente custo-benefício, prometendo movimentar o mercado de ônibus rodoviários.

Irizar

De origem espanhola, a Irizar em uma das potências europeias em ônibus rodoviário de luxo. O lançamento dela foi o Irizar i6S Efficient. Este novo modelo rodoviário, tropicalizado para as condições de operação da América Latina, promete reduções de até 13% no consumo de combustível e nas emis-

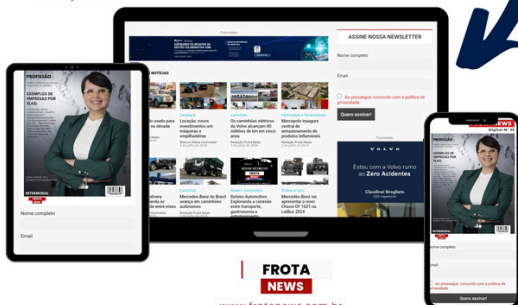
sões de gases poluentes, além de melhoria de 30% no coeficiente aerodinâmico. Estas inovações são resultado de um meticuloso trabalho de engenharia que incluiu modificações na parte frontal, no teto, e na curvatura dos vidros dianteiros, tudo para minimizar a resistência ao ar.



Além das melhorias aerodinâmicas, o modelo vem equipado com câmeras de visão digital similar a já oferecida pela Marcopolo no Paradiso G8. O sistema que substitui os tradicionais retrovisores, proporcionando uma visão grande angular em todas as condições climáticas. Esta tecnologia melhora significativamente a visibilidade direta e indireta do motorista, reforçando a segurança ativa do veículo. Em termos de segurança, o IZAR i6S Efficient conta com estrutura reforçada, aprimorando a resposta à torção, flexão e impacto frontal.

A NEWSLETTER FROTA NEWS SEMANAL VOCÊ RECEBE EM SEU E-MAIL. SE INSCREVA!

Se inscreva para receber as últimas notícias mais relevantes e selecionadas dos setores de logística e transporte.



Exclusiva

Inovações e tendências globais da IAA 2024 em entrevista exclusiva



Acesse a plataforma Frota News

www.frotanews.com.br 🔍

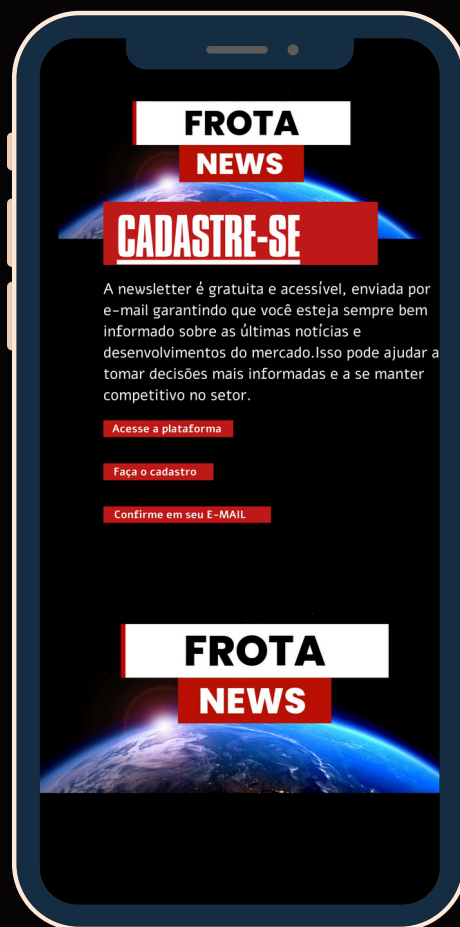


FROTA

NEWS Intermodal

COMUNICAÇÃO OBJETIVA
MOBILIDADE ASSERTIVA

Estaremos
com estande
Frota News nesta
FENATRAN



ESPECIAL FENATRAN



**FROTA
NEWS**



O EVENTO



**O coração do transporte
pulsa na Fenatran**



NEGÓCIOS



**Negócios em movimento,
futuro em suas mãos**

ESPECIAL FROTA NEWS



**FROTA
NEWS**



☰ ROTEIRO AUTOMOTIVO 🔍

**Já pensou em fazer as
suas reservas nos
melhores hotéis da Capital
e ainda ganhar desconto?**



ROTEIRO AUTOMOTIVO



**Conheça a curadoria
com os hotéis Meliá
e Pullman**

A elegância e conforto dos Hotéis Meliá em São Paulo

São Paulo, uma metrópole vibrante e cheia de vida, oferece uma variedade de opções de hospedagem para atender às necessidades de todos os viajantes. Entre essas opções, destacam-se dois estabelecimentos da renomada cadeia Meliá: o Meliá Ibirapuera e o Meliá Jardim Europa, cada um com suas características únicas e convidativas.

