

FROTA NEWS

ESPECIAL LAT.BUS



**O MAIOR EVENTO
DO SETOR DE
TRANSPORTE DE
PASSAGEIROS**

**CONHEÇA OS
PRINCIPAIS
DESTAQUES DA FEIRA
E INFORMAÇÕES
SOBRE OS EVENTOS
PARALELOS**



**ROTEIRO
AUTOMOTIVO**

**DEM AÍ A 14ª EDIÇÃO
DO BÁRBAROS BBQ**



0 6 5 1 2 9 4 3 7 8 0 2 4 3



Paz no trânsito começa por você.



Acesse o QR Code
e assista ao videoclipe.



Quem nunca sonhou em ser gigante?
Este caminhão ajuda você a chegar lá.

É O METEOR DA VOLKSWAGEN.

MAS PODE CHAMAR DE

METEOR DA PAIXÃO



Caminhões
Ônibus

VW METEOR. PENSE GIGANTE.

 Volkswagen Caminhões e Ônibus

 Volkswagen Caminhões e Ônibus

 @vwcaminhoes

*Imagem referente ao modelo VW Meteor 29.530. Alguns itens são vendidos como opcionais.

Clique aqui para abrir a versão Flipbook

Ou siga neste
formato PDF



Edição especial Lat.Bus 2024

07.

Editorial

Editorial: Especial Lat.Bus

11.

Irizar

13

Iveco

15.

Marcopolo

16.

Mercedes-Benz

**FROTA
NEWS**

Sumário-

Edição 42 –

Julho de 2024



Edição especial Lat.Bus 2024

18.

Scania

21.

Volkswagen

23.

Volvo

26.

Notas & Curiosidades

34.

Artigo de opinião por Filipi Goschrman

Sumário-

Edição 42 –

Julho de 2024



Edição especial Lat.Bus 2024

35.

Prêmio Mobilidade Limpa



Roteiro Automotivo-Bárbaros BBQ

45.

Expediente

FROTA
NEWS

2024

EDITORIAL



ESPECIAL

LAT.BUS 2024



A edição 42 da revista Frota News é dedicada ao segmento de transporte de passageiros com o Especial Lat.Bus Transpúblico 2024, que acontece de 6 a 8 de agosto no São Paulo Expo. O evento terá cerca de 100 estandes e mais de 150 marcas.

Nesta edição, antecipamos os destaques dos principais expositores para que o leitor que for visitar à feira já possa montar o seu roteiro e já ir bem-informado. A partir do dia 6, faremos a cobertura da feira pelo site www.frotaNews.com.br, e outras reportagens sobre o setor de ônibus serão publicadas na edição 43.

Se os lançamentos de modelos Euro 6 foram o tema central da Lat.Bus de 2022, os ônibus elétricos são as estrelas neste ano. Todos os fabricantes de chassis vão ter os seus modelos elétricos em destaque, além de alguns encarroçadores. A Iveco Bus vai se diferenciar colocando o chassi 17-210 G movido a gás natural e biometano.

Além dos fabricantes de chassis e carroceira, muitas outras empresas dos setores de componentes, assessorios, locação, tecnologia, serviços, entre outros.

FROTA

NEWS

2024

EDITORIAL

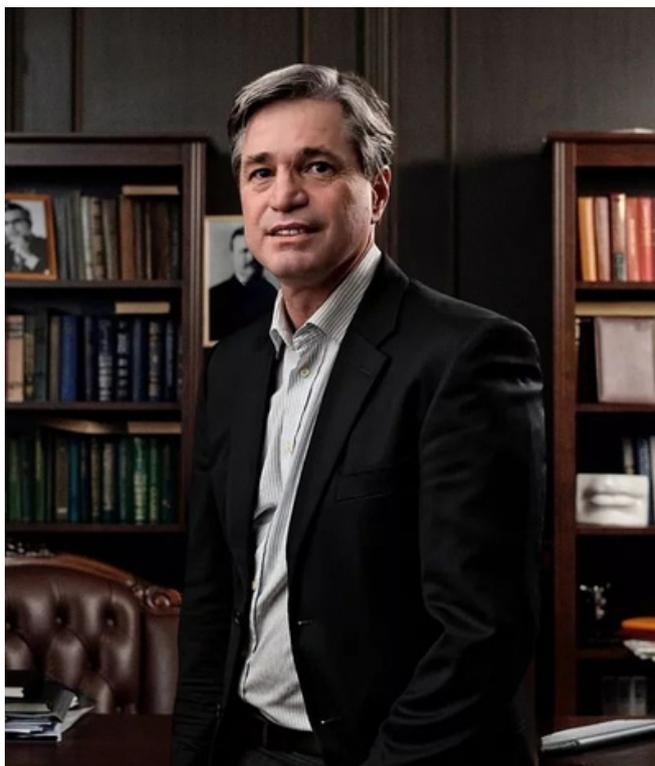


Paralelamente à exposição ocorrerá os seminários da NTU (Associação Nacional das Empresas de Transporte Urbano) e da Abrati (Associação Brasileira de Transportes Terrestres). Mais três fóruns ocorrem durante o evento: Fórum de Transporte Sustentável, Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes de Mobilidade e Fórum Paulista de Secretários de Transporte, entre outros eventos.

A agenda completa de eventos com data, horário e o local dentro do Transamérica Expo Center pode ser acessada pelo site www.latbus2024.com.br
Bons negócios e boas leituras!

Marcos Villela Hochreiter

Villela@frotanews.com.br



FROTA

NEWS

A satellite view of Earth at night, showing the curvature of the planet and a dense network of city lights across the continents. The lights are primarily yellow and orange, contrasting with the dark blue and black of the night sky and the planet's surface.

FROTA

NEWS **Intermodal**

CAMINHÕES **SCANIA SUPER 6X4**



LEVAR CARGAS PESADAS COM
AGILIDADE É UM DESAFIO?

**NÃO PARA QUEM
É SUPER!**



SCANIA SUPER 6X4: CARREGADO DE BENEFÍCIOS



Mais disponibilidade
com paradas otimizadas



Alta velocidade média
e maior torque do mercado



Até 8% de economia
de combustível

O SCANIA QUE VOCÊ JÁ CONHECE AGORA É **SUPER.**

CLIQUE AQUI E SAIBA MAIS

SCANIA



A IRIZAR BRASIL E A INOVAÇÃO NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Por Marcos Villela Hochreiter

A Irizar Brasil, fabricante de carroceria de ônibus rodoviário, vai lançar o modelo i6S Efficient durante a Lat.Bus.

