

FROTA

NEWS



INDÚSTRIA DE VEÍCULOS COMERCIAIS

OS CICLOS DE INVESTIMENTOS PARA A TRANSIÇÃO ENERGÉTICA

ROTEIRO AUTOMOTIVO

FORD BRONCO WILDTRACK EM MAIRIPORÃ

MULHERES NO TRANSPORTE

A ASCENSÃO DELAS NO SETOR LOGÍSTICO



UM ANO DE NOVIDADES:

OS PRINCIPAIS FATOS DAS MARCAS DE CAMINHÕES E ÔNIBUS

MWM MOTORES E GERADORES:

SOLUÇÕES PARA DESCARBONIZAÇÃO COM A ECONOMIA CIRCULAR





Paz no trânsito começa por você.



Acesse o QR Code
e assista ao videoclipe.



Quem nunca sonhou em ser gigante?
Este caminhão ajuda você a chegar lá.

É O METEOR DA VOLKSWAGEN.


MAS PODE CHAMAR DE


METEOR DA PAIXÃO




Caminhões
Ônibus

VW METEOR. PENSE GIGANTE.

 Volkswagen Caminhões e Ônibus

 Volkswagen Caminhões e Ônibus

 @vwcaminhoes

*Imagem referente ao modelo VW Meteor 29.530. Alguns itens são vendidos como opcionais.

Sumário- Edição 41 – Junho de 2024

Edição especial



08.

Editorial

Editorial: Um ano da plataforma Frota News

11.

Indústria

Descarbonização e economia circular pela MWM

14.

Indústria Automotiva

O ciclo de investimento das marcas caminhões

19.

Retrospectiva

Os últimos 12 meses da indústria de caminhões

34.

Avaliação

Piaggio Apé Passenger City

FROTA
NEWS

Sumário-

Edição 41 –

Junho de 2024

36.

Serviços

Greenfuel - A tecnologia brasileira com hidrogênio

38.

Energias renováveis

Viação Gato Preto

39.

Avaliação

Furgão Mercedes-Benz Sprinter 315 Street

47.

Lançamento

Scania lança primeiro ônibus elétrico no Brasil

49.

Transição Energética

A evolução das refinarias de combustíveis

FROTA
NEWS

Sumário-

Edição 41 –

Junho de 2024

53.

Mulheres no Transporte

A Ascensão delas no setor logístico

56.

Retrospectiva

As principais notícias do transporte de passageiros



68.

Roteiro Automotivo

Chef Diego Lozano - Arte com sabor

Opção 1:

Clique aqui para abrir a versão Flipbook -Revista

Opção 2:

Role para baixo para a versão PDF



73.

Chalés Senhor dos Trilhos

75.

Ford Bronco Wildtrack em Mairiporã

77.

Datagro: Maior Festival de Cultura Agro

79.

Lançamento do Livro Gestoras de Prosperidade

86.

Expediente

**FROTA
NEWS**

2024

EDITORIAL



UM ANO DA PLATAFORMA

FROTA NEWS

Neste primeiro ano, a plataforma Frota News tem muito o que comemorar. Pela inovação dos objetivos e focos aplicados utilizando a escola de Jornalismo de Solução para os setores da mobilidade, transporte e logística, conseguimos alcançar marcos impressionantes que refletem o sucesso e a relevância do nosso conteúdo especializado.

Nos últimos 12 meses, publicamos 755 reportagens e artigos autorais em diversas seções, abrangendo veículos (caminhões, ônibus, comerciais leves, automóveis, motocicletas etc.), transição energética, agronegócio, mineração, intermodalidade, treinamento, mulheres no transporte, entre outras. Essa variedade tem sido essencial para fornecer uma cobertura abrangente e diversificada, atendendo às necessidades e interesses de nossos leitores.

A abordagem inovadora ao adotar a escola de Jornalismo de Solução permitiu-nos oferecer uma perspectiva aprofundada sobre os desafios e soluções nos setores de mobilidade, transporte e logística. Esse enfoque não só enriqueceu nosso conteúdo, mas também destacou a Frota News como uma fonte confiável e essencial de informação.

FROTA

NEWS



2024

EDITORIAL



O reconhecimento pelo Google como mídia digital relevante é um testemunho claro do impacto significativo que tivemos no nosso público-alvo e no setor como um todo. Com mais de 1,34 milhão de impressões e 18,5 mil cliques no buscador Google, fica evidente que nosso conteúdo ressoa com os leitores e atende às suas expectativas de informação de qualidade.

Este sucesso inicial é um indicativo de que estamos no caminho certo. Continuaremos a nos empenhar para fornecer conteúdo de alta qualidade que não apenas informa, mas também contribui positivamente para o desenvolvimento dos setores de mobilidade, transporte e logística. Esta edição marca a transição de Newsletter para Revista Digital, mantendo a sequência de edições, pois faz meses que a formatação tem o formato de revista digital, oferecendo dois modos de visualização: PDF ou FlipBook.

Agradecemos a todos os nossos leitores, colaboradores e parceiros por fazerem parte dessa jornada. Que venham muitos outros anos de conquistas e inovações com a Frota News!

MARCOS VILLELA HOCHREITER



FROTA

NEWS

CAMINHÕES **SCANIA SUPER 6X4**



LEVAR CARGAS PESADAS COM
AGILIDADE É UM DESAFIO?

**NÃO PARA QUEM
É SUPER!**



SCANIA SUPER 6X4: CARREGADO DE BENEFÍCIOS



Mais disponibilidade
com paradas otimizadas



Alta velocidade média
e maior torque do mercado



Até 8% de economia
de combustível

O SCANIA QUE VOCÊ JÁ CONHECE AGORA É **SUPER.**

CLIQUE AQUI E SAIBA MAIS

SCANIA

DESCARBONIZAÇÃO E ECONOMIA CIRCULAR: AS NOVAS FRONTEIRAS DA MWM

Por Marcos Villela Hochreiter

A MWM Motores e Geradores, uma empresa com uma história robusta de mais de sete décadas na produção de motores e geradores, está entrando em uma nova era de inovação e desenvolvimento. Com a aquisição pelo Grupo Tupy, a MWM vem se posicionando como uma líder na transição energética no Brasil, um movimento que está ganhando força globalmente.

O Frota News visitou a sede da empresa, no bairro de Santo Amaro, na capital paulista, para conhecer a evolução que a MWM está realizando para a descarbonização de diversos setores: transporte, indústria, agronegócio, marítimo, geração de energia, entre outros.

A transição energética é um processo de mudança de sistemas de energia baseados em combustíveis fósseis para fontes de energia renováveis e sustentáveis. Para a MWM, isso significa uma transformação em

seus produtos e operações, visando não apenas a eficiência energética, mas também a sustentabilidade ambiental. A visão da Companhia é de que a sustentabilidade ambiental precisa estar conectada com a sustentabilidade econômica e social. Este tripé norteia o desenvolvimento das soluções oferecidas pela MWM.

Sob a liderança de José Eduardo Luzzi, a MWM, além de disponibilizar motores movidos a GN, biogás e biometano, a MWM está desenvolvendo motores que funcionam com etanol, um biocombustível amplamente disponível no Brasil, que promete reduzir significativamente as emissões de gases de efeito estufa. A empresa possui o maior Centro de Pesquisa e Desenvolvimento de Motores da América Latina. Além disso, a MWM expandiu seu portfólio para incluir motobombas e geradores de energia que operam com biometano e gás natural, além de torres de iluminação híbrida (bateria e energia solar).



A MWM também está inovando no campo da economia circular, com usinas próprias de bioenergia a biogás que transformam dejetos em eletricidade, biometano e biofertilizantes. Ademais, a TUPY, por meio da divisão TUPY TECH, desenvolveu uma unidade para reciclagem de baterias de íons-lítio. Essas soluções não apenas contribuem para a descarbonização, mas também aumentam a produtividade de forma sustentável.

A aquisição pela Tupy representa um marco significativo para a MWM, ao permitir a integração de serviços de usinagem, montagem e engenharia, ampliando as oportunidades em descarbonização e inserindo a Tupy nos segmentos de energia, reposição e marítimo. A Tupy, uma multinacional brasileira com 86 anos de mercado, é especializada em componentes estruturais aplicados em transporte de carga, máquinas agrícolas, infraestrutura e geração de energia. Com essa união, a MWM e a Tupy criam uma sinergia única no mercado, combinando suas competências para fornecer soluções integradas e sustentáveis.



José Eduardo Luzzi, Presidente e CEO da MWM Motores e Geradores

“A visão de negócios da MWM está alinhada com as iniciativas de descarbonização anunciadas pela Tupy, que incluem, entre outras tantas soluções, o desenvolvimento de materiais e componentes estruturais apropriados para o uso do hidrogênio como combustível e para veículos híbridos a etanol ou gasolina, neste caso substituindo o alumínio pelo Ultra Light Iron. Essas iniciativas são vitais para atender às demandas crescentes por soluções de energia limpa e sustentável”, comenta Luzzi.



Considerações finais

Em resumo, a MWM, subsidiária da Tupy, é um exemplo notável de inovação e sustentabilidade no setor industrial brasileiro. Com mais de 70 anos de história e 4,6 milhões de motores de múltiplas aplicações produzidos, a empresa atende a uma ampla gama de segmentos de mercado. A exportação para mais de 45 países reflete a qualidade e a confiabilidade de seus produtos e oferece um portfólio diversificado de peças de reposição. Cerca de 70% da receita da TUPY vem das exportações. Com mais de 1.300 pontos globais de atendimento de pós-venda, a MWM assegura suporte e acessibilidade aos seus clientes, consolidando ainda mais sua posição como líder de mercado.

A empresa não está apenas se adaptando às mudanças do mercado, mas também liderando o caminho para um futuro mais verde e sustentável. Com a inovação contínua e o compromisso com a sustentabilidade, a MWM Motores e Geradores está definindo o padrão para a indústria e contribuindo para que outras empresas produzam seus produtos e serviços com responsabilidade sustentável, cumprindo as metas de ESG (Ambiental, Social e de Governança).

CICLO DE INVESTIMENTOS DOS FABRICANTES DE CAMINHÕES E ÔNIBUS

Por Marcos Villela Hochreiter

Nos últimos meses, diversos fabricantes de automóveis de passeio anunciaram significativos investimentos no Brasil, totalizando R\$ 103 bilhões. Isso levantou a questão: e a indústria de caminhões e ônibus? Apesar de ambos os segmentos integrarem a indústria automotiva, há particularidades e diferenças significativas entre os ciclos de investimentos. Um exemplo sobre este tema vem da Scania.

Este ano se encerra o ciclo de investimento de R\$ 1,4 bilhão iniciado em 2021. No último dia 21 de junho, a Scania América Latina anunciou novo investimento de R\$ 2 bilhões para o ciclo de 2025-2028.

Os recursos serão utilizados para a nacionalização dos componentes de caminhões e ônibus a gás, lançamento do portfólio de ônibus 100% elétrico a bateria e a sua nacionalização, e modernização do polo industrial em São Bernardo do Campo (SP) que abrange uma área de 427 mil metros quadrados e conta com nove

fábricas operando conjuntamente para produzir caminhões, ônibus, motores industriais, marítimos e para geração de energia.

“Todas essas fábricas estão em constante atualizações. Graças a nossa estratégia de Sistema de Produção Global e, ainda, o exclusivo Sistema Modular Scania conseguimos incorporar novas tecnologias às plataformas de produto recém introduzidas, como agora estamos fazendo com a plataforma para chassis para ônibus elétricos”, comentou Christopher Podgorski, presidente e CEO da Operação Industrial da Scania.

Outro exemplo vem da Iveco Brasil, que anunciou um investimento adicional de R\$ 100 milhões para a produção do portfólio de veículos 100% elétricos, anunciado recentemente pelo presidente da Iveco na América Latina, Márcio Querichelli.



Uallace Moreira Lima, secretário do MDCI, Geraldo Alckmin, Christopher Podgorski, CEO e presidente da Scania, e Gustavo Bonini, diretor de Relações Institucionais Scania, durante o anúncio do investimento de R\$ 2 bilhões

Investimentos na neointustrialização

Os investimentos realizados pelas montadoras de veículos leves são cruciais para a neointustrialização do Brasil. Eles visam recuperar o atraso da indústria brasileira de automóveis de passeio na transição energética, focando em veículos híbridos, elétricos, movidos a biometano e hidrogênio. Até recentemente, todos os investimentos estavam direcionados à produção de veículos biocombustíveis (gasolina e etanol), que também desempenham um papel importante na descarbonização do transporte.

A influência chinesa e a reação do mercado

A decisão de investir veio após a entrada agressiva de fabricantes chineses no mercado brasileiro. Marcas como BYD Brasil, GWM Brasil e CAO A Chery, representada pela CAO A, ganharam espaço significativo.

Para recuperar o terreno perdido e avançar no desenvolvimento de automóveis híbridos e de novas energias, as montadoras anunciaram grandes investimentos para o ciclo 2022-2032:

- BMW: R\$ 500 milhões
- BYD: R\$ 5,5 bilhões
- General Motors: R\$ 7 bilhões
- GWM: R\$ 10 bilhões
- Honda: R\$ 4,2 bilhões
- HPE (Mitsubishi): R\$ 4 bilhões
- Hyundai Motor Corporation: R\$ 5,5 bilhões
- Nissan: R\$ 2,8 bilhões
- Renault: R\$ 4,1 bilhões
- Stellantis (Citroën, Fiat, Jeep, Peugeot e Ram): R\$ 30 bilhões
- Toyota: R\$ 11 bilhões
- Volkswagen (automóveis): R\$ 16 bilhões



Investimentos na indústria de caminhões e ônibus

No segmento de caminhões e ônibus, a realidade é diferente. Seis marcas dominam o mercado de caminhões e o mesmo número se aplica aos fabricantes de chassis de ônibus, com duas marcas fornecendo quase 70% da demanda para o transporte urbano. A fabricação de ônibus urbanos elétricos já conta com nove marcas adiantadas, incluindo duas de origem chinesa.

Os investimentos pelas marcas de veículos pesados somam R\$ 8,65 bilhões. O ciclo de investimento dos pesados, previsto para se encerrar em 2026, visa atender principalmente à legislação ambiental Proconve P8. O ciclo atual (2021-2026) está em andamento com investimentos de R\$ 6,3 bilhões. Os principais anúncios incluem:

- DAF Caminhões

R\$ 395 milhões (2022-2026) para atualização da fábrica de Ponta Grossa (PR) e das linhas XF e CF.

- Iveco

R\$ 1 bilhão (2022-2025) para novos caminhões e ônibus, modelos a gás, elétricos, modernização das fábricas de Sete Lagoas (MG) e Córdoba (Argentina) e nacionalização de componentes.



Iveco
S-Way
460 NG
6x2
movido
a gás

- Scania

R\$ 1,4 bilhão (2021-2024) para modernização da fábrica de São Bernardo do Campo (SP) e dos veículos, com foco na nacionalização do motor a gás.

- Volvo

R\$ 1,5 bilhão (2022-2025) para novos produtos e serviços, digitalização, conectividade, expansão da rede de concessionários e nacionalização dos ônibus elétricos.

- Volkswagen Caminhões e Ônibus

R\$ 2 bilhões (2021-2025) para modernização das linhas de veículos, desenvolvimento de novos modelos elétricos e melhorias na fábrica de Resende (RJ).