O Meliá Ibirapuera, localizado no agradável bairro de Moema, é uma escolha excelente para aqueles que buscam conveniência e conforto. Sua proximidade com o Shopping Ibirapuera, aeroportos e o Centro de Convenções da Expo São Paulo o torna um ponto estratégico, especialmente para viajantes de negócios. As instalações modernas do hotel, incluindo quartos confortáveis e uma piscina climatizada, garantem uma estadia relaxante após um dia agitado na cidade. O restaurante do hotel, com sua cozinha internacional, é um convite para saborear pratos de todo o mundo, proporcionando uma experiência gastronômica diversificada.



Roteiro Automotivo

"Sinônimo de sofisticação e sustentabilidade"

Por outro lado, o Meliá Jardim Europa, situado no elegante bairro do Itaim Bibi, é sinônimo de sofisticação e sustentabilidade. Os quartos ecológicos refletem o compromisso do hotel com o meio ambiente, enquanto a piscina ao ar livre na cobertura e a academia bem equipada oferecem vistas deslumbrantes da cidade e oportunidades para relaxamento e exercícios.

Desconto
Des
Des

ROTEIRO AUTOMOTIVO
FROTA
NEWS

ROTEIRO AUTOMOTIVO

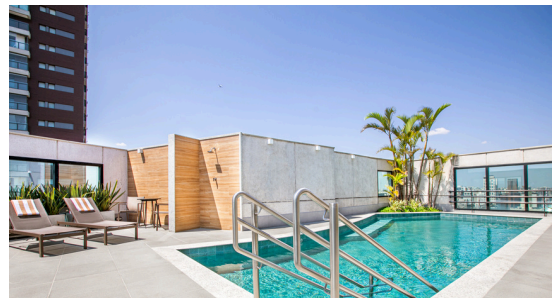
Use nosso cupom
Nesta acomodação

O Roteiro Automotivo Frota News, com seu time de inteligência de mercado, fez a curadoria dos melhores hotéis na capital paulista. Dentro da seleção, foi avaliada a logística, estrutura, serviços e gastronomia. Considerando a qualidade durante a estada nesses hotéis. Eles fazem o especial Fenatran do Frota News, mídia parceira, que está apurando um roteiro para o período da maior feira do setor de transporte da América Latina. E estamos felizes em anunciar esta parceria com as melhores redes de hotéis do mundo, onde você, leitor, terá uma condição e um atendimento especial. Para cada rede, está disponível um link na apresentação abaixo sobre os hotéis para usufruir deste benefício.



O Wi-Fi gratuito é um complemento essencial para a conveniência dos hóspedes, seja para trabalho ou lazer. O restaurante Aromatique e o bar do saguão são espaços perfeitos para encontros sociais, onde se pode desfrutar de uma atmosfera acolhedora e bebidas refinadas.

Ambos os hotéis não apenas proporcionam acomodações de alta qualidade, mas também refletem a cultura e o estilo de vida paulistanos. Seja para uma viagem de negócios ou para desfrutar das inúmeras atrações culturais e de lazer que São Paulo tem a oferecer, os hotéis Meliá são uma promessa de uma experiência memorável e confortável. Com suas localizações privilegiadas, instalações de primeira linha e serviço excepcional, eles são verdadeiramente um lar longe de casa no coração de uma das cidades mais dinâmicas do Brasil.



O MeliáRewards é um exemplo de como os programas de fidelidade podem enriquecer a experiência de viagem dos hóspedes. Ao se hospedar em qualquer um dos hotéis da rede, os membros têm a oportunidade de acumular pontos que são sinônimos de noites gratuitas, descontos e serviços exclusivos, incentivando a fidelização e garantindo uma experiência mais gratificante. Com a estrutura de níveis do programa, desde o White até o Platinum, os benefícios se tornam progressivamente mais atraentes, oferecendo aos membros frequentes vantagens como prioridade no atendimento e promoções sob medida. Essa estratégia de recompensas não apenas promove a satisfação do cliente, mas também estimula um relacionamento duradouro com a marca, destacando a importância de programas bem estruturados de fidelidade no setor hoteleiro.





Insira este código no link

LATAMBRIO



Parabéns, você ganhou!

10%OFF

Na sua reserva

MELIÃ

HOTELS
INTERNATIONAL



MELIÃ

JARDIM EUROPA

SÃO PAULO

FROTA

NEWS

FENATRAD

MELIÃ

IBIRAPUERA

BRAZIL

AGOSTO 2024 | EDIÇÃO N.º 43

Taberna Rainha:

Novo espaço ibérico
em São Paulo





A expansão gastronômica do chef Pedro Artagão continua no cenário culinário brasileiro com a inauguração de sua mais recente empreitada, o Taberna Rainha, em São Paulo. Este novo estabelecimento promete ser um espaço de sabores ibéricos, oferecendo uma experiência autêntica que homenageia as ricas tradições culinárias de Portugal e Espanha.