O modelo i6S Efficient foi lançado em maio de 2022 e desde então vem sendo mostrado nos principais salões do mundo, sendo agora, a vez do Brasil. A empresa espanhola, com fábrica no Brasil, disse que foi o melhor ônibus de sua história e promete ser um divisor de águas no que diz respeito à eficiência energética e ao conforto dos passageiros.

A Irizar promete uma redução de consumos e emissões de até 13%, uma redução de peso de até 950 kg e uma melhoria de 30% na aerodinâmica. Ele cumpre as normas de segurança e de cibersegurança. É uma gama melhorada que conta com um novo cockpit com novo volante, teclas atualizadas e uma nova versão do painel com design atualizado e opção de seleção do modo de condução noturna. Além disso, o sistema de câmeras digitais disponível para esta faixa proporciona melhor visibilidade em quaisquer condições climáticas.

Na Europa, o modelo foi lançado para diferentes fontes de energia além do diesel, como hidrogênio, biodiesel, gás e biocombustível.





ESTAREMOS NA LAT.BUS 2024 PARA REFORÇAR O NOSSO COMPROMISSO EM TRANSFORMAR A MOBILIDADE.

Teremos um estande com mais de 1688 m² na LAT.BUS 2024, uma das feiras mais importantes do segmento. Você encontrará 9 veículos Marcopolo e Volare em exposição, novidades especiais e itens exclusivos da Marcopolo Collection para adquirir.

No evento, fortaleceremos nosso compromisso de levar a mobilidade mais longe, mantendo as pessoas mais próximas.

MARCOPOLO 75 ANOS
PROTAGONISTA
EM MOBILIDADE

LAT.BUS TRANSPÚBLICO



06 a 08
de agosto



São Paulo Expo
São Paulo - SP



Escaneie o
QR Code
e inscreva-se.



Imagem meramente ilustrativa.
Consulte o representante da sua
região para saber mais sobre os
modelos e suas configurações.

 **Marcopolo** 75 anos
years
anos

marcopolo.com.br
 @marcopolo-sa



IVECO VAI APRESENTAR PORTFÓLIO RENOVADO COM FOCO NA DAILY MINIBUS

Por Redação Frota News

A Iveco Bus é a quarta maior fabricante de chassis de ônibus no Brasil e conta com dois modelos na linha Daily, micro e um chassi com motor dianteiro para encarroçamento urbano, fretamento ou rodoviário de curta distância. No entanto, na edição da Lat.Bus deste ano, a empresa promete o seu portfólio renovado.

Entre os destaques estarão as novas versões da Daily Minibus, o chassi Bus 17-210 G, disponível para test-ride, e o chassi BUS 17-280 Suspensão Pneumática, além de inéditas soluções em eletrificação. Como parte da sua estratégia, a Iveco Bus pretende ampliar a presença no Brasil e América Latina.

O público que for ao estande F51 de 600 metros quadrados da Iveco Bus também poderá conhecer inéditas soluções em eletrificação como a alternativa da marca para a descarbonização.

A divisão de ônibus do Iveco Group está presente em mais de 40 países e, em alguns, ela é considerada full liner, pois conta com modelos que atendem todos os segmentos do transporte de passageiros.

“Essa visão apoia a estratégia da Iveco Bus em pilares principais. Entre eles, fornecer ofertas multi energia, com várias missões para atender as necessidades específicas e manter a proximidade com os clientes”, afirma Danilo Fetzner, vice-presidente da Iveco Bus para América Latina.

Daily Minibus

Combinando o melhor das vans com a robustez de um micro-ônibus, a linha Daily Minibus fica mais completa na Lat.Bus 2024 com a chegada de novas versões para transporte escolar, fretamento, executivo e turismo. As novas opções se encaixam de forma customizada às demandas de mercado.

ESPECIAL LAT.BUS 2024



A Daily Minibus 30-160 estreia na configuração versão Escolar, desenvolvida como nova opção para customização com teto-baixo, permitindo acesso em garagens e áreas de embarque onde a altura é limitada.

A versão para 15 passageiros + motorista é uma opção de entrada ao profissional autônomo de transporte escolar, trazendo a confiabilidade e a robustez que só a linha Daily Minibus oferece.

Para a Daily Minibus 50-180 são duas novas versões: a primeira sem a Porta Lateral Corrediça (sem PLC), com entrada dos passageiros pela porta dianteira e corredor livre; e a Hi-Matic Executive, que traz acabamento e poltronas de alto padrão associados à transmissão automática de 8 velocidades.

Própria para aplicações de fretamento, receptivo e turismo, a Daily Minibus 50-180

sem PLC oferece mais agilidade no embarque e desembarque e rentabilidade, já que dispensa a manutenção da porta lateral corrediça. Desenvolvida com o parceiro TCA, a versão tem maior espaço no salão de passageiros, o que facilita a acomodação nos assentos, trazendo mais praticidade ao dia a dia. A versão é baseada na Daily Vetrato, que vem com janelas de fábrica e preparada para ser implementada como uma van.

A Daily Minibus 50-180 Hi-Matic Executive, por sua vez, apresenta um novo padrão de conforto e luxo no segmento de vans de passageiros, com acabamento e poltronas de alto padrão, além da transmissão ZF-8HP, com 8 velocidades, que proporciona trocas de marchas suaves e rápidas.

Com a nova transmissão, as marchas são trocadas a cada 2 milésimos de segundos. A caixa automática é robusta, e com diferentes funções, como Função Eco Mode,

MARCOPOLO COMEMORA 75 ANOS E APRESENTA MUITAS NOVIDADES



Por Marcos Villela Hochreiter

Ocupando o maior espaço na Lat.Bus 2024, a Marcopolo promete muitas novidades e comemora seus 75 anos de fundação no estande A12 de 1.688 m².

A maior fabricante de carrocerias do Brasil terá lançamentos para importantes segmentos do transporte de passageiros, desde modelos rodoviários, como o Viaggio G8 1050, até novos veículos com motorização elétrica e híbrida para atender às demandas pela redução de emissões e descarbonização de cada região do País.

No estande haverá 10 modelos expostos, entre eles os micro-ônibus da marca Volare, como Attack 8, Fly 10 e modelos movidos com fontes renováveis e sustentáveis, até os consagrados modelos Paradiso da Geração 8 de rodoviários. O ônibus 100% elétrico Attivi Integral também será destaque, com novas configurações interna.