Consórcio Modular da Volkswagen Caminhões e Ônibus em Resende (RJ)

A Importância da tecnologia e da segurança

Os frotistas valorizam tecnologias de segurança e conforto para os motoristas. Para reter bons profissionais, é crucial oferecer condições de trabalho adequadas, refletidas em caminhões modernos e seguros. Por isso, os caminhões mais vendidos no Brasil são os avançados, custando a partir de R\$ 1 milhão.

Desafios da transição energética

A transição energética na indústria de caminhões e ônibus enfrenta desafios maiores comparados aos automóveis de passeio. A legislação para veículos de carga acima de 3.500 kg é extremamente complexa. Problemas de infraestrutura energética também são significativos, com o custo de estações de recarga elétrica para caminhões muito superior ao dos automóveis.

Além disso, a infraestrutura de abastecimento para caminhões a gás ainda está em desenvolvimento, ao contrário dos postos de GNV já disponíveis para automóveis. Empresas como L'Oréal e PepsiCo estão investindo em postos próprios para abastecimento das frotas movidas a gás biometano.

O futuro dos biocombustíveis

Empresas como Virtu GNL e Eneva estão adotando caminhões a gás natural liquefeito (GNL), considerada atualmente a melhor tecnologia sustentável para transporte de longa distância no Brasil. A produção de biometano também está em ascensão, com mais de R\$ 7 bilhões de investimentos em usinas de biogás em andamento no País.

Por fim, a utilização de biodiesel puro (B100, que significa uso de 100% de biodiesel) está sendo testada por empresas como JBS, Amaggi, Catto Transportes e 3tentos, representando uma opção ecológica superior à mistura atual de biodiesel no diesel derivado do petróleo. Recentemente, a Scania realizou uma venda de 101 caminhões Scania movidos a B100, sendo 100 do modelo R 500 6x2 Super e do R 500 6x2 Super. Este 6x2 é para transportar o biodiesel puro para abastecimento dos outros 100.

Considerações finais

A diferença entre as indústrias de automóveis leves e veículos pesados é marcante e deve ser analisada considerando suas distintas particularidades. Ambas têm seus desafios e avanços tecnológicos específicos, essenciais para o desenvolvimento sustentável do setor automotivo no Brasil.



Caminhões Volvo FH Electric que serão produzidos na fábrica de Curitiba (PR)



Caminhões Volvo FH Electric que serão produzidos na fábrica de Curitiba (PR)

Avançando a mobilidade mais limpa

Trabalhamos lado a lado com
nossos clientes, apoiando sua
transição para a mobilidade
sustentável.

BORGWARNER

RETROSPECTIVA DOS ULTIMOS 12 MESES DA INDÚSTRIA DE CAMINHÕES



Por Marcos Villela Hochreiter

Nos últimos 12 meses, a indústria de caminhões teve a resiliência para fazer a transição tecnologia do Euro 5 para o Euro 6 (Proconve P7 para Proconve P8), com bastante sucesso. A nova norma entrou em vigor em janeiro de 2023, porém, até meados de 2024, a maioria das marcas estavam ainda vendendo caminhões Euro 5.

Assim, neste primeiro ano do Frota News, apresentamos um resumo dos principais fatos de cada marca de caminhões que foram notícia durante esse mesmo período dos últimos 12 meses. Confira:

JUNHO DE 2024

SCANIA —

A fabricante fez a maior entrega de caminhões B100 para a Amaggi. Trata-se de um passo significativo rumo à sustentabilidade ao iniciar o uso de biodiesel puro (B100) em sua frota rodoviária,

tornando-se a maior operadora desse biocombustível no agronegócio. A produção do biodiesel pela Amaggi é feita a partir de óleo de soja degomado, em uma planta da própria, integrando a cadeia produtiva e garantindo uma fonte sustentável.



Início da entrega de 101 caminhões B100

VWCO —

A Volkswagen Caminhões e Ônibus revelou sua mais nova estratégia de marketing, que une o agronegócio e a paixão pela música

RETROSPECTIVA - CAMINHÕES



FROTA NEWS

Digital-Nº 39

sertaneja, com foco na linha de pesados VW Meteor. Em uma ação inédita, a montadora promove a gravação em estúdio de um dos sucessos de Luan Santana, “Meteoro”, para destacar o desempenho robusto e eficiente do VW Meteor, lançado em 2020 e já com mais de 12 mil unidades vendidas.

A campanha, desenvolvida pela AlmapBBDO, inclui um filme publicitário de 60 segundos, onde os diferenciais do caminhão são ressaltados de maneira divertida e romântica, culminando em uma estreia no intervalo do Fantástico e exibição durante o Jornal Nacional, além de uma ampla veiculação em mídia digital e offline. Ricardo Alouche, vice-presidente de Vendas, Marketing e Pós-Vendas, e o próprio Luan Santana destacam a importância da associação natural entre a marca e a música, reforçando a conexão com o público do agronegócio e o apelo emocional do projeto.

MAIO DE 2024

DAF —

A PACCAR Financial (Banco PACCAR S.A.), braço financeiro do grupo PACCAR no Brasil, concluiu neste mês a sua primeira emissão pública de Letras Financeiras, arrecadando R\$ 500 milhões. A oferta atraiu uma demanda superior a quatro vezes o volume ofertado, com uma série única de dois anos ao custo final de CDI + 0,55% ao ano. A operação foi coordenada pelo Bradesco BBI em parceria com Itaú BBA e Santander. Segundo Anderson Haiducki, diretor-geral da PACCAR Financial no Brasil, “a conclusão desta primeira oferta pública com tamanho sucesso é um marco em nossa história e demonstra a confiança em nossa empresa. Com essa nova captação reforçamos o compromisso da PACCAR Financial em seguir suportando os clientes que desejam adquirir seu caminhão DAF”.



FROTA NEWS

Larisa Gambrell, nova presidente da DAF Caminhões Brasil, capa da revista digital Frota News, edição 39

Alessandra Fujioka, diretora Financeira do Banco, destacou a importância da diversificação das fontes de financiamento para manter a competitividade da marca: “O Brasil possui um mercado de caminhões bem estabelecido e desafiador para novos entrantes, mas temos obtido êxito na colocação da marca no país e a diversificação de fontes de financiamentos a custos baixos é fundamental para nos mantermos competitivos e conquistando cada vez mais espaço”.

RETROSPECTIVA - CAMINHÕES



IVECO —

Para aumentar sua competitividade, a Iveco Brasil lançou o Tector com diversas atualizações, incluindo um novo design, melhorias no conforto e tecnologias avançadas para transporte de cargas entre 9 e 27 toneladas. A cabine do Tector, já conhecida pelo amplo espaço e visibilidade, recebeu aprimoramentos internos e externos, como nova grade frontal, faróis de luz diurna (DRL), defletores laterais e um para-choque redesenhado. O diretor de Marketing e Desenvolvimento de Rede da Iveco para a América Latina, Carlos Fraga, destacou que as inovações foram baseadas no feedback dos motoristas e frotistas, tornando o Tector uma referência no mercado. Além disso, os bancos foram renovados com novas espumas e ajustes ergonômicos, e o caminhão agora conta com um climatizador integrado e faróis de neblina em versões selecionadas para melhorar a segurança em condições adversas.



Novo Iveco Tector

SCANIA —

A fabricante sueca chega ao número histórico de 500 mil caminhões produzidos no Brasil em sua planta de São Bernardo do Campo (SP). A celebração inclui um sorteio especial pelo Scania Consórcio, premiando um cliente com o caminhão 500 mil, um modelo 460 R Super 6x2. "Dobramos nosso tamanho nos últimos 20 anos, provando qualidade e responsabilidade", afirmou Christopher Podgorski, presidente e CEO da Scania América Latina.



Scania número 500 mil produzido em São Bernardo do Campo

VOLVO CAMINHÕES —

A fabricante lançou uma nova versão do cavalo mecânico FH compatível com B100, que pode ser abastecido com 100% de biodiesel. Esta inovação já está sendo adotada por grandes frotistas e produtores de biodiesel, como JBS, Amaggi e 3Tentos, assim como outras marcas de caminhões. A compra do FH B100 está sujeita a uma análise prévia da engenharia da fábrica para garantir a segurança e eficiência do veículo, e transportadores interessados devem obter autorização da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP), devido à limitada disponibilidade comercial do B100 no país.

RETROSPECTIVA- CAMINHÕES



Alcides Cavalcanti, diretor-executivo da Volvo Caminhões, destaca o compromisso da Volvo em promover o uso de biocombustíveis e reduzir as emissões de carbono. A Volvo desenvolveu um motor exclusivo baseado nos propulsores Euro 6, permitindo flexibilidade no uso de diferentes proporções de biodiesel, do B14 ao B100 puro. O uso de B100 pode reduzir entre 30% e 70% as emissões de CO₂ em relação ao diesel fóssil.



Lançamento do Volvo FH movido a biodiesel puro

ABRIL DE 2024



DAF —

O PACCAR Group, no mês de abril, anunciou que Larisa Gambrell substituirá Lance Walters, que retornará aos Estados Unidos para assumir o cargo de Assistant General Manager - Vendas e Marketing de PACCAR Parts. Larisa se reportará diretamente a Michael Kuester, vice-presidente para a América do Sul da PACCAR.

Larisa ingressou na PACCAR em 2006 e, desde então, tem acumulado uma vasta experiência em diversos setores da empresa. Ela ocupou posições de crescente responsabilidade nas divisões PACCAR Parts, Dynacraft e Kenworth. Seu último cargo foi como Assistant General Manager - Operações de PACCAR Parts, em Renton, Washington, nos Estados Unidos.

De origem finlandesa, Larisa possui ascendência equatoriana e é cidadã americana. Sua formação acadêmica inclui um Bacharelado em Economia pela Universidade de Washington e um Mestrado em Negócios Internacionais pela Universidade de Seattle.

SCANIA —

Na 29ª edição da Agrishow, a Scania apresentou seu novo caminhão a gás,



RETROSPECTIVA- CAMINHÕES



o GH 460 de 460 cv, destacando-se no estande da marca na configuração 6x2. Este modelo apresenta autonomia de até 650 km, ampliando as possibilidades de utilização no transporte de cargas agrícolas e sucroalcooleiras, e marca uma parceria estratégica com a Necta Gás para expandir o uso do gás natural e biometano como alternativas sustentáveis ao diesel.

VWCO —

Na Agrishow 2024, o VW Truck Rental, programa de assinatura de caminhões Volkswagen em parceria com a Volkswagen Financial Services (VWFS), anunciou a aquisição de 1.300 novos veículos, incluindo mil caminhões da linha VW Meteor, marcando o maior lote de pesados desde seu lançamento. Esse investimento permite à locadora da VWFS triplicar sua frota disponível, abrangendo todos os modelos de extrapesados VW e incorporando novas opções vocacionais. Os clientes interessados podem acessar o serviço nas 150 concessionárias VWCO espalhadas pelo Brasil ou através do site oficial. Roberto Cortes, presidente e CEO da montadora, destacou a importância da expansão para aumentar a produtividade no agronegócio e outros setores.



VW Truck Rental anuncia a aquisição de 1.300 caminhões VW

MARÇO 2024

DAF —

A fabricante de Ponta Grossa anunciou a expansão de sua rede de concessionárias no Rio Grande do Sul, com a Eldorado Caminhões assumindo a gestão de todos os pontos de atendimento no estado desde abril deste ano. A Eldorado, que já possuía unidades em Eldorado do Sul, Passo Fundo e Ijuí, agora administra as concessionárias em Caxias do Sul e Estrela, anteriormente operadas pela Austral Caminhões.

O plano de expansão continua em 2024, com a abertura de novas concessionárias em Pelotas e Portão/Novo Hamburgo, fortalecendo a presença da DAF na região agroindustrial. Gustavo Novicki, diretor de Desenvolvimento de Concessionárias da DAF, expressou otimismo com essa nova fase, destacando a qualidade dos produtos e serviços da DAF e a competência do Grupo Eldorado, que está na Rede DAF desde 2013.



Eldorado Caminhões assume as concessionárias de Caixas do Sul e Estrela

SCANIA —

Com a Casa Brásdiesel, a Scania anunciou sua principal atração na Expodireto Cotrijal 2024: o primeiro caminhão totalmente movido a biodiesel na tração 6x2 da marca para o mercado brasileiro. Em parceria com a Catto Transportes e a 3tentos, que fornecerá o combustível, o veículo iniciou suas operações em maio.

RETROSPECTIVA - CAMINHÕES



Este lançamento é o segundo veículo B100 da Scania no mercado, após a venda de 100 caminhões para a Amaggi em novembro de 2023. A Catto Transportes adentrará o mercado agro com transporte a granel, enquanto a 3tentos utilizará o caminhão para operações de transporte de soja e farelo.



Scania lança o seu caminhão B100

VWCO —

Os pesados Volkswagen superaram a marca de 20 mil unidades vendidas em três anos e meio de comercialização, impulsionados pela eficiência dos modelos Meteor e Constellation, voltados ao transporte de grandes cargas. Desde o ano passado, os maiores Volkswagen do mundo ganharam força adicional, com nova configuração que garante até 10% mais de produtividade.

“A raiz do nosso negócio é a busca pela eficiência e neste novo portfólio agregamos ainda mais soluções e facilidades aos nossos clientes, seja em maior inteligência nos veículos, mais força ou robustez.

Os extrapesados Volkswagen já nasceram gigantes e estão ainda melhores”, afirma Ricardo Alouche, vice-presidente de Vendas, Marketing e Pós-Vendas da VWCO. Entre os diferenciais, destacam-se a potência e o torque do motor D26 de 13 litros, a transmissão automatizada V-Tronic e várias tecnologias embarcadas para otimizar o desempenho e a eficiência dos veículos.

FEVEREIRO DE 2024

FORD —

Neste mês, a Ford Brasil, por meio da divisão Ford Pro, começou a comercialização das versões 100% elétricas do furgão e chassi Ford E-Transit. E o início das vendas começou com um pedido de 300 E-Transit por uma empresa de logística que não teve o nome revelado na ocasião.

O E-Transit é equipado com motor elétrico de 198 kW (269 cv) e torque de 430 Nm, com autonomia de até 317 km (WLTP), com uma bateria de lítio de 68 kWh que suporta carregamento rápido em corrente contínua ou alternada. Um sistema de gerenciamento de carga, usando um conector do tipo 2, pode carregar a bateria de lítio de 68 kWh tanto em corrente contínua (até 115 kW), em 35 minutos, como em corrente alternada (até 11,5 kW), em 8 horas, otimizando a sua vida útil.



Lançamento do Ford E-Transit

RETROSPECTIVA - CAMINHÕES



MERCEDES-BENZ —

A fabricante iniciou 2024 com diversas inovações em seus modelos de caminhões semipesados, pesados e extrapesados, incluindo as séries Atego, Arocs e Actros. As atualizações visam melhorar desempenho, conforto, segurança e eficiência, atendendo às necessidades do transporte rodoviário, urbano, fora de estrada e vocacional. O Atego destaca-se pelas atualizações no design da cabine e melhorias no trem de força, além de novas opções de suspensão e sistemas de segurança avançados. O Arocs, voltado para operações severas, recebeu reforços no chassi, novas cabines leito e sistemas de assistência ao motorista. Já o Actros, conhecido pela tecnologia avançada, incorporou inovações como o MirrorCam, Sideguard Assist e sistemas de controle preditivo, além de um novo modelo com motor OM 471 LA de 530 cv, garantindo mais capacidade de carga e conectividade.