Localizado no coração do Itaim Bibi, o Taberna Rainha ocupa o espaço anteriormente conhecido como Madame Suzette, transformando-o em um ambiente que respira a essência da Península Ibérica. Com azulejos típicos portugueses adornando as paredes e um menu que celebra os clássicos ibéricos com um toque contemporâneo, o restaurante já é um destaque na vibrante cena gastronômica de São Paulo.

O soft opening do Taberna Rainha tem sido um evento exclusivo para amigos e conhecidos do chef, criando um burburinho de antecipação para a abertura oficial ao público, prevista para a próxima quinta-feira. O menu é uma ode aos sabores ibéricos, com destaque para as croquetas espanholas em diversas versões, tortillas de batatas, polvo à ramiro, gambas ajillo e sardinhas portuguesas. Para os amantes de pratos mais substanciosos, o restaurante oferece opções como arroz de pato confit com azeitonas e embutidos, além de uma seleção de crudos que prometem encantar os paladares mais exigentes.

Atmosfera acolhedora

Localizado no coração do Itaim Bibi, o Taberna Rainha ocupa o espaço anteriormente conhecido como Madame Suzette, transformando-o em um ambiente que respira a essência da Península Ibérica. Com azulejos típicos portugueses adornando as paredes e um menu que celebra os clássicos ibéricos com um toque contemporâneo, o restaurante já é um destaque na vibrante cena gastronômica de São Paulo.

O soft opening do Taberna Rainha tem sido um evento exclusivo para amigos e conhecidos do chef, criando um burburinho de antecipação para a abertura oficial ao público, prevista para a próxima quinta-feira. O menu é uma ode aos sabores ibéricos, com destaque para as croquetas espanholas em diversas versões, tortillas de batatas, polvo à ramiro, gambas ajillo e sardinhas portuguesas. Para os amantes de pratos mais substanciosos, o restaurante oferece opções como arroz de pato confit com azeitonas e embutidos, além de uma seleção de crudos que prometem encantar os paladares mais exigentes.



**Localização -
R. Jerônimo da Veiga, 129 - Itaim Bibi, São Paulo - SP.**

Setembro vem aí!

Fiquem ligados aos nossos cursos presenciais com inscrições abertas:

FABET SÃO PAULO

- ▶ **Caminhão Escola Avançado**
de 16 a 20 | *Inscrições até 12/09*
- ▶ **Capacitação de Motorista Padrinho**
de 16 a 21 | *Inscrições até 12/09*
- ▶ **Formação Avançada em Articulado e Biarticulado**
de 23/09 a 2/10
- ▶ **Formação de Mulheres para o Transporte de Cargas**
de 30 a 11/10

INSCRIÇÕES GRATUITAS

Oferecemos serviço de apoio ao aluno
CONSULTE VALORES DE INVESTIMENTO

Para informações de valores entre em contato:

☎ 11 4708-1784 📞 49 9 9936-1115





São Paulo ■ Explorando o Hotel Pullman Ibirapuera

O Hotel Pullman São Paulo Ibirapuera é uma verdadeira joia na vibrante metrópole de São Paulo. Situado em localização privilegiada que permite acesso às diversas regiões da cidade, incluindo aeroportos e ao São Paulo Expo.

Com uma recente revitalização, o Pullman São Paulo Ibirapuera elevou ainda mais o padrão de hospedagem e serviços, prometendo uma experiência inesquecível para todos os seus hóspedes.

Os quartos e suítes do hotel são um exemplo de conforto e elegância, com espaços amplos e uma decoração contemporânea. Cada acomodação está equipada com ar-condicionado e Wi-Fi de alta velocidade, garantindo que tanto o viajante de negócios quanto o turista possam desfrutar de uma estadia sem preocupações.

Uma verdadeira jóia na vibrante metrópole

Para os profissionais, o hotel oferece uma infraestrutura completa para eventos e reuniões de negócios. Salas de conferência equipadas com a mais recente tecnologia estão disponíveis para garantir o sucesso de qualquer evento corporativo.



"Not Just A Hotel"

O bem-estar dos hóspedes é uma prioridade no Pullman São Paulo Ibirapuera. A academia moderna e a piscina são perfeitas para quem busca manter a rotina de exercícios durante a viagem. Além disso, o hotel conta com o renomado restaurante Taste It Food & Lounge, que oferece uma experiência gastronômica de alto nível, e o Yucafé Earth-Based, uma proposta inovadora que combina sustentabilidade e sabor.



Um lugar para viver experiências

O amplo Pátio é outro destaque do hotel, proporcionando um ambiente tranquilo e agradável para relaxar após um dia agitado na cidade. Com todas essas características, o Hotel Pullman São Paulo Ibirapuera não é apenas um lugar para se hospedar; é um destino que enriquece a viagem de qualquer visitante à São Paulo.