Desenvolvido no Brasil

Aliás, o Attivi Integral é resultado de um pioneirismo entre os encarroçadores brasileiros. A partir do Attivi desenvolvido para o encarroçamento de chassis dos fabricantes de ônibus elétrico, a Marcopolo desenvolveu o seu próprio chassi com ênfase na utilização de componentes nacionais, incluindo baterias e componentes eletroeletrônicos.

Segundo Ricardo Portolan, “para nós é motivo de orgulho sermos responsáveis pelo desenvolvimento de um veículo eletrificado 100% brasileiro, que conta com a expertise da engenharia automotiva do país.”

O ônibus elétrico a bateria apresenta diferenciais, como sua capacidade para transportar 81 passageiros, poltronas estofadas, espaço para cadeira de rodas, ar-condicionado e bateria com autonomia de até 280 km, além de um tempo de carga rápido de até 4 horas.

OS DESTAQUES DA MERCEDÉS-BENZ, LÍDER DO SEGMENTO DE ÔNIBUS



Por Marcos Villela Hochreiter

Como líder do mercado de ônibus com 47% de participação, a Mercedes-Benz vai ocupar o maior espaço entre as fabricantes de chassis na Lat.Bus 2024, no estande A32 com 1.592 m². No evento, a Mercedes-Benz destacará vários modelos da mais completa linha de chassis de ônibus do País. Este portfólio está em constante aprimoramento, resultando em soluções para as novas demandas dos clientes.

Nesse sentido, o estande da marca trará novidades ligadas ao portfólio já conhecido, como a extensão da tecnologia BlueTec 6 a todos os chassis de ônibus urbanos, rodoviários, fretamento, turismo e escolar. A tecnologia BlueTec 6 é para atender os limites de emissões da fase P8 (Euro 6) do Proconve, que entrou em vigor em janeiro 2023. Os modelos Euro 5 (P7) que não estavam prontos em janeiro do ano passado tiveram a produção interrompida e voltam ao mercado atualizados como Euro 6.

O K 230E B4x2LB

O público poderá conferir de perto modelos como o chassis de ônibus rodoviário O 500 RSD de 450 cavalos de potência, que teve ampliado o seu pacote de segurança de série. Também o novo chassis OF 1621 desenvolvido especificamente para fretamento. E ainda o eO500U, o ônibus urbano elétrico à bateria, que já é realidade em cidades paulistas como São Paulo e São Caetano do Sul.

A Mercedes-Benz, no entanto, reservou mais novidades e, principalmente, alguns lançamentos para a LatBus Transpúblico deste ano. Elas serão apresentadas na coletiva de imprensa, no primeiro dia da feira. Quem não puder visitar a Lat.Bus, poderá conhecê-las na plataforma Frota News.

No que se refere a peças e serviços, a equipe da Mercedes-Benz divulgará o amplo port-



fólio da marca. Destaque para as novidades recentes incorporadas ao FleetBus, o exclusivo sistema de telemetria e conectividade da marca para a gestão de frotas de ônibus.

No que se refere a serviços financeiros, o estande divulgará durante o evento as atrativas ofertas de financiamento de ônibus do Banco Mercedes-Benz, como também os planos do Consórcio Mercedes-Benz.



Ônibus rodoviário O 500 RSD de 450 cavalos de potência

O ÔNIBUS 100% ELÉTRICO K 230E E O K 500 8X2 SÃO OS DESTAQUES DA SCANIA



Por Marcos Villela Hochreiter

A principal atração da Scania Brasil na Lat.Bus será o novo ônibus 100% elétrico K 230E B4x2LB lançado recentemente. Além dele, o estande F31 contará com um chassi K 500 8x2 que representará todas as melhorias que foram feitas na linha 2024/2025, como a tecnologia Acelerador Inteligente. Outras novidades vão ser apresentadas no primeiro dia da feira, durante a coletiva de imprensa.

O K 230E B4x2LB

Este modelo será o primeiro ônibus 100% da marca sueca fabricado a ser produzido em São Bernardo do Campo (SP), na mesma linha de montagem dos modelos a diesel, porém, com uma célula exclusiva de montagem dos sistemas elétricos e baterias.

O modelo mostrado também já estava com carroceria brasileira, a eMillenniun, produzida pela Caio em Botucatu, interior de São Paulo. O K 230E é a terceira geração de desenvolvimento de ônibus elétrico da

Scania, baseado no chassi K utilizado em seus modelos a combustão. A produção inicial está programada para março de 2025, com testes das primeiras unidades. A Scania estima que o preço comece em R\$ 2 milhões para o chassi e R\$ 3 milhões com a carroceria.

O K 230E B4x2LB possui autonomia de 250 a 300 km em condições severas e capacidade para até 80 passageiros. Oferece quatro ou cinco pacotes de baterias e tração 4x2, suportando carrocerias de 12 a 14 metros. A versão inicial será urbana com potência de 230 kW.

O sistema elétrico do K 230E, com potência de 230 kW e câmbio de duas marchas, garante um desempenho robusto. O ônibus tem um carregador de 130 kW, com tempo de carregamento entre 150 e 170 minutos. O motor, denominado EMC 1-2, oferece potência contínua de 230 kW e torque de



O sistema trabalha de forma automática e desativa quando o motorista pressiona o acelerador até o fundo (posição do Kickdown), entendendo que o condutor precisa de toda a capacidade de aceleração.

Ao soltar o pedal, o sistema volta a controlar a aceleração. Numa viagem com alta frequência de alternâncias de velocidade, tráfego intenso e em ônibus não totalmente ocupado, o acelerador inteligente contribui para maior economia de combustível. Quanto mais variações na rota maior será sua atuação automática.

Além de melhorar a eficiência do combustível, o Acelerador Inteligente também contribui para uma condução mais suave e segura, beneficiando tanto os motoristas quanto os passageiros. Com essas melhorias, a linha 2024/2025 de ônibus da Scania promete ser uma das mais econômicas e avançadas do mercado, reforçando a posição da empresa como líder em inovação no setor de transporte.