Atualização da linha de caminhões Mercedes-Benz apresentada em fevereiro deste ano

XCMG —

A XCMG Brasil, atenta às demandas do mercado brasileiro de mineração e construção pesada, lançou três novos produtos em fevereiro deste ano. Foram os caminhões de mineração XDR100 e XDE130, e a escavadeira XE1350. Estes equipamentos, destacados por suas capacidades de carga pesada e tecnologias avançadas como o motor Cummins e transmissão Allison, além de sistemas de segurança e eficiência energética, visam preencher lacunas do setor.

JANEIRO DE 2024

KOMATSU —

A indústria de mineração brasileira está passando por uma revolução com a introdução de caminhões autônomos, que utilizam sistemas computacionais avançados, GPS, radar e inteligência artificial para otimizar o transporte entre a frente de lavra e a área de descarga. Gerenciados em tempo real, esses sistemas proporcionam melhorias significativas em eficiência operacional, técnica, segurança e sustentabilidade. De acordo com a Mining Technology Solutions (Modular Mining) da Komatsu, esses sistemas podem aumentar a eficiência em até 40%, e já há 14 caminhões autônomos operando no Brasil.

Esses veículos têm reduzido custos, incluindo economia de combustível e pneus, com aumentos de produtividade entre 10% e 40%, dependendo da complexidade das operações. A indústria, no entanto, enfrenta desafios de crescimento sustentável que exigem grandes investimentos e a integração de soluções tecnológicas e capacitação de pessoas.

Um exemplo do impacto positivo dessas inovações é uma mina de ferro que, com o sistema de gerenciamento de frota da Komatsu, produziu mais de 25 milhões de toneladas de minério de ferro em quatro meses, aumentando a receita mensal em US\$ 12,4 milhões. A Komatsu está desenvolvendo uma nova plataforma para acelerar a transformação digital e promover a sustentabilidade, descarbonização e segurança na mineração. Segundo Airton Neres, a mineração autônoma está estabelecendo novos padrões para operações industriais futuras, rumo a um setor mais eficiente, seguro e sustentável.

RETROSPECTIVA - CAMINHÕES



Caminhões autônomos da Komatsu

VWCO —

Os caminhões Volkswagen dominaram as implementações no mercado brasileiro em 2023, conforme revelado pela Associação Nacional Fabricantes de Implementos Rodoviários (Anfir). De acordo com os dados publicados, a marca alcançou uma participação de 36,7% no volume total de veículos emplacados entre os associados, totalizando mais de 22.200 unidades.

Os modelos de baú de carga geral e furgão se destacaram, representando aproximadamente 34,2% da demanda direcionada à montadora. Além desses, as opções de carrocerias para carga seca, baú frigorífico e basculante também foram significativas nos licenciamentos registrados pela associação. A família Constellation foi especialmente bem-sucedida, com cerca de 11 mil unidades registradas, consolidando a liderança da VWCO no mercado de novos caminhões no país. Paulo Razori, supervisor de Marketing de Produto da VWCO, celebrou os resultados, destacando a estratégia da empresa em oferecer produtos com superioridade em eficiência, conforto, segurança e tecnologia. A VWCO também foi pioneira na oferta de veículos customizados, conhecidos como vocacionais, ampliando sua presença com uma ampla gama de configurações da família Constellation que atendem diversas necessidades de negócios.

DEZEMBRO DE 2023

DAF —

No final do ano passado, a DAF Caminhões inaugurou a Sala de Apoio à Amamentação em sua fábrica em Ponta Grossa (PR), seguindo o exemplo da Braspress, que abriu uma sala similar na matriz Planeta Azul, em Guarulhos (SP). Este espaço, planejado para oferecer às mulheres conforto, privacidade e segurança, permite que as mães esvaziem suas mamas e armazenem o leite materno em frascos esterilizados. No Brasil, apenas 271 empresas oferecem locais específicos para a coleta e armazenamento do leite materno, de acordo com o Ministério da Saúde. A iniciativa, além de beneficiar as mães e os bebês, proporciona vantagens às empresas, como redução do absenteísmo e maior retenção de talentos, destacando a importância de políticas corporativas voltadas ao bem-estar das colaboradoras.



Inauguração da sala de amamentação na fábrica da DAF Caminhões Brasil

MERCEDES-BENZ —

A fabricante de caminhões e ônibus anunciou mudanças significativas na liderança da Mercedes-Benz do Brasil, com destaque para a área de Vendas, Marketing e Peças & Serviços. Roberto Leoncini, que atuou por uma década como vice-presidente de Vendas e Marketing de Caminhões, Ônibus e Peças & Serviços, assumiu a posição de Conselheiro dos Negócios da empresa no Brasil.

RETROSPECTIVA - CAMINHÕES



Com uma carreira notável, incluindo passagens pela Scania e pela Mercedes-Benz, Leoncini foi fundamental para o lançamento das famílias Actros e Arocs, além do portfólio BlueTec 6.

Jefferson Ferrarez, que liderou a Mercedes-Benz Cars & Vans Brasil, assumiu a vice-presidência de Vendas, Marketing e Peças & Serviços Caminhões a partir de fevereiro de 2024, enquanto Walter Barbosa lidera a área de Ônibus.

VWCO —

Em 2023, a Volkswagen Caminhões e Ônibus atingiu o recorde 1.150.000 veículos produzidos ao longo de sua trajetória. Os modelos de maior volume de produção pela VWCO incluem os caminhões Worker, com aproximadamente 434 mil unidades fabricadas, seguidos pelos Constellation, que ultrapassaram 328 mil veículos desde seu lançamento. Os Delivery já somaram cerca de 193 mil chassis e os ônibus Volksbus circularam em mais de 178 mil unidades. Completando a lista, o pesado Meteor adicionou cerca de 12 mil cavalos mecânicos, enquanto os MAN TGX contribuem com aproximadamente 11 mil unidades produzidas na fábrica de Resende. Esses números representam o marco do encerramento de 2023, sendo, atualmente, maiores.

NOVEMBRO DE 2023

DAF —

Anderson Haiducki, que iniciou sua trajetória na PACCAR Financial em 2017 como diretor Financeiro e assumiu a posição de diretor de Controladoria na DAF Brasil em 2021, foi nomeado diretor-geral da instituição há quase um ano. Com uma carreira em empresas de grande porte como TIM, Votorantim, HSBC e Bradesco, Anderson acumulou

vasta experiência nas áreas de controladoria e finanças. Ele é graduado em ciências contábeis pela FAE Business School e possui pós-graduação em controladoria pela Universidade Federal do Paraná.

Em seu novo cargo, Haiducki declarou: “Continuarei o excelente trabalho da PACCAR Financial no Brasil e o relacionamento de proximidade e de confiança com nossos clientes e parceiros. Juntos avançaremos ainda mais com o forte desempenho comercial da DAF para oferecer as melhores soluções de crédito e financiamentos aos transportadores, motoristas e frotistas”.

VWCO —

Em 2023, a Volkswagen Caminhões e Ônibus celebrou um ano repleto de marcos significativos. Entre as conquistas destacam-se os 30 anos da família de ônibus Volksbus, a revelação do primeiro protótipo de ônibus elétrico e-Volksbus, e o terceiro aniversário da linha de cavalos mecânicos Meteor. Além disso, a montadora alcançou seu maior lote de veículos para o programa Caminho da Escola, avançou significativamente em seu plano de internacionalização e atingiu um novo recorde ao produzir 1.150.000 veículos ao longo de sua trajetória.

Os modelos de maior volume de produção pela VWCO incluem os caminhões Worker, com aproximadamente 434 mil unidades fabricadas, seguidos pelos Constellation, que ultrapassaram 328 mil veículos desde seu lançamento. Os Delivery já somam cerca de 193 mil chassis e os ônibus Volksbus circulam em mais de 178 mil unidades. Completando a lista, o extrapesado Meteor adiciona cerca de 12 mil cavalos mecânicos, enquanto os MAN TGX contribuem com aproximadamente 11 mil unidades produzidas na fábrica de Resende.

RETROSPECTIVA - CAMINHÕES



"É gratificante estarmos comemorando mais um marco histórico para a Volkswagen Caminhões e Ônibus. Desde o início de nossas operações até a consolidação da fábrica em Resende, temos trabalhado incansavelmente para oferecer qualidade e produtos adaptados às necessidades dos nossos clientes. Que o próximo ano nos reserve mais conquistas e números expressivos como estes", celebra Adilson Dezoto, vice-presidente de Produção e Logística da VWCO.

Em apenas três anos desde o marco de 1 milhão de unidades produzidas em 2020, a Volkswagen Caminhões e Ônibus alcançou a impressionante marca de 1.150.000 veículos fabricados ao longo de 42 anos de história.

OUTUBRO DE 2023

DAF —

Este mês marcou os 10 anos da DAF Caminhões no Brasil. Esta data não simboliza o início das operações, que seria a abertura da pessoa jurídica da empresa após atender as burocracias. Esta data simboliza a produção do primeiro caminhão DAF produzido em solo brasileiro. E, após 10 anos, a empresa conquistou mais de 10% de market share no segmento de caminhões pesados e 30 mil veículos nas estradas brasileiras. Há uma marca que está há muito mais décadas no Brasil e ainda não conquistou este feito.

No mercado brasileiro, a empresa alcançou posições de destaque, sendo uma das três marcas com mais emplacamentos de caminhões Euro 6 e mantendo a vice-liderança no segmento de pesados nos últimos 18 meses. Com um crescimento contínuo e uma forte presença nacional, a DAF continua a definir novos padrões em conforto, segurança e tecnologia, consolidando-se como uma das fabricantes que mais cresce no País.



VWCO —

Neste mês de outubro, a Volkswagen Caminhões e Ônibus anunciou a marca de 350 concessionárias em todo o mundo, após três inaugurações que reforçaram sua presença no México e em Honduras. No México, duas novas unidades foram inauguradas: uma em Torreón, Coahuila, com 8.300 metros quadrados, e outra em Culiacán, Sinaloa, com 2.500 metros quadrados, ambas estrategicamente localizadas para atender às demandas das regiões industriais e agrícolas. Em Honduras, a expansão ocorreu em San Pedro Sula, onde a CEMCOL, representante da VWCO desde 2021, ampliou suas instalações para cerca de mil metros quadrados, visando melhor atender ao crescente número de clientes.

Seguimos fortes e consistentes em nosso plano de internacionalização, não só olhando para novos mercados, mas também reforçando nossa oferta junto a países em que os clientes já conhecem as vantagens dos nossos caminhões, ônibus e serviços. Estamos de olho nas oportunidades, afirmou Leonardo Soloaga, diretor de Vendas Internacionais.

SETEMBRO DE 2023

VWCO —

RETROSPECTIVA - CAMINHÕES



No dia 1º de setembro de 2020, a Volkswagen Caminhões e Ônibus surpreendeu o mundo com o lançamento do VW Meteor, que chegou para fazer história como o maior caminhão Volkswagen do mundo. Disponível nas versões 28.460 6x2 e 29.520 6x4, os gigantes rapidamente conquistaram o mercado de transporte e as estradas do país. Ele fez três anos em 1º de setembro de 2023 e vai soprar velinha, novamente, em breve.

Com um investimento de R\$ 1 bilhão, 150 especialistas e mais de 1.000 peças desenvolvidas, a VWCO inaugurou a mais moderna linha de montagem de cabines de pesados do Brasil, empregando tecnologia de manufatura 4.0. Ricardo Alouche, vice-presidente de Vendas, Marketing e Pós-Vendas, celebrou o sucesso do Meteor, que, em três anos, já superou 10.000 unidades produzidas, oferecendo robustez, economia e um baixo custo de manutenção, agora ainda melhor com a linha 2023 Euro VI.



O VW Meteor completará 4 anos em setembro próximo, e com versão disponível para rodar com diesel verde

AGOSTO DE 2023

VWCO —

O VW Constellation 27.260 fez a estreia na versão 8x4 durante a 14ª edição da Concrete Show realizada agosto de 2023 no São Paulo Expo (SP). O modelo foi exposto sob medida, numa customização feita em parceria com o BMB Mode Center, na principal feira da cadeia construtiva, que inclui desde cimento e concreto até obras de caldeiraria pesada, entre outros. Preparado para atender a qualquer tipo de aplicação no segmento, o caminhão foi demonstrado com dois tipos de implementos: balão de concreto (betoneira) e bomba lança.

Com lançamentos da linha 2023 e nova identidade visual, os veículos contam com para-choque metálico curto, ideal para construções urbanas e terrenos acidentados, e um ângulo de ataque configurado para estas operações. Equipados com motor D08 de seis cilindros, com 260 cv de potência e 950 Nm de torque, os caminhões apresentam itens de segurança de série da VWCO, como assistente de partida em rampa, além da consagrada cabine Constellation.

“Tanto em sua versão 6x4 quanto na 8x4 que apresentamos agora, o VW 27.260 representa toda a flexibilidade e tecnologias presentes no completo portfólio de caminhões da marca para atuar no segmento de construção civil. Nossos clientes também contarão com condições comerciais exclusivas durante o evento”, comenta Paulo Razori, supervisor de Marketing do Produto da Volkswagen Caminhões e Ônibus.

JULHO DE 2023

DAF —

RETROSPECTIVA- CAMINHÕES



No início do segundo semestre do ano passado, a DAF Caminhões Brasil anunciou a contratação de Welson Chiderolli como novo gerente Regional de Vendas. Com 20 anos de experiência no mercado de veículos comerciais, Chiderolli reforça os projetos de expansão e a presença da marca nacionalmente. Sua trajetória inclui mais de 19 anos no Banco Itaú, além de vasta experiência em diversos estados brasileiros.

Na DAF, ele será responsável pelos grupos Caiobá, Caramori e Nissey nas regiões Norte e Centro-Oeste. “Cheguei à DAF Caminhões em um momento em que a companhia comemora resultados comerciais históricos. Empregarei meus conhecimentos e profissionalismo para que os transportadores brasileiros continuem a confiar na eficiência da ampla cobertura dos serviços e produtos DAF. Juntos, tenho certeza, que ofereceremos o melhor da DAF para todo o país”, destacou o executivo.

VWCO —

Em julho do ano passado, a Volkswagen Caminhões e Ônibus apresentou três novidades: os VW Constellation 26.320 6x2 e VW Constellation 32.320, ambos Euro 6, e a linha Volksbus com mais tecnologia de segurança.

O Constellation 26.320 6x2 substituiu o Constellation 24.280, com 13% mais torque, transmissão automatizada V-Tronic de última geração, itens de segurança ativa de série e melhorias para maior comodidade. O motor D08 de 7 litros entrega 320 cv e 1.200 Nm de torque. As mesmas características valem para a versão 8x2, VW Constellation 30.320, também está disponível.