Os hotéis Pullman, pertencente ao Grupo Accor, contam com uma presença global, combinando design moderno, conforto e conveniência tanto para viagens de negócios quanto de lazer. A marca Pullman é sinônimo de inovação, como demonstrado pelo seu programa "Art & Wine Experience", que une a apreciação artística com a degustação de vinhos selecionados, proporcionando uma experiência cultural enriquecedora. Além disso, os hotéis Pullman estão estrategicamente localizados em pontos chave ao redor do mundo, garantindo acesso fácil a centros empresariais e atrações turísticas, o que os torna uma escolha ideal para viajantes que buscam qualidade e uma estadia memorável.





Clique aqui
FROTANEWSFENATRAN



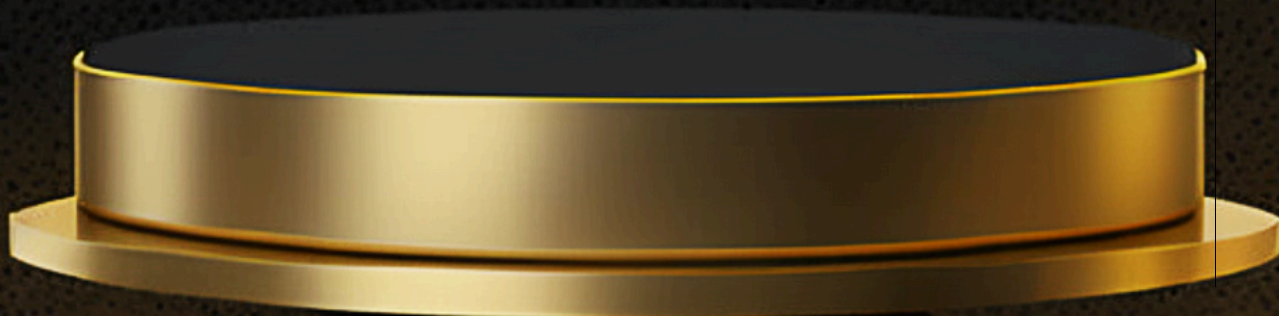
Parabéns, você ganhou!

15%OFF

Na sua reserva

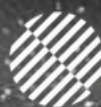


IBIRAPUERA



FROTA

NEWS



pullman
HOTELS AND RESORTS

IBIRAPUERA

FENATRAN

SE CADASTRE

FROTA

NEWS



REVISTA



**Frota News: a voz do
transporte, da logística e
da mobilidade**





FROTA

NEWS

CADASTRE-SE

A newsletter é gratuita e acessível, enviada por e-mail garantindo que você esteja sempre bem informado sobre as últimas notícias e desenvolvimentos do mercado. Isso pode ajudar a tomar decisões mais informadas e a se manter competitivo no setor.

[Acesse a plataforma](#)

[Faça o cadastro](#)

[Confirme em seu E-MAIL](#)



FROTA

NEWS

FROTA NEWS

EXPEDIENTE



EDITOR E PUBLISHER
MARCOS VILLELA
JORNALISTA RESPONSÁVEL MTB 6.458/MG
VILLELA@FROTANEWS.COM.BR



Repórter Colaborador
Luís André Grasha
andre@frotanews.com.br



DIRETOR DE PLANEJAMENTO
COMERCIAL
FILIPI GOSHRMAN
FILIPI@FROTANEWS.COM.BR



Colunista Frota News
Sula Miranda
sulamiranda@uol.com.br



GESTOR COMERCIAL E PUBLICIDADE
LUIZ CARLOS MARTINS
MARTINS@FROTANEWS.COM.BR



Suporte em TI e Digital
Mariana Teruya
mariteruya@gmail.com



GESTORA ADMINISTRATIVA
JULIANA MANUELA
MANUELA@FROTANEWS.COM.BR



Executiva de comunicação e eventos
Rita Reggiani
rita@frotanews.com.br



WWW.FROTANEWS.COM.BR

ESPECIAL FENATRAN

**FROTA
NEWS**



REVISTA



**Frota News: a voz do
transporte, diretamente da
Fenatran**



FROTA

NEWS Intermodal

COMUNICAÇÃO OBJETIVA
MOBILIDADE ASSERTIVA

Contate o nosso
time comercial e
conheça o
Especial

FENATRAN



FROTA NEWS



Um futuro onde dirigir bem **significa viver bem.**

Estamos acelerando nossas ações projetando e fabricando sistemas que definem a maneira como o mundo avança.

À medida que progredimos em busca de nossos objetivos, convidamos você a nos ajudar a criar um futuro onde dirigir bem significa viver bem.



Acesse as últimas
notícias sobre o futuro
que estamos criando.

borgwarner.com

BORGWARNER