2.200 Nm a 0 rpm, com pico de 300 kW e torque de até 5.600 Nm em situações extremas.

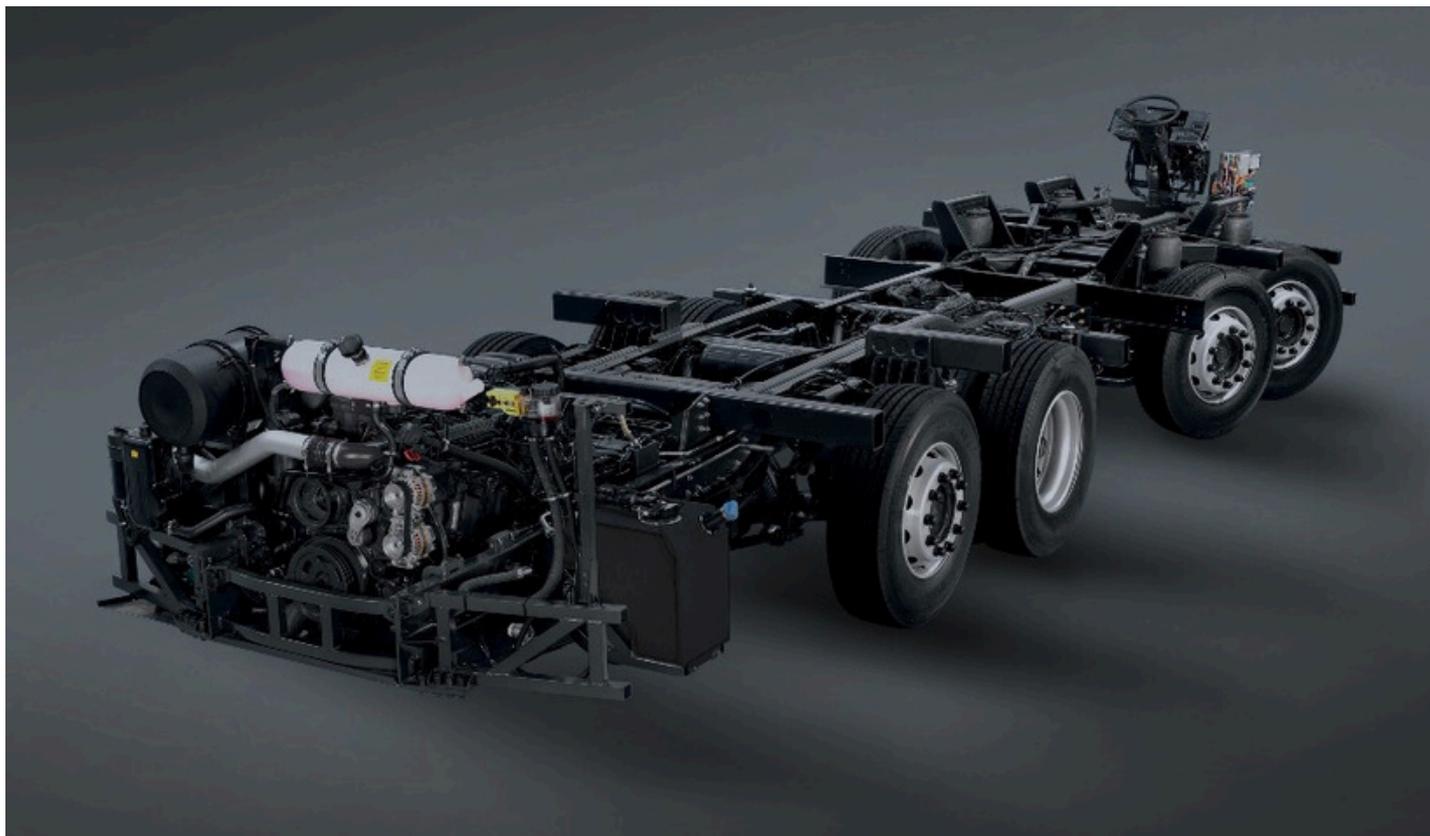
As baterias do K 230E são do tipo NMC (lítio-níquel-manganês-cobalto), conhecidas por maior densidade de carga e menor peso. Desenvolvidas em parceria com a Northvolt e importadas da Suécia, as baterias são modulares, facilitando a distribuição de carga e aumentando a capacidade de transporte de passageiros.

Aceleração Inteligente

A Scania anunciou recentemente o lançamento dos chassis de ônibus a diesel da linha 2024/2025, trazendo diversas melhorias. Um dos destaques é a introdução da tecnologia de série Acelerador Inteligente. Essa inovação ajusta automaticamente a aceleração do ônibus com base no peso do veículo, na posição do pedal de aceleração e no deslocamento, evitando acelerações bruscas e desperdício de combustível.



ESPECIAL LAT.BUS 2024



Na categoria acima dos 400cv, com os produtos K 450 e K 500 8x2, a Scania percebe uma migração por parte de clientes do 8x2 para o 6x2 na configuração de Double Decker (DD). “O segundo semestre promete ser muito aquecido nas compras. Temos boas encomendas tanto de 6x2 quanto de 8x2. É uma faixa bastante competitiva e o nosso produto tem proporcionado aos clientes alta performance com baixo consumo de diesel unido a um completo pacote de serviços”, conta Gustavo Cecchetto, gerente de Vendas de Soluções para Mobilidade da Scania Operações Comerciais Brasil.

URBANOS CAIO

Uma combinação perfeita de **elegância, funcionalidade, conforto e eficiência**, guiando o futuro da mobilidade.

F2400 URBANO
CAIO

APACHE VIP

MILLENNIUM II

MILLENNIUM

CAIO

BRAMA
BRASIL

ELÉTRICO E- VOLKSBUS E SUPERÔNIBUS SAO OS DESTAQUES DA VW



Por Marcos Villela Hochreiter

Seguindo a tendência do setor, o ônibus elétrico e-Volksbus é o destaque do estande da Volkswagen Caminhões e Ônibus (VWCO) da fabricante na Lat.Bus. Outro lançamento importante é o novo superônibus Volksbus 22.260 6x2 Euro 6 para carrocerias de 15 metros.

e-Volksbus

O modelo elétrico foi totalmente desenvolvido pela engenharia brasileira e a sua produção em Resende (RJ) está prevista para os próximos meses. “Estamos dando mais um passo para a eletromobilidade no transporte urbano. Depois de acumularmos quilometragens suficientes em testes com o chassi elétrico da VWCO e com o primeiro caminhão elétrico desenvolvido no país, daremos início à produção no segundo semestre de 2024. Esta será uma etapa importante para a adaptação do produto na linha de produção”, afirma Rodrigo Chaves, vice-presidente de Engenharia da Volkswagen Caminhões e Ônibus.