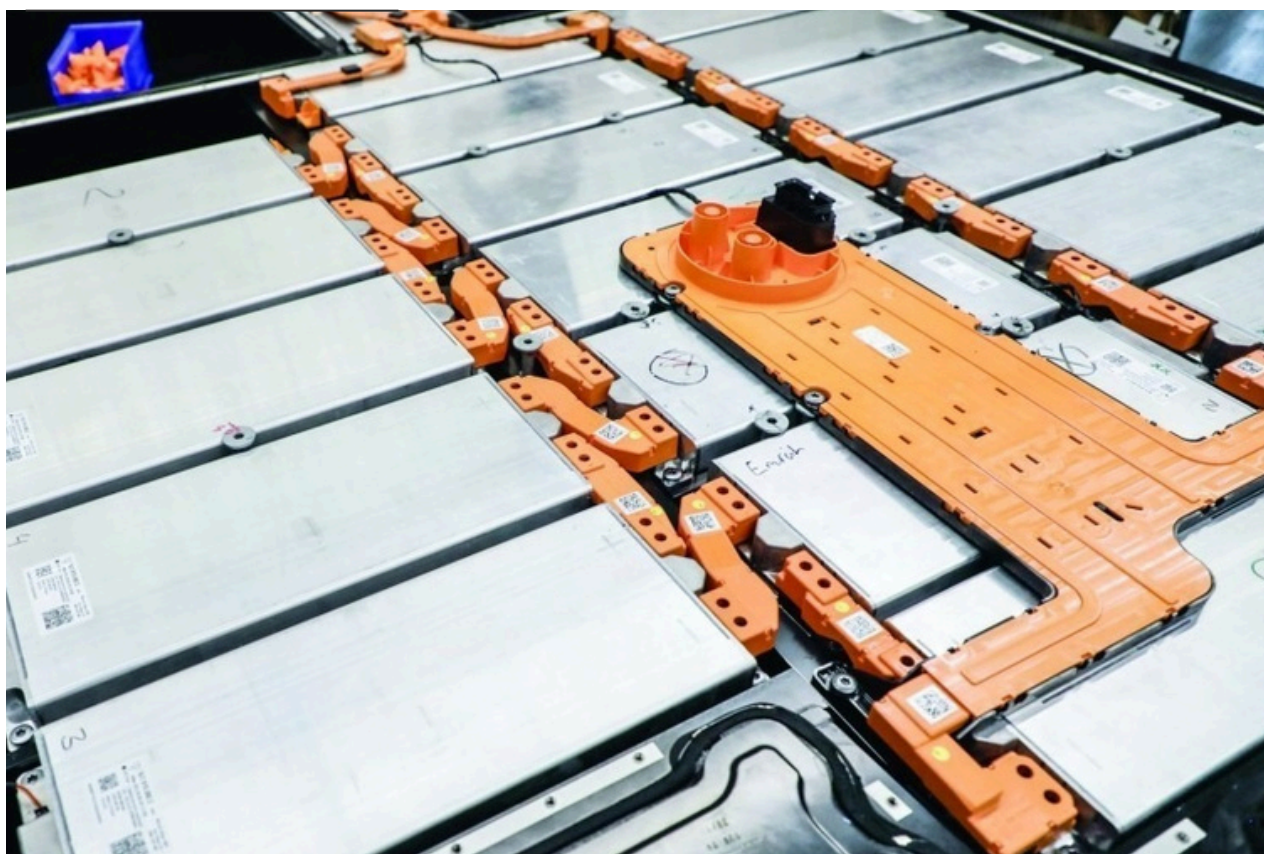
A transmissão V-Tronic de 12 marchas conta com novas funcionalidades como sensor de inclinação e eco-roll. Equipado com assistente de partida em rampa, controle de tração e estabilidade, ABS e EBD, o modelo possui uma identidade visual atualizada com luzes diurnas e lanternas em LED. O pacote Prime inclui volante multifuncional, novo painel de instrumentos, ar-condicionado, trio elétrico e rádio com bluetooth. O novo banco premium e a cabine com suspensão aprimorada melhoram ainda mais o conforto e a dirigibilidade.



VW 26.320 V-Tronic

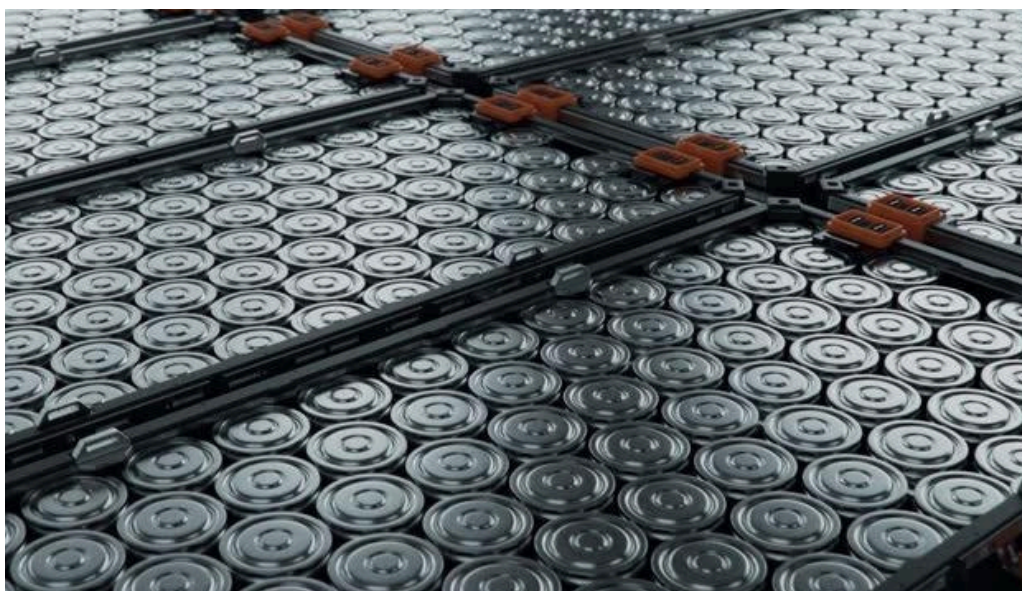


ARTIGO - PROJETO BATTERY FOIL



AS BATERIAS DE ÍONS-LÍTIO SÃO EMPREGADAS EM SISTEMA DE ARMAZENAMENTO DE ENERGIA EM VÁRIOS SETORES DA INDÚSTRIA ENGLOBALANDO DESDE TECNOLOGIAS BEM CONHECIDAS COMO OS CELULARES E LAPTOP ATÉ OS SETORES EM PLENO CRESCIMENTO COMO O DE MOBILIDADE.

PROJETO BATTERY FOIL



A demanda mundial de baterias íons-lítio cresce aproximadamente 27% por ano, atingindo 4.700 GWh até 2030, segundo o estudo McKinsey Battery Insights Demand Model. Espera-se que o crescimento seja mais elevado na UE e nos Estados Unidos, impulsionado principalmente pelas recentes alterações regulamentares, bem como por uma tendência geral para a localização das cadeias de abastecimento. Os veículos elétricos e híbridos seguem este crescimento exponencial devido aos incentivos, anúncios de políticas agressivas e metas de carbono zero estimularem o rumo desta tendência. No total, pelo menos 120 a 150 novas fábricas de baterias precisarão ser construídas até 2030 em todo o mundo. Infraestrutura de carregamento e fornecimento de minerais críticos para baterias continuam sendo as áreas com maior destaque para grandes OEMs na transição da eletrificação automotiva.

Essas baterias de íons-lítio, dispositivos eletroquímicos, são compostas por quatro componentes principais: dois eletrodos (ânodo e cátodo) separados por um material polimérico e um eletrólito. Durante o regime de descarga da bateria, os íons-lítio são movidos do ânodo por meio do eletrólito até o cátodo (eletrodo positivo, convencionalmente um óxido metálico). Enquanto esse processo acontece os elétrons são movidos no sentido do ânodo para o cátodo, por meio de um circuito externo, o que nos permite ter acesso à energia elétrica da bateria.

POR CAROLINA SAYURI HATTORI, CONSULTORA DE DESENVOLVIMENTO DE MERCADO E INOVAÇÃO NA CBA, DOUTORA EM ENGENHARIA DE MATERIAIS E REPRESENTANTE DA CBA NO SAE BRASIL

A folha de alumínio é um componente fundamental para o pleno desenvolvimento das baterias de íons-lítio. Ela é utilizada como coletor de corrente no eletrodo positivo da bateria (cátodo) e influencia muito na capacidade e estabilidade a longo prazo. Estes coletores de corrente possuem um papel fundamental no desempenho da bateria já que elas devem garantir uma excelente condutividade eletrônica e uma grande resistência à corrosão. Assim, os coletores devem ser estáveis eletroquimicamente durante os ciclos de cargas e descargas da bateria.

Além da estabilidade eletroquímica, o alumínio possui uma alta condutividade elétrica o que permite a transformação de energia química / elétrica em calor durante os processos de cargas e descargas contribuindo com a alta eficiência energética da célula de bateria de íons-lítio, além de evitar o risco de altas temperaturas que pode provocar a ignição do eletrólito líquido orgânico, altamente inflamável. Por fim, o material do coletor de corrente deve ser sustentável e deve ser reciclável participando da economia circular da tecnologia de bateria permitindo reaproveitar os materiais utilizados para a produção dos diversos componentes.



O alumínio é infinitamente reciclável, o que significa que suas propriedades não se perdem ao longo dos ciclos de reciclagem. No contexto da produção da CBA, a empresa se destaca como referência mundial em alumínio de baixo carbono e tem 100% de capacidade para gerar a energia consumida no processo produtivo, a partir de fontes renováveis.

Atualmente, todos os componentes necessários para a fabricação dessas baterias são importados, inclusive as células onde a folha de alumínio para coletor de corrente é aplicada. Diante deste contexto, surgiu a parceria entre CBA e o SENAI ISI Eletroquímica para alavancar o pioneirismo em tecnologia de baterias de íons-lítio no Brasil. Esta parceria é um importante passo para o desenvolvimento da cadeia de fornecimento local deste segmento. A inserção do Brasil na rota do comércio internacional de insumos torna o projeto ainda mais relevante. Como o mercado de baterias de íons-lítio é global, ao invés de vender o alumínio como matéria-prima, a CBA poderá comercializar uma solução que atenda a proposta de valor deste mercado.

Na primeira fase do projeto, conclui-se que a folha de alumínio produzida pela CBA possui características físicas e químicas bastante similares a folha de alumínio para baterias de íons-lítio comercial. O desempenho da folha de alumínio CBA nos testes eletroquímicos utilizando o NMC811 como material ativo no cátodo também foi semelhante do desempenho obtido utilizando a folha comercial. As tendências observadas nos testes indicam que o alumínio CBA resiste a altas taxas de corrente, longos períodos de ciclagem, bem como não afeta o desempenho da célula de forma negativa, mostrando ser adequada para utilização como coletor de corrente. Atualmente, a fase 2 do projeto é aperfeiçoar o trabalho e ir atrás de possíveis clientes para que possam testar esse novo produto que se mostra uma boa opção para o mercado de fabricação de baterias de íons-lítio.

Piaggio Apé City Passenger: um tuk tuk clássico para mobilidade brasileira



**MARCOS VILLELA
HOCHREITER**

JORNALISTA FROTA NEWS

O triciclo Piaggio Apé City Passenger surge como uma alternativa no cenário de mobilidade urbana e grandes instalações privadas, como hotéis resorts, condomínios logísticos, indústrias e outros espaços para o transporte de até quatro pessoas, incluindo o condutor. O Frota News testou o modelo por sete dias no agitado trânsito de São Paulo.

É difícil compará-lo com uma motocicleta ou automóvel, por trazer vantagens em relação às duas e quatro rodas, sem perder consciência das suas limitações, como velocidade máxima limitada eletronicamente a 60 km/h, por questões de segurança e mostrando a sua vocação para ambientes urbanos ou privados.

O triciclo pode não ter a mesma agilidade de uma motocicleta de duas rodas, porém, transporta quatro pessoas e com muito mais segurança. Em comparação ao carro, o triciclo pode não transportar cinco pessoas, porém, possuem mais agilidade para passar em espaços mais estreitos e para estacionar.

No caso do Apé City, ele foi homologado para ser conduzido com a CNH A sem a necessidade de uso de capacete, já que ele conta com a produção da cabine em aço e com para-brisa. E conta com cinto de segurança para o condutor e passageiros. Atrás do banco, sobre o motor, há espaço para mochila e pequenos pacotes.

A primeira coisa que chama a atenção no Apé City Passenger é seu design clássico, compacto e funcional. Ele chama a atenção por onde passa com o seu desfilar charmoso. O modelo que testamos veio na cor azul, uma das quatro opções disponíveis, sendo as outras: branco, vermelho e amarelo.

DESEMPENHO

Com um motor que permite uma autonomia de até 285 km, o Apé City Passenger se destaca pela economia de combustível, fazendo 33 km com apenas 1 litro de gasolina. Além disso, sua facilidade para mobilidade aumenta com a isenção do rodízio em cidades como São Paulo, torna-o uma opção atrativa para o transporte em áreas de tráfego intenso e limitações de espaço.

No que se refere à dirigibilidade, o Apé City Passenger é surpreendentemente fácil de manobrar. Equipado com comando por guidão, o triciclo permite uma adaptação rápida até para quem não está acostumado com veículos de três rodas. A experiência durante a condução é estável e segura, mesmo em curvas mais fechadas, um aspecto crítico para veículos deste tipo.

O sistema de freio é combinado nas três rodas por meio de pedal no assoalho. Já a aceleração e troca de marchas são pelas manoplas, como na scooter Piaggio Vespa.

Com IPVA reduzido e isenção de rodízios municipais, os custos operacionais do Apé City são menores quando comparados a veículos convencionais.

AVALIAÇÃO

Embora compacto, o Apé City Passenger surpreende pela sua capacidade de carga de até 300 kg. O motor de 230 cm³ tem 12 cv de potência e 18 Nm de torque. Durante os testes, o triciclo comportou-se bem tanto em subidas quanto em terrenos mais irregulares, desde que em baixa velocidade, demonstrando ser robusto apesar tamanho das rodas de 8 polegadas (aprox. 20 cm). Aliás, mesmo em acive mais íngreme, o triciclo surpreendeu com sua capacidade de arrancada.

Como já observado, o corte da velocidade ocorre quando chega aos 60 km/h. Isso corre não por limite do motor, mas eletronicamente, por questão de segurança. Tanto que, em quarta marcha, percebe o que rotação do motor continua baixa. Este limite de velocidade ajuda na gestão de frota, reduzindo o risco de multas de trânsito e de acidente.

CUSTO-BENEFÍCIO

O preço inicial de R\$ 39.900,00 pode parecer um investimento considerável, mas é justificado pela versatilidade e pelas economias operacionais que o triciclo oferece. Para empresas que buscam uma solução de transporte eficiente e econômica para operações urbanas, o Apé City Passenger apresenta-se como uma escolha sólida e sustentável.

FICHA TÉCNICA DO VEÍCULO

Motor: 230 cm³ – Refrigeração a ar
Potência: 12 cv @ 4.500 rpm
Torque: 18 Nm @ 3.100 rpm
Pneus: 4.50 – 8
Tanque de Combustível: 9.5 litros
Freios: A tambor com acionamento hidráulico
Câmbio: 4 marchas à frente + ré
Suspensão: Amortecedor hidráulico com molas helicoidais (Dianteiro e Traseiro)
Distância entre Eixos: 1.920 mm
Comprimento Total: 2.700 mm
Número de Passageiros:** Condutor + 3
Peso Bruto Total:** 691 kg
Peso em Ordem de Marcha:** 391 kg
Carga Líquida: 300 kg
Velocidade Máxima: 60 km/h
Autonomia: 285 km



Acesse a plataforma Frota News

www.frotaNews.com.br



Green Fuel: a tecnologia brasileira com hidrogênio para veículos comerciais



MARCOS VILLELA HOCHREITER

JORNALISTA FROTA NEWS



Foram mais de 350.000 km de testes com a tecnologia da Green Fuel

Como reduzir as emissões de uma frota de 2.118.146 caminhões e 323.902 ônibus? A startup Green Fuel tem uma das soluções tecnológicas possíveis. Antes de tudo, é importante entendermos o contexto desta frota de veículos comerciais pesados que totaliza 2.442.048 veículos. Deste total, apenas 1.566 são de modelos elétricos. Os dados são do Anuário da Indústria Automotiva Brasileira de 2023, publicado pela Anfavea, entidade que representa as montadoras.