O modelo tem autonomia para 250 km em condições severas de operação, portanto, considerando com lotação máxima de passageiros e ar-condicionado. O para-anda do trânsito urbano e característica do tipo de operação favorece a autonomia, pois o sistema de frenagem regenerativa aproveita as constantes desaceleração para carregar as baterias. Além disso, o modelo conta com o sistema Eco-Drive Mode para ajustar o consumo de energia.

Como há alto risco de enchentes nas cidades brasileiras, a engenharia desenvolveu uma proteção contra inundação. Além disso, o chassi conta com suspensão pneumática integral e com sistema de ajoelamento para o embarque e desembarque dos passageiros.

Superônibus

O Volksbus 22.260 S 6x2, sendo dois dianteiros e direcionais, é uma solução para competir intermediária entre o ônibus urba-

no padrão e ônibus articulado em capacidade de passageiros. O lançamento da VW transporta até 115 pessoas, enquanto o padrão tem capacidade para cerca de 80 e o articulado, 170. A maior vantagem do superônibus está nos dois eixos dianteiros que garantem a manobrabilidade nas mesmas vias que um padrão pode circular e um articulado tem limitações.



Segundo a Volkswagen, o Volksbus 22.260 Euro 6 está 8% mais econômico em relação ao mesmo modelo Euro 5.

“Já conquistamos algumas das principais praças do Brasil com seu antecessor e a expectativa com o Volksbus 22.260 S está alta graças a uma configuração que entrega os anseios de nosso transporte de passageiros: mais eficiência e conforto, aliados à tecnologia e muita segurança. O modelo combina o aumento de 30% na capacidade de transporte com um custo operacional reduzido em comparação a outros veículos maiores, como os articulados”, destaca Ricardo Alouche, vice-presidente de Vendas, Marketing e Pós-Vendas da VWCO.

O modelo já conta com diversos equipamentos de série, como volante multifuncional com coluna com multirregulagem, alavanca do câmbio no painel, computador de bordo com dezenas de funcionalidades, entre outros.

Este Volksbus também traz uma série de sistemas auxiliares de segurança, como ESC (controle de estabilidade), ATC (controle de tração), HSA (assistente de partida em rampa), ABS e EBD, e Door Brake, sistema que permite a abertura das portas somente com o veículo parado.

Durante a feira, a VWCO vai apresentar mais novidades e expectativas para o mercado no segundo semestre e tudo isso poderá ser conferido na plataforma Frota News.





Por Marcos Villela Hochreiter

A Volvo Buses, reconhecida por sua liderança em inovação tecnológica e segurança, tem desempenhado um papel significativo no mercado brasileiro de veículos pesados. Com uma presença marcante na América Latina, a empresa sueca tem se destacado não só pela qualidade de seus produtos, mas também por sua contribuição para a transição energética no setor de transportes. Este será o foco dela na Lat.Bus, no estande A51.

No Brasil, a Volvo Buses atua segmentos premium de ônibus urbanos e rodoviários. Em 2023, a empresa entregou 700 chassis no país, um aumento de 6,4% em relação ao ano anterior. Agora, o foco da empresa é com a eletromobilidade no mercado nacional. O modelo BZL Elétrico, por exemplo, realizou testes bem-sucedidos em Curitiba e São Paulo e será a estrela da maior feira do setor na América Latina.

A introdução do modelo elétrico faz parte do compromisso da Volvo de reduzir em 50% as emissões de CO2 de seus veículos até o fim

desta década e zerar em 2040. Ela também já testa o biarticulado elétrico. Os modelos serão produzidos no complexo industrial da Volvo em Curitiba (PR) e poderão ser exportados para diversos países. Os biarticulados elétricos, com zero emissões de CO2, são mais uma alternativa para grandes metrópoles que possuem ou planejam implementar sistemas BRT (Bus Rapid Transit). Como resultado, esses veículos prometem aumentar a eficiência e a descarbonização no transporte de passageiros, oferecendo uma alternativa sustentável aos tradicionais ônibus a diesel.

Mantendo as características dos modelos a diesel, o biarticulado elétrico utiliza o mesmo quadro de chassi, eixos e suspensão, mas agora com um trem de força elétrico do Grupo Volvo. O motor elétrico, posicionado entre o primeiro e o segundo eixos, garante uma melhor distribuição de carga e viabiliza carrocerias com salões completamente livres para os passageiros. Em carrocerias de 28 metros, a capacidade de transporte é de até 250 passageiros.

Como tradicionalmente faz na LatBus, a marca também vai ter outros destaques, a serem revelados somente na abertura do evento. Haverá novidades em chassis urbanos, para fretamento e rodoviários.



Novidade em segurança

A Volvo continua a inovar no campo da tecnologia automotiva com o aprimoramento do Sistema de Segurança Ativa (SSA). Este sistema é um conjunto de tecnologias integradas projetadas para prevenir acidentes e proteger passageiros e pedestres. Com a visão "Zero Acidentes", a Volvo busca não apenas avançar em termos de segurança veicular, mas também estabelecer um novo padrão para a indústria automobilística.

O SSA da Volvo é composto por uma série de dispositivos de segurança que utilizam radares e câmeras para monitorar constantemente o ambiente ao redor do veículo. Entre as funcionalidades do SSA, destacam-se o aviso de colisão frontal (Forward Collision Warning), o suporte de manutenção de faixa (Lane Keeping Support) e o freio de emergência automático (Emergency Brake). Esses recursos são projetados para alertar o motorista sobre potenciais perigos e, se necessário, tomar medidas corretivas para evitar um acidente.

Durante o evento LatBus, a Volvo apresentará os aprimoramentos do SSA, que incluem tecnologias ainda mais avançadas. Há também o Serviço de Controle de Velocidade por Conectividade, que permite programar limites de velocidade específicos para áreas de risco, como estações de embarque e desembarque, escolas ou ruas e avenidas com alta concentração de pedestres e trânsito, tudo por meio do monitoramento remoto e geolocalização.

Siga o Frota News e conheça todas as novidades que serão reveladas a partir da abertura da Lat.Bus 2024.



NOMA



Notas &

**FROTA
NEWS**

CURIOSIDADES



AREA DO EXPOSITOR

**LAT.BUS
TRANSPÚBLICO**
Feira Latinoamericana
do Transporte

AGO 06 — 08
SÃO PAULO EXPO
RODOVIA DOS IMIGRANTES, KM 1,5

**SÃO PAULO
SP — 2024**

INSCREVA-SE

BRASIL
ESPAÑA
ESTADOS UNIDOS

SEMINÁRIO
NACIONAL
NTU 2024

Illustration of a yellow bus at the bottom of the poster.