Não é difícil de imaginar que demorará décadas para a renovação desta frota por tecnologias menos poluentes, seja elétrico, movido por biometano, hidrogênio, HVO, etc. Os veículos pesados movidos por motores à combustão interna continuarão em produção nas próximas décadas, principalmente se considerarmos o alto custo das novas tecnologias e a infraestrutura necessária para atender as novas tecnologias.

Algumas alternativas podem ser utilizadas para mitigar as emissões de poluentes por meio da redução de combustíveis. Algumas delas são o treinamento dos motoristas e o uso de tecnologias de transição, que são mais acessíveis economicamente e não demandam grandes alterações no veículo, tampouco na infraestrutura operacional.

Uma tecnologia de transição é oferecida pela startup Green Fuel, que desenvolveu um gerador de hidrogênio que melhora a queima do diesel. Entrevistamos um dos fundadores, Marcos Cesar, e um dos engenheiros envolvidos no projeto, Décio Del Debbio. Conheceremos em detalhes esta tecnologia.

O gerador de hidrogênio

O dispositivo GF 420 é composto, principalmente, por um eletrolisador e um módulo eletrônico. O eletrolisador ou gerador de hidrogênio é alimentado com uma solução ambientalmente amigável e o dispositivo não altera as configurações originais do veículo.

O GF420 pode ser dimensionado em função do padrão de consumo de combustível do veículo.



O uso de dois geradores é para utilizado em veículos que tem um maior consumo de diesel por hora, como os cavalos mecânicos rodoviários

MÉDIAS SEM GREEN FUEL				REDUÇÃO NO CONSUMO DE DIESEL (L/100KM)	CO2 NÃO EMITIDO (t)
(km)	224.617,7	(km/l)	2,04		
MÉDIAS COM GREEN FUEL				-6,15%	12,52
(km)	113.860,2	(km/l)	2,22	(l/100km)	46,28

Os resultados nesta imagem são os verificados na Beviani Transportes

Os principais benefícios

Redução de Emissões: o Green Fuel melhora a queima de diesel, resultando em uma redução nas emissões de NOx, material particulado e CO₂.

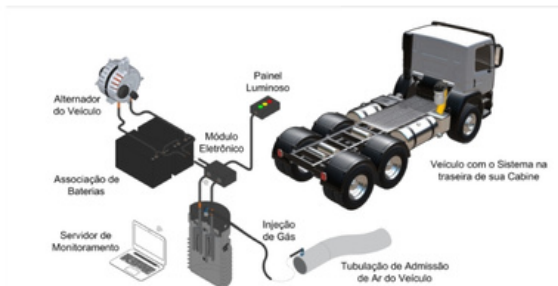
Economia de Combustível: a redução das emissões ocorre principalmente pela diminuição do consumo de combustível e Arla, contribuindo para a diminuição dos custos operacionais dos veículos.

Aumento do período de troca de óleo: a tecnologia melhora a queima do diesel, com consequente redução da contaminação do lubrificante.

Sobre a Green Fuel

A startup Green Fuel teve o seu desenvolvimento iniciado no primeiro hub de inovação aberta do setor de mineração, a Mining Hub Depois, recebeu investimentos do chamado “Smart Money”, que são fundos de investimentos em startups. A qualificação da equipe da Green Fuel é a principal razão dos resultados alcançados.

Instalação simplificada



Mapa de componentes para instalação

Instalação simplificada

O processo de instalação do dispositivo é feito de forma rápida e sem interferência nos componentes originais do veículo. O consumo de energia para o funcionamento do GF420 é muito baixo, equivalente a uma lâmpada de farol, o que exclui a necessidade de bateria extra, podendo ser alimentado pela bateria original do veículo.

Empresas como Transinai, Oliveira Energia, Mininghub, SPTrans, Beviani Transportes, Suzano, Marcopolo e Ventana Serra já testaram o sistema e colheram os benefícios. Atualmente, o Green Fuel já está instalado em 31 veículos da Beviani Transportes e 3 veículos da Cargolift. Além disso, a instalação está em andamento em 2 veículos da Viação Ouro e Prata, 3 veículos da Mineração Morro do Ipê e 9 veículos da Copa Energia. Algumas negociações com outras empresas estão em curso.

EQUIPE

Marcos Cesar
Experiência profissional diversificada em empresas multinacionais e nacionais com mais de 24 anos de experiência nas áreas de vendas, Marketing, Caixa e Operações. Foi diretor geral de vendas da Atlas International do Brasil. Gestor de Recursos para o Fundo de Investimentos para projetos de infraestrutura logística e gerente da ISB Brasil.

Cauê A. Martins
Doutor em Química (UNEP, Argentina e ADU, USA) com pós doutorado pela UNL, Canadá. Pesquisador PPI nível 2 do CNPq com mais de 13 anos de experiência em eletroquímica fundamental e aplicada, principalmente voltado à célula a combustível microbiana e eletrodíodos. Atualmente é Professor no Instituto de Física da UFPA e consultor especializado da Green Fuel.

Alexandre Passos
Profissional com mais de 20 anos de experiência nas áreas Industrial e de Mineração, tendo atuado em uma das maiores empresas de mineração do País. Atualmente é diretor da B Mining e atua na área de inovação e sustentabilidade do BOP Mineração S/A no apoio às empresas na estruturação de projetos de P&E e desenvolvimento de projetos de inovação e mineração sustentável.

Luiz Soares
20 anos de experiência profissional em consultoria estratégica & de gestão e como executivo em multinacionais nas áreas de planejamento estratégico, vendas, inovação e marketing digital. Atualmente é sócio da consultoria G&A, atua como advisor de empresas e professor associado da Fundação Dom Cabral nas áreas de estratégia e marketing digital.

Derek Gallo
20 anos experiência em M&A, turnaround, investidor anjo, e investimentos de impacto. Fundador da Sharma Investment (Impact), com participações na Weight (governança) tech na área de eficiência energética. Ex sócio na TCF Latin (turnaround), Director na Brazilian Capital (M&A) e Analyst/Associate na JP Morgan (NY).

Pedro Veras
Engenheiro Civil e Diplomata com Pós Graduação em Administração nos EUA possui mais de 20 anos de experiência como Engenheiro Sênior, Administrador e Conselheiro de diversas empresas. Atualmente se dedica a atuação como consultor ou no gestão em 4 empresas.

Victor Nehmi
Engenheiro agrônomo com 42 anos de experiência em agronegócios e trading de commodities. Atualmente, se dedica a gestão de fundos na G&A e em investimentos privados em empresas de biotecnologia.

A imagem mostra os profissionais envolvidos neste desenvolvimento.

FROTA NEWS

LEIA A MATÉRIA COMPLETA

CLIQUE AQUI!

FROTA NEWS

COMUNICAÇÃO OBJETIVA
MOBILIDADE ASSERTIVA

Viação Gato Preto testa tecnologia que usa hidrogênio para reduzir consumo e emissões



**MARCOS VILLELA
HOCHREITER**
JORNALISTA FROTA NEWS



Empresa é pioneira neste tipo de teste no transporte urbano de passageiros

O transporte público é um dos principais desafios para as grandes cidades, especialmente no que diz respeito à sustentabilidade e à qualidade do serviço. Pensando nisso, a Viação Gato Preto, em parceria com a SPTrans, a Mercedes-Benz do Brasil e a Green Fuel, realizou um experimento inovador: testar o uso de um dispositivo que injeta hidrogênio nos motores a diesel.

O teste envolveu 10 ônibus urbanos, visando reduzir o consumo de combustível e as emissões de poluentes.

O transporte público é um dos principais desafios para as grandes cidades, especialmente no que diz respeito à sustentabilidade e à qualidade do serviço.

O dispositivo GF 420, desenvolvido pela Green Fuel, é um gerador de hidrogênio que utiliza água e energia elétrica para produzir o gás, que é misturado ao ar na admissão do motor. Segundo a empresa, o hidrogênio melhora a queima do diesel, aumentando, em cargas parciais a potência, o torque e a eficiência do motor, além de diminuir a emissão de gases nocivos ao meio ambiente.

Para avaliar os benefícios da tecnologia, a Viação Gato Preto selecionou cinco ônibus chassi Mercedes-Benz O-500 U LE 1826, equipados com motores Euro 5, para receberem o dispositivo da Green Fuel. Ademais, outros cinco ônibus idênticos foram usados como controle, sem o dispositivo.

Os dez ônibus operaram normalmente na linha 856R-10 (Lapa x Socorro, extensão de 52 km, ida e volta). Os testes foram durante 90 dias, entre setembro e dezembro de 2023.



Dispositivo GF 420, desenvolvido pela Green Fuel

Os resultados

O experimento foi acompanhado pela SPTrans, que fiscalizou os ônibus e os abastecimentos, e pela Mercedes-Benz do Brasil. Além disso, a Netz Engenharia Automotiva foi responsável por monitorar os parâmetros de funcionamento dos motores e realizar as medições de consumo.

Os resultados foram positivos: os cinco ônibus com o dispositivo da Green Fuel apresentaram uma redução média de 4,05% no consumo de diesel em relação aos cinco ônibus sem o dispositivo. Isso significa uma economia de cerca de 80 litros de diesel por mês por ônibus. Portanto, uma redução de aproximadamente R\$ 420,00 nos custos operacionais mensais por veículo.

Além disso, cada ônibus com o dispositivo da Green Fuel, que percorreram 10.000 km, durante os testes, deixaram de emitir 595 kg de CO2.

O experimento demonstrou que o uso do dispositivo da Green Fuel é uma alternativa viável. Além disso, eficaz para melhorar o desempenho dos motores a diesel e reduzir o impacto ambiental do transporte público.



MERCEDES-BENZ SPRINTER 315 STREET CDI FURGÃO



O Mercedes-Benz Sprinter já é um conhecido dos brasileiros desde 1997. A última atualização significativa na linha ocorreu no final de março de 2022, quando a Mercedes-Benz Vans apresentou um novo motor para a linha Street, cuja denominação passou de 314 para 315. O novo propulsor ganhou mais força e passou a atender às atuais legislações de emissões de poluentes brasileiras.

O furgão Mercedes-Benz Sprinter com teto alto é a versão que melhor pode atender as operações urbanas,¹ com reunião suas características de um veículo com PBT (Peso Bruto Total) de 3.500 kg, sem as restrições de circulação previstas para veículos de carga maiores e pode ser conduzido por motoristas com a CNH B.

Primeiramente, entenderemos as definições de veículos no Código de Trânsito Brasileiro (CTB), no Anexo I. Para o que interessa agora, o CTB traz a definição caminhonete como veículo destinado ao transporte de carga com PBT até 3.500 kg. Pois, não existe o termo furgão,

Por Marcos Villela Hochreiter

como chamamos normalmente para diferenciar o tipo de carga com o tipo de passageiros, este, definido no código como caminhonete. Não existe também a palavra na legislação. Ou seja, o furgão com PBT a partir de 3.500 kg é definido pelo CTB como caminhão, e van, como micro-ônibus.

As vantagens desta categoria de veículos vão além da habilitação na categoria B. São elas: não há as mesmas restrições de circulação dos caminhões, apenas a mesma de rodízio dos automóveis e dependendo da cidade; estacionar nas mesmas vagas de automóveis, valor de pedágio e demais regras do CTB para veículos menores. A exceção deve ser observada para o tipo de atividade e se o carro será emplacado com placa comum (atividade para uso pessoal ou negócio próprio) ou placa vermelha (atividade remunerada para terceiros).

AVALIAÇÃO



As variações do furgão Sprinter 315

As diferenças de versões do Mercedes-Benz Sprinter Street 315 estão, basicamente, no tamanho e nos pacotes de opcionais. O compartimento de carga varia entre 7,5 m³ e 14 m³, variando o comprimento e a altura do teto. Em termos de equipamentos são dois: de série e o completo. No entanto, todos os sistemas de segurança são de série. A versão desta avaliação foi a de 10 m³ e com o pacote Hi-Tech, o mais completo.

No caso do furgão da Mercedes-Benz, o pacote de equipamentos conta com equipamentos desenvolvidos pela própria empresa e bastante integrado a toda a arquitetura eletrônica, com volante multifuncional e muitas funcionalidades. Este equipamento vale muito a pena, principalmente, pelo fato de o pacote Hi-Tech da Sprinter contar com o controle de velocidade automático com mais funcionalidades e muito fácil de operar apenas com um dedo.

Além disso, apenas com um clique no mesmo botão, além de acelerar, o motorista pode reduzir a velocidade de 10 km/h a cada toque sem precisar pisar no pedal de freio.

Os itens de série: computador de bordo, conectividade via cabo e Bluetooth, volante com ajustes de profundidade e altura, banco do motorista ajustável e luz diurna, dos itens obrigatórios por lei, há sistema de freios ABS e duplo air bag.

A lista de itens de série segue com chave keyless start, pré-instalação para tacógrafo (nesta categoria não é obrigatório tacógrafo), alarme, direção elétrica e faróis de neblina.

Além dos itens do pacote Comfort, como ar-condicionado, o Pacote Hi-Tech acrescenta o sistema multimídia MBUX que funciona por tela sensível ao toque ou pelo volante multifuncional. Além disso, conta com câmera de ré. Esta câmera também funciona acionando uma tecla no painel e, dessa forma, o motorista pode ver o que ocorre atrás do furgão sem precisar engatar a marcha a ré.

O motor OM 654 Euro 6

O motor Mercedes-Benz OM 654 é produzido em bloco 100% em alumínio para redução de peso. De conformidade com novas tecnologias são utilizadas para reduzir o atrito das peças internas, como a combinação de pistões em aço com perfil escalonado e o revestimento da parede do cilindro "Nanoslide".



Principais dados do motor

Fabricante / modelo: Mercedes-Benz / OM 654 CDI Turbo Diesel

N.º de cilindros / cilindrada: 4 / 2,0 l

Potência máxima: 150 @ 3.800 rpm

Torque máximo: 340 Nm @ 1.500 ~ 2.400 rpm

Sistema de injeção: Common Rail de alta pressão

Controle de emissões: Utiliza um sistema de pós-tratamento de gases de escape com tecnologia SCR (Redução Catalítica Seletiva) e filtro de partículas diesel (DPF)

Tanque de diesel/Arla: 74 litros / 22 litros



De fato, trata-se de uma tecnologia de revestimento de superfície desenvolvida pela empresa alemã MAHLE. De tal forma que, um revestimento de baixa fricção e desgaste que é aplicado às camisas dos cilindros do motor usando um processo especial de deposição. Posto que, o revestimento é feito de carboneto de silício, com uma espessura fina extremamente de apenas alguns micrômetros.

A engenharia da Mercedes-Benz conseguiu uma melhoria gigantesca no motor dela. Dessa forma, qualquer motorista que tenha tido a experiência de ter guiado a Sprinter 314, sente imediatamente maior força e a entrada de torque de forma rápida e consistente. Isso permite reduzir a necessidade de trocas de marchas e, principalmente, no início de aclives. Dessa maneira, a resposta pelo acelerador é imediata.

As transmissões e eixo de tração

O Mercedes-Benz Sprinter é equipado com a caixa manual ZF 6S 480, até super dimensionada para ele, já que é uma caixa bastante utilizada em veículos comerciais maiores graças a sua capacidade de torque de até 480 Nm, atendendo caminhões e ônibus de até 7 toneladas de PBT. Esta transmissão é uma evolução da 6S 450, sendo 3% mais leve e trazendo novas tecnologias, como o novo sensor de identificação de marcha, permitindo a instalação da câmera de ré. A sexta marcha é overdrive, ou seja, permite que o motor rode na menor rotação, auxiliando na economia de combustível em velocidade cruzeiro.



A tração no eixo traseiro, apesar do maior custo de produção, o que faz tornar o furgão mais caro, oferece mais vantagens em veículos de cargas. Aliás, o investimento inicial compensa na hora da manutenção, pois a tração traseira é mais robusta e mais fácil de efetuar a manutenção, mesmo tendo mais componentes, reduzindo o custo. No entanto, a maior vantagem é oferecida no uso diário, pois a tração traseira permite maior capacidade de tração, principalmente, quando carregado, em aclives e terrenos de baixa aderência.

Suspensão e pneus da Sprinter 315

O Mercedes-Benz Sprinter utiliza molas parabólicas transversais, sendo barras flexíveis instaladas horizontalmente. Em primeiro lugar, o eixo dianteiro, a suspensão é independente. Só que, na traseira, o eixo é rígido com molas parabólicas longitudinais, com rodado simples. Em segundo lugar, em ambos os eixos, há amortecedores hidráulicos e barra estabilizadora.

O modelo estava equipado com pneus Continental, marca ainda pouco conhecida entre os clientes de veículos comerciais, mas com grande reputação no mercado europeu. Logo que, a fabricante é de origem alemã e um dos maiores sistemas do mundo.

O pneu 225/75 R16C, do furgão Sprinter, é uma opção robusta e econômica para veículos comerciais leves que não necessitam de capacidades de carga extremas.

Sistemas de freio e segurança

Sistema hidráulico com rodas de discos em ambos os eixos com ventilados no dianteiro são comuns nesse segmento. A diferença maior está nos sistemas auxiliares de segurança, no entanto, todos eles partem com diversos itens de série que não existiam até recentemente. Nesse sentido, o modelo da Mercedes-Benz é o mais completo do segmento.

O modelo conta com o ESP Adaptativo 9i, assistente ativo de frenagem (ABA — Active Brake Assist), assistente de ventos laterais, assistente de partida em rampa, alerta de fadiga e luzes de freios adaptativas

Conclusão

A Sprinter não é a mais barata entre as opções do mercado brasileiro de furgões. No entanto, em transporte, já se sabe que economia no investimento inicial pode gerar prejuízos e baixo rentabilidade na atividade logística. Portanto, além de fazer a escolha por um modelo mais completo, eficiente, avaliei também o concessionário que será o responsável pela manutenção, disponibilidade, custos fixos ou contrato de manutenção. Portanto, em motor e itens de segurança, com certeza, o Sprinter se posiciona como um dos melhores furgões.



DAF CAMINHÕES ANUNCIA A ABERTURA DE NOVOS PONTOS DE ATENDIMENTO EM 2024

**FROTA
NEWS**

PUBLIEDITORIAL

FROTA
NEWS



C

**om essas inaugurações,
a rede de concessionárias
atingirá a marca de
76 pontos de atendimento,
abrangendo clientes do
Norte ao Sul do País**

No primeiro trimestre deste ano, a DAF Caminhões registrou um aumento de 21,3% no número de licenciamento de caminhões em relação ao mesmo período do ano passado. Para atender à crescente demanda de veículos, a empresa segue com o plano de expansão da Rede DAF e espera alcançar 76 pontos de atendimento ainda em 2024, com novas lojas nos estados do Acre, Maranhão, Pará, Rio Grande do Sul, Santa Catarina e São Paulo.

“Com a expansão da rede de concessionárias, estamos fortalecendo nossa capacidade de atender aos frotistas e transportadores de forma mais abrangente. Isso nos permite otimizar os custos operacionais em todas as áreas e, conseqüentemente, aumentar a competitividade da DAF no mercado. O principal objetivo da DAF é manter a qualidade e a eficiência do atendimento aos clientes. Como marca, estamos comprometidos em buscar constantemente melhorias na eficiência do nosso trabalho, especialmente nos serviços de pós-venda”, explica Gustavo Novicki, Diretor de Desenvolvimento de Concessionárias da DAF Caminhões.

À medida que a frota de caminhões da fabricante cresce - um reflexo da confiança dos clientes na marca e na qualidade de seus produtos -, a Rede de Concessionárias DAF expande sua capacidade de operação para oferecer atendimento especializado para os consumidores em todo o Brasil. Dessa forma, a DAF também realizará investimentos na ampliação das concessionárias e na quantidade de boxes de serviço, bem como na transformação de lojas temporárias em pontos definitivos.



A marca ainda promove treinamentos técnicos com toda a equipe da Rede pela DAF Academy, em parceria com o SENAI de Ponta Grossa (PR), que dispõe de instrutores dedicados à capacitação dos profissionais. No Centro de Treinamento, os alunos passam por uma Trilha de Aprendizagem composta de nove módulos com 360 horas de aulas técnicas sobre as tecnologias e os funcionamentos dos sistemas dos caminhões DAF e desempenho funcional de cada cargo. Há, ainda, um treinamento de garantia com certificação para os consultores de serviço, peças e chefes de oficina.

Suporte e pós-venda

Com o crescimento da frota de veículos, a qualidade dos serviços e o aprimoramento constante da área de pós-venda da fabricante são pontos cruciais para oferecer o melhor suporte para o cliente DAF. Em 2023, 32% dos caminhões vendidos da marca no Brasil terminaram o ano circulando com contrato de manutenção. Alguns dos serviços responsáveis por esse aumento são o DAF Multisuporte (DMS), plano de manutenção e reparo que ajuda a controlar e reduzir os custos ao motorista, e o DAF Assistance, serviço de assistência técnica emergencial 24 horas disponível para todos os caminhões DAF.

O DAF Multisuporte oferece planos personalizados e proporciona cobertura nacional e garante uma frota com a manutenção em dia e a máxima disponibilidade dos veículos, permitindo que o motorista foque na sua principal atividade, o transporte.

Já o DAF Assistance é um serviço oferecido gratuitamente para os veículos no período de garantia e também está disponível para os pacotes DAF Multisuporte. Desde 2013, o suporte de alta qualidade da DAF na estrada está presente para todos os clientes da marca, refletindo em um crescimento na capacidade de atendimento oito vezes maior em apenas uma década.

Qual o "X da questão" para a sua operação?
A resposta certa está no nome!
DAF XF, testado
e aprovado por
milhares de clientes
**O XF DA QUESTÃO
PARA O SEU NEGÓCIO**
[SAIBA MAIS](#)
TOP DE VENDAS
DAF

Com uma central única que agiliza o atendimento ao cliente, o serviço oferece facilidade no agendamento das revisões com profissionais capacitados pelo DAF Academy e garantia de suporte e reposição de peças sem custo adicional. Ao entrar em contato pelo telefone 0800 703 3360, que também é WhatsApp, os clientes podem solicitar assistência técnica emergencial na estrada, agendar serviços nas concessionárias, esclarecer dúvidas e enviar sugestões.

CAP.MUSCLE

BEST PRODUCT

FORCE



PARA CABEÇAS FORTES



SCANIA LANÇA PRIMEIRO ÔNIBUS ELÉTRICO 100% QUE SERÁ FABRICADO NO BRASIL

A Scania deu um passo significativo em direção à eletrificação no Brasil com o lançamento do K 230E B4x2LB, o primeiro ônibus 100% elétrico da marca no país, que será produzido em São Bernardo do Campo (SP). Para isso, a empresa utilizará parte do investimento de R\$ 2 bilhões, recentemente anunciado, para o ciclo 2025-2028. As vendas começam na Lat.Bus 2024, a Feira Latino-Americana do Transporte, que será realizada de 6 a 8 de agosto no São Paulo Expo.

O K 230E mostrado em São Bernardo do Campo, com carroceria Caio eMillennium, já é a terceira geração de desenvolvimento de ônibus 100% elétrico e construído com o consagrado chassi K dos ônibus a combustão.

A produção começará em março de 2025 com as primeiras unidades para teste. O objetivo da Scania é vender 50 unidades no próximo ano e, no seguinte, entre 100 e 150 unidades, segundo Alex Nucci, diretor de Vendas de Soluções da Scania Operações Comerciais Brasil. O preço do chassi K 230E começa em R\$ 2 milhões e, com a carroceria, é estimado em R\$ 3 milhões.

Atualmente, a Scania é a única fabricante que oferece ônibus a gás no Brasil para a transição energética. Com o lançamento do K 230E, a empresa passa a oferecer duas alternativas, que se somam aos ônibus a combustão Euro 6, que também serão apresentados na Lat.Bus com novidades para a redução de consumo.



Primeiro ônibus elétrico da Scania conta com carroceria Caio eMillennium

LANÇAMENTO

CONHECENDO O K 230E B4X2LB

O K 230E B4x2LB é um veículo com autonomia de 250 a 300 km em condições severas. Portanto, já considerando uso intenso de ar-condicionado, com 80 passageiros e topografia irregular. Para isso, ele oferece opções de quatro ou cinco pacotes de baterias, tração 4x2, e comporta carrocerias de 12 a 14 metros, com capacidade média para 80 passageiros.

“Vamos começar pela versão urbana 4x2 e potência de 230 kW. Será um ciclo normal de aprendizagem de mercado, analisando as demandas dos clientes e a infraestrutura para veículos elétricos no Brasil”, acrescentou Marcelo Gallao, diretor de Desenvolvimento de Negócios da Scania Operações Comerciais Brasil.

O sistema elétrico do K 230E B4x2LB, com potência de 230 kW (equivalente a 310 cv) e câmbio de duas marchas, proporciona um desempenho robusto graças ao elevado torque desde o primeiro giro do motor. “Ele vai modular nessas duas marchas e conectar no eixo traseiro. O ônibus tem um carregador de 130 kW, com tempo de carregamento de 150 a 170 minutos”, explicou Gallao. O motor, chamado EMC 1-2, tem potência contínua de 230 kW a 1.750 rpm, torque de 2.200 Nm a 0 rpm e potência de pico de 300 kW a 1.400 rpm. Quando utilizado no pico, em situações extremas de topografia, por exemplo, é que a segunda marcha é utilizada, com redução de 2,59:1. Com isso, o torque pode chegar a 5.600 Nm e a potência de pico é limitada pelo tempo máximo de 30 minutos. Para efeito de comparação, o Scania K 310 a diesel conta com motor de 310 cv e 1.550 Nm a 1.100 rpm.



PARCERIAS E INOVAÇÕES TECNOLÓGICAS

As baterias do K 230E B4x2LB serão do tipo NMC (lítio-níquel-manganês-cobalto), conhecidas por sua maior densidade de carga e menor peso, permitindo maior capacidade de transporte de passageiros. As baterias serão modulares, facilitando a distribuição de carga.

Desenvolvidas em parceria com a Northvolt, as baterias serão importadas da Suécia, fruto de um acordo firmado em 2017 entre as duas empresas. A Scania inaugurou a fábrica de baterias em Södertälje, na Suécia, onde as células de bateria são montadas para caminhões e ônibus elétricos pesados.

Segundo Marcelo Gallao, o processo de produção das baterias da Scania é mais ecológico. Isso porque a produção de baterias consome muita energia elétrica e a fonte de energia dos principais países produtores, como a China, é baseada em combustível fóssil. Para evitar este dano ambiental, a fábrica na Suécia conta com produção de energia renovável em seu processo de fabricação.

Com a chegada da Scania, o transportador de passageiros conta com nove marcas de ônibus elétricos: Scania, Volvo, Volkswagen, Mercedes-Benz, Marcopolo, Eletra, Ankai, BYD e Higer.





POR EUSTÁQUIO SIROLI *

DAS REFINARIAS DE COMBUSTÍVEIS FÓSSEIS PARA RENOVÁVEIS



TRANSIÇÃO ENERGÉTICA

WWW.FROTANEWS.COM.BR

TRANSIÇÃO ENERGÉTICA

Um tema recorrente é a "condenação" dos produtos resultantes do processo de refino de elementos fósseis, como petróleo ou gás natural. A procura por soluções ambientalmente menos impactantes é uma consequência natural do desejo de melhorar a qualidade de vida dos habitantes do planeta, assim como preservar o próprio planeta.

Como parte da história da evolução dos meios de transporte, é útil recordar a chegada dos veículos motorizados como alternativa à tração animal.

Pesquisando na literatura, é relatado que os animais que puxavam carroças emitiam grande quantidade de "materiais particulados". Aproximadamente 1000 toneladas de esterco eram produzidas diariamente em Nova Iorque. Considerando que cada animal emitisse cerca de 20 kg por dia, isso resultava na presença de 50.000 animais em serviço na cidade. Os relatos apontam para uma elevada camada desses particulados, tornando o caminhar pelas ruas um verdadeiro desafio, especialmente para as mulheres que usavam vestimentas longas. Sugiro assistirem ao vídeo "MIL TONELADAS DE ESTERCO EM NY".

Naquela época, William Durant, que era fabricante de carroças, viu os veículos a combustão chegando. Ele prontamente se desfez do negócio das carroças e começou a investir em veículos a combustão, criando então a GM.

Uma das questões da época era como algo que exigia a criação de uma estrutura de produção e distribuição poderia competir com o energético — mato — disponível em praticamente qualquer lugar?

Chegada do combustível fóssil

De fato, a chegada do diesel e da gasolina criou uma estrutura de transporte "higiênica", considerando as situações resultantes da tração puramente animal da época. Isso nos leva a refletir sobre a grande contribuição dos combustíveis fósseis, que nos proporcionaram a vida que temos hoje e sustentaram a busca por novas soluções energéticas. Chegamos até aqui graças às refinarias de produtos fósseis, sem mencionar outros produtos além da gasolina e do óleo diesel.

Outro exemplo de superação de dificuldades foi protagonizado por Bertha Benz, esposa de Karl Benz, inventor do primeiro carro a



TRANSIÇÃO ENERGÉTICA

combustão patenteado. Ela, junto com seus dois filhos, fez uma viagem de 100 km entre Mannheim e Pforzheim, produzindo o combustível em farmácias pelo caminho! Ela merece um "Oscar" de marketing.

Nova revolução energética

O objetivo desta abordagem é contextualizar a continuação do artigo.

Estamos vivendo uma nova revolução energética. Trata-se da inclusão de mais uma alternativa de combustível, o hidrogênio, para se juntar ao rol de alternativas já disponíveis. Evitarei o termo substituição, pois a jornada é longa e demandará muito investimento, tanto na sua produção como logística, além do próprio custo do veículo.

O hidrogênio pode ser obtido principalmente da reforma a vapor do metano, CH_4 , ou da eletrólise da água, H_2O . O Brasil é iluminado, tanto de fato quanto figurativamente. De fato, pela incidência de raios solares e, figurativamente, por apresentar soluções específicas para novas energias.

Foquemos na introdução do etanol, $\text{C}_2\text{H}_5\text{OH}$, no Brasil nos anos 70. Em resumo, os pesquisadores da época "miraram no anu e acertaram no jacu". Ou seja, deixaram como legado uma rede de mais de 40.000 postos de gasolina também abastecidos com etanol e, por consequência, a molécula de H_2 de origem biológica e renovável!