Notas

«««A Eletra vai expor os ônibus escolares elétricos. Estes veículos foram revelados durante o C-Move 2024 em Brasília, destacam-se pela sua tecnologia de tração elétrica e integração Eletra, carroceria Caio e Millennium, e motores elétricos e baterias WEG. Com chassis Mercedes Benz e Volkswagen, os modelos de 11,3 m e 9,6 m respectivamente, representam um avanço significativo para o transporte escolar sustentável no país.

LAT.BUS
TRANSPÚBLICO

Feira Latinoamericana
do Transporte



Notas

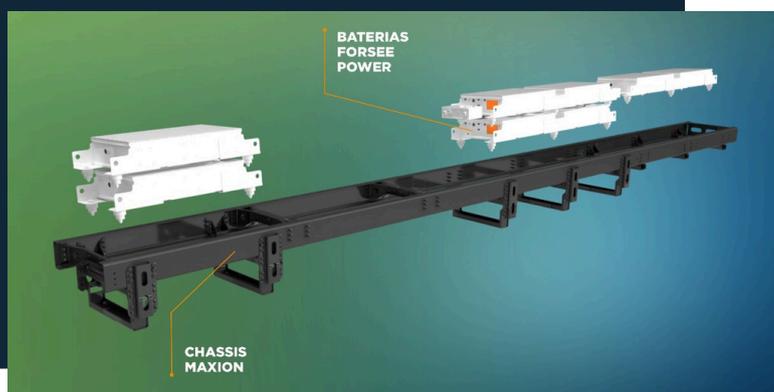
«««»» A Maxion Structural Components

apresentará um conceito de chassi integrado com Battery Pack para ônibus elétricos na Lat.Bus 2024. Este chassi incorpora 08 Battery Packs LFP da ForseePower entre as longarinas, totalizando 288 KWh de capacidade energética.

Esta é a primeira exibição da colaboração entre a Maxion e a ForseePower, empresa europeia em sistemas de baterias inteligentes para transporte sustentável, desde o anúncio em 2023. A solução integra sistemas de baterias em chassis de veículos pesados, permitindo também a conversão de frotas de veículos à combustão em elétricos.

LAT.BUS
TRANSPÚBLICO

Feira Latinoamericana
do Transporte



Notas

<<<>> A Autopass,

gestora de bilhetagem eletrônica, está se preparando para fazer uma apresentação impactante na Lat.Bus 2024, no estande C31. A empresa promete trazer uma gama de novos equipamentos e serviços, incluindo validadores avançados, e planeja anunciar parcerias estratégicas e a expansão para novas praças. O CEO Rodney Freitas mantém a expansão da empresa como uma surpresa para o evento, sinalizando uma estratégia de marketing que visa gerar expectativa e interesse entre os participantes e clientes.

**LAT.BUS
TRANSPÚBLICO**

Feira Latinoamericana
do Transporte



Notas

«««»» **A Vamos,**

locadora de veículos comerciais e equipamentos, será a única empresa do segmento presente na feira. Ela vai mostrar as suas soluções na locação de ônibus urbanos, fretamento, rodoviário, turismo e micro-ônibus.

LAT.BUS
TRANSPÚBLICO

Feira Latinoamericana
do Transporte

A VAMOS ESTARÁ NA FEIRA LAT.BUS 2024!

Marque na sua agenda para não perder a **oportunidade** de conhecer esse evento com **grandes alternativas** para a renovação da sua frota de ônibus.



RENOVANDO
FROTAS.
INOVANDO
NEGÓCIOS.

Curiosidades

Por que as marcas de pneus estão ausentes? Uma das explicações é o fato de o foco da Lat.Bus 2024 ser os ônibus elétricos. A indústria de pneumáticos brasileira ainda não está pronta para esta evolução tecnológica, pois os pneus para este tipo de veículo têm uma especificação completamente diferente dos pneus convencionais. O ônibus elétrico é mais pesado, tem muito torque no motor desde o primeiro giro e é silencioso. Para isso, os pneus precisam ser mais resistentes e mais silenciosos. Pneu convencional usado em veículo elétrico tem a sua vida reduzida drasticamente.

LAT.BUS
TRANSPÚBLICO

Feira Latinoamericana
do Transporte



Curiosidades

LAT.BUS
TRANSPÚBLICO

Feira Latinoamericana
do Transporte

Organizado pela OTM Editora e apoiado por entidades principais do setor, o evento destacará tendências como sustentabilidade e descarbonização, com ênfase em modelos elétricos e fontes de energia limpa. Segundo Marcelo Fontana, diretor da OTM Editora, a edição já é um sucesso, com todos os espaços vendidos antecipadamente. No segmento de tecnologia, haverá novidades em gestão de frotas, meios de pagamento e segurança, incluindo soluções de videomonitoramento e IA. Equipamentos de refrigeração, desinfecção e acessórios também estarão em destaque.



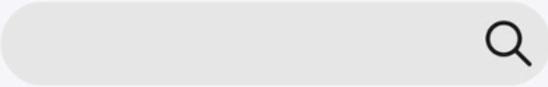
Imprensa em colaboração com Suvato

URBANOS CAIO

Uma combinação perfeita de **elegância, funcionalidade, conforto e eficiência**, guiando o futuro da mobilidade.



Acesse a plataforma Frota News





sustentabilidade

é o que nos motiva.

A INOVAÇÃO TECNOLÓGICA E SEU IMPACTO SOBRE O QUE CONSUMIMOS



Artigo de opinião -
Por Filipi Goschrman

Na procura pelo domínio dinâmico da Tecnologia da Informação (TI), ficar atento às tendências globais é fundamental para prosperar em um cenário cada vez mais competitivo e que influencia a forma como vivemos e consumimos.

Muito temos visto e consumido sobre inovação tecnológica, mas, afinal de contas, o que é inovação tecnológica? Inovação tecnológica é basicamente quando algum produto ou serviço é melhorado ou criado devido à tecnologia

Quais as experiências que você percebe ter mudado com a tecnologia?

É fundamental adotar uma postura aberta ao conhecimento e não se limitar ao aprendizado em ambientes formais. Esta é uma das habilidades profissionais que mais serão exigidas nos próximos anos, também chamada de aprendizagem ao longo da vida. A qualificação e requalificação são cruciais, e as tecnologias que apoiam esse processo serão implementadas em grandes empresas de diversos setores. Aplicativos de realidade aumentada e Learning Analytics são algumas das ferramentas nessa área.