Então, aparece a Hytron, uma empresa brasileira que atraiu a atenção dos alemães, desenvolvendo o processo de reforma a vapor do etanol. Aquece-se com etanol e água, obtendo-se o hidrogênio verde.

Nessa toada, já temos biodiesel, diesel HVO, diesel de cana e mais produtos derivados de biorrefinarias, sendo de fato no que as tradicionais usinas de cana-de-açúcar estão se transformando.

Outro produto alternativo ao querosene de aviação é o SAF — Sustainable Aviation Fuel — que deve entrar no elenco de produtos das biorrefinarias em breve.

Resumindo, das biorrefinarias temos pelo menos a oportunidade de oferecer ao mercado soluções de energias renováveis como segue:

- Gasolina >>>>>>> Etanol

- Diesel >>>>>>>> Biodiesel, HVO e diesel de cana

- GNV >>>>>>>>>> Biogás

- Querosene de aviação >>> SAF

O Brasil é realmente um país iluminado, e com isso o pacote de energias renováveis e de origem biológica coloca o país em destaque e deve servir como benchmark.



*Eustáquio Sirolli é engenheiro, com de mais de 47 anos de atuação na indústria automobilística. São 39 anos na Mercedes-Benz do Brasil, onde chegou ao cargo de gerente de Marketing do Produto e depois de Treinamento. Além de oito anos como diretor de Engenharia da Foton caminhões. Graduado em Engenharia de Produção e Automobilística pela FEI, fez MBA em Automotive Business pela FGV e mestrado em Ciência dos Materiais pelo IPEN/USP. Além disso, está focando no estudo sobre hidrogênio em aplicações veiculares.



Julho vem aí!

Fiquem ligados aos nossos cursos presenciais com inscrições abertas:

FABET SÃO PAULO

- ▶ **Formação de Mulheres para o Transporte de Cargas** de 8 a 19 | *Inscrições até 01/07*
- ▶ **Capacitação de Motorista Padrinho** de 8 a 13 | *Inscrições até 01/07*
- ▶ **Caminhão Escola Avançado** de 22 a 26 | *Inscrições até 15/07*
- ▶ **Formação Avançada em Articulado e Biarticulado** de 22 a 31 | *Inscrições até 15/07*
- ▶ **Formação de Condutores para Entregas Urbanas** de 29 a 5/08 | *Inscrições até 22/07*
- ▶ **Formação Avançada de Condutores para Veículos Truck** de 29 a 7/08 | *Inscrições até 22/07*

INSCRIÇÕES GRATUITAS

Oferecemos serviço de apoio ao aluno
CONSULTE VALORES DE INVESTIMENTO

Para informações de valores entre em contato:



☎ 11 4708-1784 ☎ 49 9 9936-1115





Coluna

Sula Miranda

A Ascensão delas no setor logístico: um olhar para o futuro

Por Sula Miranda

Minhas amigas e amigos! Na coluna atual no Frota News, eu faço a repercussão de uma pesquisa realizada sobre a presença como motorista de caminhão nos Estados Unidos realizada pela American Transportation Research Institute (ATRI), que aponta um crescimento para 6,9%. Vale entender como estão evoluindo, pois no Brasil, conforme outra pesquisa já divulgada pelo Frota News, a presença de mulheres segue em 3%, segundo IPTC, do Setcesp. Saiba mais no artigo abaixo:

Foi nos 1950 quando foi emitida a primeira CNH para uma mulher poder conduzir um caminhão. Sete décadas depois, apenas 3,4% das motoristas possuem habilitação para caminhões, ônibus e carretas eram mulheres. Recentemente, uma pesquisa do IPTC, a pedido do Setcesp, revelou que, embora as mulheres representem 26% da força de trabalho nas transportadoras, apenas 3% ocupam cargos de liderança.

Nos Estados Unidos, o Instituto Americano de Pesquisa em Transporte (ATRI) relatou que 6,9% das motoristas de caminhão são mulheres. No artigo abaixo, a Cantora Sula Miranda, engajada na causa e colunista do Frota News, explica mais sobre este tema:



Transporte de Cargas: As motoristas mulheres no Brasil e nos EUA

Em 1889, a duquesa Anne d'Uzès fez história ao se tornar a primeira mulher do mundo a obter uma habilitação para dirigir, na França. Sua paixão pelo automobilismo a levou a fundar o primeiro clube feminino do automóvel em seu país, abrindo caminho para gerações de mulheres motoristas. No Brasil, as pioneiras Maria José Pereira Barbosa Lima e Rosa Helena Schorling seguiram seus passos, sendo as primeiras mulheres a conseguirem habilitação para dirigir em Vitória, Espírito Santo, em 1932.

Primeira habilidade para caminhão

A primeira mulher a obter habilitação para dirigir caminhão no Brasil foi Neiva Chaves Zelaya, carinhosamente conhecida como "Tia Neiva". Ela nasceu em 30 de outubro de 1925 em Propriá, Sergipe. Nos anos 1950, Neiva tirou sua habilitação, comprou um caminhão e começou a transportar cargas por todo o país. Uma verdadeira pioneira nas estradas brasileiras.

Na atualidade

No entanto, a presença feminina no setor de transporte de cargas ainda é limitada. Segundo dados da Secretaria Nacional do Trânsito (Senatran), em 2022, apenas 3,4% das condutoras habilitadas para dirigir caminhões, ônibus e carretas no Brasil eram mulheres. Esse cenário revela os desafios enfrentados pelas mulheres que desejam ingressar e se manter nesta profissão.

Recentemente, o IPTC (Instituto Paulista do Transporte de Cargas), a pedido do Setcesp (Sindicato das Empresas de Transporte de Cargas de São Paulo e Região), conduziu uma pesquisa revelando que o número de mulheres condutoras de caminhões em transportadoras chegou a 3%. Apesar de as mulheres representarem 26% do total de empregados no setor, a maioria ocupa cargos administrativos e operacionais, e apenas 3% estão em posições de liderança.

As estratégias nos Estados Unidos

Nos Estados Unidos, a situação mostra um avanço mais significativo. O Instituto Americano de Pesquisa em Transporte (ATRI) divulgou que 6,9% das motoristas de caminhão são mulheres. Recentemente, o ATRI lançou uma pesquisa identificando estratégias para aumentar a participação feminina na indústria e garantir sua permanência.

Mulheres no transporte

O estudo, baseado em seis áreas-chave de desafios enfrentados por essas profissionais, apresenta um plano de ação detalhado para transportadoras, escolas de treinamento de motoristas e as próprias motoristas de caminhão.

Em março de 2023, o Comitê Consultivo de Pesquisa do ATRI identificou essa questão como uma prioridade máxima. Entre os principais desafios estão a imagem e a percepção da indústria, a conclusão do treinamento, a escassez de estacionamento para caminhões e acesso a banheiros, além do assédio e discriminação de gênero. A pesquisa envolveu milhares de motoristas, transportadoras e escolas de treinamento, utilizando pesquisas, entrevistas e grupos focais para identificar os fatores que dificultam o sucesso e as estratégias para superar essas barreiras.

Emily Plummer, motorista profissional da Prime Inc. e uma das Capitãs da Equipe Rodoviária da América, destacou a importância da pesquisa: “A pesquisa do ATRI dá voz às milhares de mulheres motoristas de caminhão que encontraram carreiras bem-sucedidas e satisfatórias nesta indústria e encorajamento para outras mulheres considerarem empregos como motoristas de caminhão.”

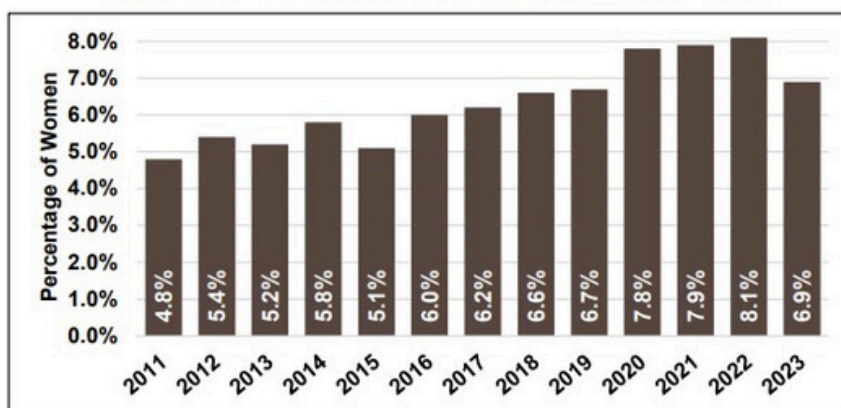
Um dos principais atrativos para as mulheres na carreira de motorista de caminhão é o potencial de renda. O estudo do ATRI destacou que a paridade salarial entre mulheres e homens é mais comum na indústria de transporte do que em outros setores, tornando a profissão ainda mais atraente. Além disso, a análise revelou que transportadoras com iniciativas específicas de recrutamento e retenção de mulheres têm uma porcentagem maior de motoristas mulheres (8,1%) em comparação com aquelas que não adotam tais medidas (5,0%).

Joyce Brenny, presidente e CEO da Brenny Transportation, afirmou: “Este relatório fornece um importante roteiro para a indústria aumentar o número de motoristas mulheres. Temos encontrado um tremendo sucesso e segurança aprimorada com nossas motoristas mulheres e acreditamos que outros que utilizarem esta pesquisa também experimentarão sucesso.”



in 2019 were women.⁷ In 2023, the Bureau of Labor Statistics (BLS) reported 6.9 percent of truck drivers were women, declining from 8.1 percent in 2022, as shown in Figure 1.⁸

Figure 1: Percentage of Women Truck Drivers 2011 – 2023



RETROSPECTIVA DO SETOR DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS



Por Marcos Villela Hochreiter

Neste artigo, resumimos as principais notícias sobre o setor de transporte de passageiros. Relembre os fatos mais marcantes e que foram notícia no Frota News nos últimos 12 meses.

JUNHO DE 2024

>>> A CBMM (Companhia Brasileira de Metalurgia e Mineração), a Toshiba e a Volkswagen Caminhões e Ônibus (VWCO) deram início aos primeiros testes em operação real de um protótipo conceito de ônibus elétrico, movido por uma inovadora bateria de íons de lítio com nióbio. Esta tecnologia, inédita na indústria automotiva mundial, promete revolucionar o setor, com capacidade de recarga em apenas 10 minutos, segurança aprimorada e vida útil até três vezes maior que as baterias convencionais.

Desenvolvida ao longo de seis anos pela CBMM, em colaboração com a Toshiba, a tecnologia de óxidos mistos de Titânio com adição de Nióbio (NTO) é o diferencial dessa inovação. A Volkswagen Caminhões e Ônibus se juntou ao projeto em 2021,

contribuindo com sua expertise no desenvolvimento de veículos elétricos e integrando a bateria NTO em um ônibus elétrico por meio de sistemas avançados de gerenciamento térmico, energético e de carregamento ultrarrápido. O ônibus começa a ser testado nas instalações da CBMM em Araxá (MG), proporcionando dados valiosos para a futura comercialização.



Roberto Cortes, da Volkswagen, e Ricardo Lima, da CBMM

RETROSPECTIVA - ÔNIBUS



>>> Em outro desenvolvimento importante, a Scania lançou uma variante do seu modelo rodoviário Touring, equipada com motor a gás LBG/GNL, capaz de operar com gás natural liquefeito ou biometano. Essa solução promove o transporte sustentável e oferece uma alternativa econômica para operadores, com potencial para operações no Brasil em breve. Equipado com um motor de 13 litros, o ônibus oferece 410 cv e uma autonomia superior a 1.000 km, reduzindo custos operacionais e emissões de CO₂ em até 90%.

>>> A Viação Estevam Transporte & Turismo Ltda está fortalecendo sua frota com a aquisição de 11 ônibus Caio Apache Vip, conhecidos por sua qualidade e inovação. Estes veículos são destinados aos municípios de Pilar do Sul, Itapetininga e Porangaba, em São Paulo, oferecendo um transporte público acessível e seguro. Equipados com tecnologia Euro VI para redução de emissões, além de recursos como elevadores, assentos para pessoas com deficiência e Wi-Fi, os novos ônibus reforçam o compromisso da empresa com o conforto e a eficiência no transporte coletivo.

MAIO DE 2024

>>> Recentemente, as empresas Viação São Geraldo Sacramento Ltda e Transportes Líder Ltda ampliaram suas frotas em Uberaba, Minas Gerais, com 29 novos ônibus urbanos Caio Apache Vip. Os veículos, equipados com tecnologia Euro VI e adaptados para acessibilidade, prometem oferecer um transporte seguro e confortável aos cerca de 340 mil habitantes da cidade, destacando-se pela eficiência energética e pelo design ergonômico.

>>> A Volvo Buses anunciou o início de um programa pioneiro na América Latina para a validação de seus ônibus biarticulados 100% elétricos, com início em Curitiba (PR) e posteriormente em Bogotá e na Cidade do México.

Equipados com dois motores elétricos de 200 kW cada, totalizando 400 kW (equivalente a 540 cv), e uma caixa de câmbio automatizada de duas velocidades baseada na transmissão Volvo I-Shift, esses veículos oferecem capacidade de transporte de até 250 passageiros, menos vibração e maior vida útil. Com zero emissões de CO₂, os ônibus biarticulados elétricos representam uma alternativa sustentável e eficiente aos tradicionais ônibus a diesel, reforçando o compromisso da Volvo com a descarbonização e a modernização dos sistemas BRT na região.



RETROSPECTIVA - ÔNIBUS



>>> A Rápido Sumaré, parte do Grupo Belarmino, iniciou a renovação de sua frota com a aquisição de 55 ônibus equipados com chassis 17-280 da Iveco Bus, com previsão de receber mais 18 unidades ao longo do ano. Esse modelo, fabricado em Sete Lagoas (MG), possui o motor FPT Industrial N67 Euro 6 e é capaz de acomodar até 59 passageiros, sendo adaptável para operações urbanas, fretamento e viagens rodoviárias de curta distância. Danilo Fetzner, vice-presidente da Iveco Bus para a América Latina, enfatizou a importância dessa parceria para atender às necessidades do mercado brasileiro com soluções competitivas.

Além disso, a Iveco Bus forneceu uma frota de veículos sustentáveis para a turnê europeia da banda Metallica, incluindo dois micro-ônibus elétricos e um ônibus compatível com combustível alternativo sintético XTL, todos com design inspirado no álbum "72 Seasons". Domenico Nucera, presidente da Unidade de Negócios Ônibus do Iveco Group, ressaltou que essa parceria reforça o compromisso da empresa com a sustentabilidade. Os micro-ônibus têm autonomia de 200 km e o ônibus maior acomoda até 63 passageiros, garantindo transporte eficiente e sustentável durante as apresentações em várias cidades europeias.

>>> Simultaneamente, a Volkswagen Caminhões e Ônibus (VWCO) lançou o Volksbus 22.260 S, conhecido como o superônibus VW, por ter a maior capacidade técnica do seu segmento urbano no mercado brasileiro, podendo transportar até 115 passageiros. Equipado com o motor MAN D08 e suspensão pneumática, o veículo

proporciona alta performance, economia de combustível e conforto. Ricardo Alouche, vice-presidente de Vendas, Marketing e Pós-Vendas da VWCO, destacou que o novo modelo combina aumento de capacidade de transporte com redução de custos operacionais, além de incorporar diversas inovações tecnológicas que facilitam a operação e aumentam a segurança e o conforto dos passageiros.