As transformações tecnológicas que viveremos nos próximos dias, meses e anos são gigantescas. Ainda não conseguimos, de fato, mensurar os impactos de tais mudanças. A grande verdade é que elas serão partes decisivas para a existência de um futuro, principalmente no quesito ambiental. As práticas de ESG – a sigla em inglês ESG representa a sustentabilidade ambiental, social e de governança corporativa (Environmental, Social and Governance) – se mostram cada vez mais necessárias e urgentes.

A descarbonização é uma agenda necessária em nossa sociedade, visto os grandes problemas ambientais que presenciamos e que já são inquestionáveis. Não conseguiremos reverter, mas podemos reduzir tais impactos. Ações e iniciativas como o Prêmio Mobilidade Limpa reforçam essa atenção às marcas, fabricantes e montadoras automotivas.

Estar com esses executivos das maiores marcas do setor nos faz abrir os olhos para as grandes tendências e experiências que nos aguardam. O futuro é agora!

Prêmio Mobilidade Limpa reconhece veículos que podem ajudar na descarbonização do transporte



Prêmio Mobilidade Limpa reconhece veículos que podem ajudar na descarbonização do transporte



A 2ª edição do Prêmio Mobilidade Limpa, promovido pela Agência Autoinforme, foi realizado no último dia 18 de julho no último dia da Eletrolar Show 2024, no Transamérica Expo Center, em São Paulo. Esta premiação foi lançada em julho de 2023, durante o Festival Interlagos – Carros.

Este prêmio pode ajudar os gestores de frotas a conhecerem os veículos com melhor eficiência energética em diferentes categorias, incluindo comerciais leves pelo índice de consumo MJ/km, (megajoule por km), unidade usada para medir a energia mecânica ou térmica. Vale lembrar que o menor consumo por quilômetro rodado não significa apenas menor custo com combustível ou energia elétrica, mas também a menor emissão de poluentes, seja no uso do veículo como também na produção da energia.



Por Marcos Villela
Hochreiter



As categorias

Como boa parte da produção de veículos ainda é de modelos a combustão, que deve permanecer por anos devido ao alto custo dos veículos elétricos, o prêmio contempla, a partir desta 2ª edição, em categorias separadas, os veículos a combustão, além dos híbridos, híbridos leves (sem conexão para tomada e tem a bateria carregada pelo motor a combustão), híbrido plug-in (com conexão para tomada) e 100% elétrico a bateria (com conexão para tomada).

Nesta edição 2024, o Prêmio Mobilidade Limpa resgatou e organizou os dados públicos disponíveis do Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular, do Inmetro,, data-base de março de 2024, que considera 35 marcas e 975 modelos/versões, nas categorias elé-

tricos, , plug-in, híbridos, flex, gasolina e diesel.

Ao reconhecer os esforços técnicos de montadoras e de importadoras, a Autoinforme objetiva difundir entre os consumidores brasileiros os veículos a combustão e eletrificados com os melhores índices de eficiência energética, em contribuição efetiva ao esforço de descarbonização do planeta. Também, considerando que mais de 40% das vendas das montadoras são para locadoras, as pessoas podem escolher melhor os veículos que vão contratar.

Comerciais leves vencedores

O veículo com maior eficiência energética foi o BYD Dolphin Mini, considerando todas as categorias. Nas categorias de comerciais leves, os vencedores foram Mercedes-Benz Sprinter Street 315 (diesel acima de 1.6)), Fiat Fiorino (flex), Citroën Jumpy (diesel até 1.6) e Renault Kangoo E-Tech (elétrico).

“A sustentabilidade está presente em cada passo que a nossa marca dá em direção a uma mobilidade cada vez mais limpa. Nos empenhamos em ofe-



cer automóveis e veículos Sprinter que possam atender os nossos clientes e as demandas do mercado em contribuição efetiva ao esforço de descarbonização do planeta”, afirma Alessandra Souza, Head de Marketing e Comunicação Corporativa da Mercedes-Benz Cars & Vans Brasil.

A cerimônia de entrega da premiação foi precedida por um painel de debates, com a participação de João Irineu Medeiros, vice-presidente de Assuntos Regulatórios da Stellantis South America, e de Marcio Alfonso, diretor de Engenharia & PDI da GWM Brasil.



WWW.FROTANEWS.COM.BR

Relatório de Sustentabilidade da BorgWarner 2024

BorgWarner publicou seu Relatório de Sustentabilidade de 2024, “Impulsionando o Progresso”. O relatório partilha o progresso da empresa no cumprimento dos seus objetivos de sustentabilidade.

ROTEIRO AUTOMOTIVO



*O festival que faz
história com
sabor e brasa*

Por Filipi Goschrman

Bárbaros BBQ



13ª EDIÇÃO

O Roteiro Automotivo, seção de cultura e entretenimento da plataforma Frota News, esteve presente na 13ª Edição do Bárbaros BBQ realizada na Arca, um espaço icônico na cidade de São Paulo.

Foi um dos maiores festivais de churrasco do país. Realmente o evento reuniu os melhores chefs de churrasco, mestres parrilleros e apaixonados por gastronomia, celebrando a qualidade da carne e as técnicas de preparo. Além das estações de churrasco, houve shows ao vivo, workshops sobre técnicas de preparo de carne e uma área Kids especial para as crianças.

A seleção de cervejas artesanais, drinques refrescantes e opções gastronômicas variadas completou a experiência.



O festival celebra a cultura e raízes do churrasco BBQ



TODAS AS EXPERIÊNCIAS OFERTADAS SÃO BÁRBAROS

Da exposição dos raros cortes de carne a caminhonete carregada de gelo e cerveja, tudo neste universo único para os amantes do churrasco é intenso e vibrante.

É proposta uma imersão nos sabores, técnicas onde podemos ter contato direto com os mestres da cena gastronômica.



14ª EDIÇÃO

Americana, uma cidade conhecida por sua rica cultura, vibrante cena gastronômica e sede de muitas empresas do setor automobilístico está prestes a se tornar o centro das atenções com a chegada da 14ª Edição do Bárbaros BBQ. Este evento, que já se consolidou como um dos festivais de churrasco mais aguardados do Brasil, promete agitar a Região Metropolitana de Campinas.



Durante todo o festival você vive a experiência de comer as diversas variedades de churrasco preparadas por renomados nomes da culinária BBQ

Uma experiência incrível de raiz e conexão com o mundo das carnes



No dia 21 de setembro, o Parque de Eventos CCA abrirá seus portões para nove horas de pura celebração, onde os participantes poderão desfrutar de um open food e open bar sem igual. A promessa é de um dia repleto de sabores, onde grandes chefs mostrarão suas habilidades ao servir cortes de carne selecionados, preparados com técnicas variadas que vão desde a tradicional brasa até métodos mais sofisticados como o pit smoker e a parrilla.

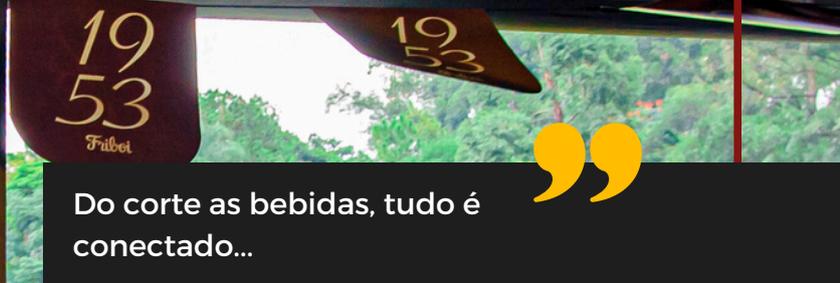
Não é apenas o paladar que será estimulado neste festival. A programação que inclui música ao vivo em ambiente festivo para todas as idades. Os artistas confirmados, Sami Rico e Duoderiz, são apenas o começo de uma lista de atrações que trarão ritmo e energia ao evento. Com mais anúncios a caminho, os participantes podem esperar uma experiência completa de entretenimento, sabor e diversão.



OS DRINKS NA CENA BÁRBAROS



São diversas as marcas que participam deste evento e as atrações tornam tudo ainda mais inesquecível. De tatuagem temporária à experiência automotiva.



Do corte as bebidas, tudo é conectado...

Para complementar a experiência, uma variedade de drinks será servida, incluindo cerveja Black Princess com oito rótulos especiais, além de refrigerantes e água para refrescar os participantes durante o evento.

Pensando em todos os detalhes, o Bárbaros BBQ também oferecerá uma lojinha com itens exclusivos do evento, perfeitos para levar como lembrança ou presentear alguém especial. As marcas parceiras estarão presentes com ativações interativas, proporcionando ainda mais diversão e surpresas para os presentes.

E para as famílias, o evento pensou em tudo: um espaço kids com monitores dedicados estará disponível, assegurando que os pequenos também tenham um dia memorável, enquanto os pais desfrutam tranquilamente de todas as delícias e entretenimentos oferecidos.

O CARRO OFICIAL DO MAIOR ENCONTRO DE CHURRASCO

A Nova Ford Ranger é o carro oficial do Bárbaros BBQ e, desde que foi lançada no Brasil, ela tem surpreendido o mercado de picapes médias com sua tecnologia mais avançada. A nova geração apresenta um design externo e interno completamente renovados, refletindo o DNA Raça Forte da Ford. Com preço a partir de R\$ 244.990, conta com as opções de motor diesel 2.0 de 170 cv e 405 Nm e motor 3.0 V6 turbodiesel de 250 cv e 60 ONm de torque, a picape se destaca pela performance inigualável na categoria.



Carros compõem o festival do Bárbaros

A tecnologia também é um ponto alto da Nova Ranger, com recursos semiautônomos e de segurança que estabelecem novos padrões para o segmento. O interior da picape foi totalmente redesenhado, oferecendo uma nova era de sofisticação e tecnologia ao usuário. A versão Limited inclui um painel Full Digital de 12.4 polegadas, inspirado na F150, proporcionando uma experiência imersiva e intuitiva adaptável a diferentes modos de condução.

Além disso, a conectividade é garantida pelo sistema SYNC 4, disponível em telas de 10 ou 12 polegadas, com Android Auto e Apple Car Play sem fio, e um processador duas vezes mais potente que promete ser mais rápido e personalizável. A caçamba inteligente da Nova Ranger maximiza o espaço e a organização de cargas, com diversos pontos de apoio e divisores de carga configuráveis. As rodas de liga leve de 20 polegadas adicionam um toque de sofisticação e elegância ao veículo.



TOMAHAWK

19
53
Fubel

19
53

A celebração é única e multisensorial

★
COMPRE AGORA
★

Ao clicar nesta imagem você
acessa as informações de
ingressos

A 14ª Edição do Bárbaros BBQ em Americana é mais do que um evento, é uma celebração da comunidade e da paixão pela gastronomia. É uma oportunidade para reunir amigos e família, para criar memórias que durarão por anos. Se você é um entusiasta do churrasco ou simplesmente alguém que aprecia boa comida e bons momentos, este é um evento que não pode faltar no seu calendário.

Para mais informações sobre ingressos, atrações e tudo o que você precisa saber para se preparar para este grande dia, visite o site oficial do evento. Marque na sua agenda: 21 de setembro, Bárbaros BBQ em Americana, uma experiência gastronômica que promete ser épica.

AMERICANA

· 14ª ·

FROTA NEWS

EXPEDIENTE



EDITOR E PUBLISHER
MARCOS VILLELA
JORNALISTA RESPONSÁVEL MTB 6.458/MG
VILLELA@FROTANEWS.COM.BR



Repórter Colaborador
Luís André Grasha
andre@frotanews.com.br



DIRETOR DE PLANEJAMENTO
COMERCIAL
FILIPI GOSHRMAN
FILIPI@FROTANEWS.COM.BR



Colunista Frota News
Sula Miranda
sulamiranda@uol.com.br



GESTOR COMERCIAL E PUBLICIDADE
LUIZ CARLOS MARTINS
MARTINS@FROTANEWS.COM.BR



Suporte em TI e Digital
Mariana Teruya
mariteruya@gmail.com



GESTORA ADMINISTRATIVA
JULIANA MANUELA
MANUELA@FROTANEWS.COM.BR



Executiva de comunicação e eventos
Rita Reggiani
rita@frotanews.com.br



WWW.FROTANEWS.COM.BR



FROTA

NEWS

CADASTRE-SE

A newsletter é gratuita e acessível, enviada por e-mail garantindo que você esteja sempre bem informado sobre as últimas notícias e desenvolvimentos do mercado. Isso pode ajudar a tomar decisões mais informadas e a se manter competitivo no setor.

[Acesse a plataforma](#)

[Faça o cadastro](#)

[Confirme em seu E-MAIL](#)

FROTA

NEWS