ABRIL 2024

>>> No início de abril, a Caio lançou os primeiros ônibus elétricos escolares do país, os eMillennium. Apresentados no C-Move em Brasília, os modelos com chassis Mercedes-Benz e Volkswagen representam um marco para a eletromobilidade no Brasil. Os eMillennium oferecem tecnologia de ponta, sustentabilidade e conforto para os alunos. Equipados com motores e baterias WEG, os modelos garantem operação silenciosa, livre de emissões e autonomia de até 140 km.

Além do conforto, os ônibus possuem acessibilidade total com elevador semi-automático para cadeirantes e diversos itens de segurança. A iniciativa demonstra o compromisso da Caio com o desenvolvimento de soluções inovadoras e sustentáveis para o transporte escolar, contribuindo para um futuro mais verde para as novas gerações.



RETROSPECTIVA - ÔNIBUS



>>> Neste mês de abril, a Transcorp Transportes Coletivos, parte do grupo Weipar, incorporou 76 novos ônibus Volksbus à sua frota em Ribeirão Preto-SP, com um investimento de R\$ 27 milhões. Esses veículos, embora movidos a diesel fóssil, são equipados com a tecnologia Proconve P8, superior à Euro 6. A atualização visa melhorar a qualidade do transporte público na cidade, que atende a mais de 75.000 passageiros diários. Sidney Silva, da Volkswagen Caminhões e Ônibus, destacou que esta é uma das maiores vendas de veículos com essa tecnologia no Brasil.

>>> E no mesmo mês, a Ankaï, fabricante chinesa de ônibus, lançou no Brasil sua linha de ônibus 100% elétricos, com modelos de 6 a 12 metros de comprimento. Representada pelo Grupo SHC, a Ankaï oferece veículos com autonomia entre 250 km e 350 km, adaptados para diferentes usos urbanos. Embora a introdução desses ônibus represente um avanço para o transporte sustentável no Brasil, a substituição da frota atual enfrenta desafios devido ao alto custo e à necessidade de infraestrutura de recarga. Mesmo assim, a Ankaï aposta em um futuro mais limpo e eficiente para o transporte público brasileiro.

MARÇO DE 2024

>>> Em um evento realizado no dia 7 de março, na fábrica da Eletra em São Paulo, a empresa com a Caio entregou as primeiras unidades dos seus novos ônibus elétricos de 15 metros de piso alto, os primeiros do gênero no Brasil. As 10 unidades, adquiridas pelas empresas HP Transportes Coletivos Ltda. e Rápido Araguaia, representam um marco importante na eletromobilidade urbana para Goiânia.

O modelo, fabricado pela Caio, possui carroceria eMillennium, plataforma elétrica Scania, tração Eletra, motor e bateria WEG e ar-condicionado Songs. Com capacidade para 101 passageiros, os ônibus oferecem total acessibilidade, com elevador, poltronas adaptadas e box para cadeirante.



>>> Volvo Buses anunciou o lançamento global de sua nova plataforma de ônibus elétricos, o Volvo BZR Electric, projetada para operações urbanas e intermunicipais. Com uma presença consolidada em 25 países, a Volvo visa expandir ainda mais no mercado de eletromobilidade, oferecendo uma solução versátil e sustentável para operadoras de transporte. O BZR Electric possui construção modular e configurações adaptáveis, como modelos de piso alto ou baixo, opções de dois ou três eixos e transmissões de motor simples ou dupla. A plataforma também compartilha componentes com outras ofertas do Grupo Volvo, facilitando a logística de peças de reposição e garantindo maior tempo de atividade. Com potência de até 400kW e arranjo de bateria modular de até 540 kWh, o BZR Electric é adequado para diversas exigências operacionais.

RETROSPECTIVA - ÔNIBUS



A segurança é uma prioridade, com sistemas avançados de proteção para ciclistas e pedestres. A produção do chassi ocorrerá no Brasil, enquanto na Europa e nos EUA será comercializado o ônibus completo.

>>> A Volkswagen Caminhões e Ônibus (VWCO) anunciou que começará a produzir seu primeiro ônibus elétrico, o e-Volksbus, no segundo semestre de 2024. Com isso, o Brasil contará com seis fabricantes de ônibus elétricos urbanos. O e-Volksbus, desenvolvido no centro de engenharia da VWCO em Resende (RJ), compartilha tecnologias e componentes com o e-Delivery, o primeiro caminhão elétrico brasileiro, visando otimizar desempenho e durabilidade. O modelo, com capacidade de 22 toneladas e autonomia de até 250 km, é projetado para carregamentos noturnos e inclui sistema de frenagem regenerativa e Eco-Drive Mode. O ônibus também oferece proteção contra inundações, sistema de ajoelamento e suspensão pneumática integral, garantindo acessibilidade e conforto. A arquitetura modular exclusiva do e-Volksbus permite a produção de diferentes tamanhos de ônibus, de micro-ônibus a superarticulados.

FEVEREIRO DE 2024

>>> Ribeirão Preto, no interior de São Paulo, reforçou sua frota de ônibus com a chegada de 128 novos veículos Mercedes-Benz Euro 6 para atender o transporte público da cidade. As empresas Rápido D'Oeste e Transcorp receberam, respectivamente, 78 e 50 unidades por meio da concessionária Ribeirão Diesel em 2023.

A Rápido D'Oeste, que opera há 83 anos no município, adquiriu 78 chassis Mercedes-Benz, sendo 62 do modelo OF 1721 e 16 do OF 1619.



>>> A Transcorp, com três décadas de atuação e cerca de 80% de sua frota de 650 ônibus composta por veículos Mercedes-Benz, também optou pela mesma marca. Com essa renovação, as duas empresas fortalecem o transporte coletivo de Ribeirão Preto, proporcionando maior eficiência e confiabilidade aos usuários.

JANEIRO 2024

>>> A Trans Oeste Transporte Urbanos, empresa que opera na capital mineira, renovou sua frota com a aquisição de 35 unidades do modelo Apache Vip da Caio. Os Apache Vip possuem 12,57 metros de comprimento e capacidade para 70 passageiros. Equipados com elevadores e poltronas adaptadas, os ônibus garantem total acessibilidade para pessoas com deficiência (PcD), mobilidade reduzida e idosos. Além disso, contam com box para cadeirante e pessoa com deficiência visual acompanhada de cão-guia.

Para garantir o conforto dos passageiros, os veículos possuem ar-condicionado, vidros fumê, assentos estofados e sistema de iluminação em LED. A tecnologia embarcada inclui sistema multiplex, microcâmeras,

RETROSPECTIVA - ÔNIBUS



catraca eletromecânica, validador eletrônico e cinco itinerários eletrônicos em LED.

A aquisição dos novos ônibus representa um investimento significativo da Trans Oeste na modernização de sua frota e na prestação de um serviço de qualidade à população. A empresa espera que, com a frota renovada, possa oferecer um serviço ainda mais eficiente, seguro e sustentável para os belo-horizontinos.

DEZEMBRO 2023

>>> Há 78 anos no mercado, a Caio se consolida como referência em mobilidade urbana, ostentando a liderança no segmento de ônibus urbanos no Brasil por 8 anos consecutivos. Com presença em mais de 50 países, a empresa se destaca pela inovação, lançando produtos como o Millennium geração V e o eMillennium, além do sucesso do Apache Vip geração V, com mais de 3.200 unidades produzidas.

Em 2023, a empresa gerou mais de 670 novos empregos e ofereceu 15 mil horas de treinamento. Para 2024, a Caio projetou um crescimento de 10% a 15% no mercado, impulsionado por diversos fatores. A empresa segue firme em seu compromisso de oferecer soluções inovadoras e sustentáveis para a mobilidade urbana, contribuindo para o desenvolvimento das cidades e para a qualidade de vida das pessoas.

>>> No final do ano passado, a Marcopolo anunciou que seu ônibus elétrico, o Attivi Integral, foi aprovado pela São Paulo Transporte S/A (SPTrans) para operar nas ruas da capital paulista a partir daquele mês de dezembro. A empresa brasileira, que investiu R\$ 50 milhões na produção do veículo em sua planta em São Mateus, Espírito Santo, planeja comercializar 400 unidades do Attivi Integral em São Paulo no próximo ano.



O Attivi Integral se destaca por ter chassi e carroceria próprios, projetados para as condições específicas do transporte público em São Paulo, visando à descarbonização e promoção da eletromobilidade. Segundo Ricardo Portolan, diretor de Operações Comerciais, Mercado Interno e Marketing da Marcopolo, o Attivi Integral está pronto para atender às necessidades do transporte coletivo eletrificado da cidade, respaldado pela tradição da Marcopolo, presente no mercado há mais de 70 anos.

O modelo tem capacidade para até 80 passageiros, autonomia de até 250 km e tempo de carga de até 4 horas, dependendo da infraestrutura de recarga. Seu motor de tração central possui potência de 385 kW e torque de 2.800 Nm, além de um sistema de freio regenerativo, que contribui para a eficiência energética ao recarregar a bateria durante o trajeto.

NOVEMBRO 2023

A Mercedes-Benz iniciou a entrega das primeiras 50 unidades do ônibus elétrico eO500U, com conteúdo nacional, para as operadoras Metrôpole Paulista, MobiBrasil e Sambaíba, que atuam no sistema de transporte coletivo de São Paulo. Esses veículos, que entrarão em operação no início de 2024, marcam o começo da produção

RETROSPECTIVA - ÔNIBUS



em série do chassi de ônibus elétrico na fábrica de São Bernardo do Campo. Ao contrário dos modelos importados, o conteúdo nacional traz benefícios aos clientes.

As empresas planejam adquirir mais de 500 unidades do e0500U, consolidando a presença crescente de ônibus elétricos nas ruas da capital paulista. O chassi e0500U, desenvolvido localmente, está credenciado junto ao BNDES para financiamento via Finame – Baixo Carbono, uma linha especial que incentiva a adoção de eletromobilidade em frotas. Para o credenciamento, o veículo deve atender ao índice de conteúdo nacional exigido pelo BNDES. O e0500U recebe vários componentes produzidos no Brasil, incluindo a estrutura do chassi, itens elétricos e baterias fornecidas pela BorgWarner, fabricadas em Piracicaba (SP).

OUTUBRO 2023

>>> A Volvo do Brasil iniciou a demonstração do seu ônibus elétrico BZL em São Paulo, visando integrar a maior frota de ônibus elétricos da América Latina na cidade. Com capacidade para 80 passageiros e autonomia de até 300 km, o BZL será testado pela Viação Santa Brígida por dois meses.

Esta ação faz parte do plano de São Paulo de ter mais de dois mil ônibus elétricos até o final de 2024, eletrificando 20% da frota. A Volvo, pioneira em eletromobilidade, busca consolidar sua posição no mercado brasileiro, confirmando o desempenho de seus veículos em condições locais.



>>> No mesmo mês, a Volvo lançou o ônibus B320R no Brasil, equipado com o motor D8K Euro 6, mais potente e econômico que a geração anterior. O modelo é versátil, atendendo às demandas urbanas, rodoviárias de curta distância e de fretamento, com configurações de eixos 4x2 e capacidade para carrocerias de até 13,2 metros. Destaca-se pela segurança, com freios a disco nas quatro rodas, controle de estabilidade e transmissão I-Shift de sétima geração.

RETROSPECTIVA - ÔNIBUS



A manutenção é facilitada pela disponibilidade de peças e experiência nas concessionárias. O lançamento ocorre em um momento de recuperação do mercado, com a Volvo registrando um crescimento significativo nas vendas.

SETEMBRO 2023

>>> Na segunda-feira, 18 de setembro de 2023, São Paulo recebeu 50 novos ônibus elétricos na região central, elevando o total para 270 veículos elétricos na frota municipal. Operados pelas empresas Transwolff, Tranpass, Ambiental e Campo Belo, esses veículos representam um passo significativo na mobilidade urbana sustentável, sem emissões de poluentes e com baixo nível de ruído.

A meta da Prefeitura é alcançar 2.400 ônibus elétricos até o final de 2024, meta que não será cumprida, pois estamos no meio de 2024 e muito longe de um terço da meta. A iniciativa, apoiada por organizações como ICCT Brasil, C40 Cities e WRI Brasil, visa reduzir significativamente as emissões de poluentes e contribuir para a sustentabilidade e modernização da cidade.

O principal neste primeiro lote de fornecimento é a Eletra que, em parceria com a Caio (carroceria), Mercedes-Benz e Scania (chassi), e WEG (fornecedoras de motores elétricos, inversores e baterias de lítio-ferro-fosfato).



AGOSTO DE 2023

>>> Curitiba recebeu um novo modelo de ônibus elétrico da Volvo, o BZL, como parte de um programa de transição tecnológica do sistema de transporte público da cidade. O ônibus, de 12,6 metros, possui um motor elétrico de 200 kW e capacidade para até 90 passageiros, com autonomia de 300 km. O modelo será testado nas linhas Inter 2 e Interbairros II, e a prefeitura avaliará a compra de cerca de 70 unidades, com investimento de R\$ 200 milhões. A Volvo, que já tem uma longa parceria com Curitiba, pretende produzir novos modelos elétricos na cidade, alinhando-se à meta de que 50% de seus ônibus sejam elétricos até 2030.



JULHO 2023

A Marcopolo reafirmou sua posição como uma das líderes em inovação no país. Com uma participação de mercado de 50,1% no Brasil, a empresa foi destacada na 18ª posição entre as 50 companhias mais inovadoras da região Sul. Além disso, figura no seleto grupo das "Top 5" na categoria Cultura, reconhecendo sua habilidade em fomentar a inovação entre os gestores.

A satellite view of Earth at night, showing the curvature of the planet and a dense network of city lights across the continents. The lights are concentrated in major urban centers and along coastlines, creating a glowing pattern against the dark background of the planet.

FROTA

NEWS **Intermodal**



GRUPO FROTA NEWS

Um ano de comunicação
objetiva e mobilidade assertiva...
E contando

1 milhão trezentos e
quarenta mil impressões
no Google

755 artigos publicados

18 mil e quinhentos
cliques

**755 REPORTAGENS E
ARTIGOS AUTORAIS**

Acesse a plataforma

www.frotanews.com.br



**COMUNICAÇÃO OBJETIVA
MOBILIDADE ASSERTIVA**



ROTEIRO AUTOMOTIVO





ROTEIRO AUTOMOTIVO

Por Filipi Goschrman

Chefe Diego Lozano
Arte com sabor





LEVENA POR DIEGO LOZANO

Confeitaria de Diego Lozano é um renomado estabelecimento em São Paulo, que oferece cursos de curta a longa duração para entusiastas e profissionais da confeitaria.

Exótico

O Levena é um bistrô que representa a concretização do requinte e leveza, não só das suas conceituadas criações na arte de confeitaria, mas também como um espaço para desfrutar de saborosas receitas que fazem parte do surpreendente universo gastronômico brasileiro. Localizado no coração do Bairro de Pinheiros, em São Paulo, o Levena é a mais nova e charmosa sede oficial das doces criações do renomado Chef Diego Lozano. Com um ambiente despojado e aberto das 8h às 23h, oferece uma experiência gastronômica completa, desde o café da manhã até o jantar.



Filet Au Poivre

Roteiro Automotivo





Mil folhas com trufas negras

O Levena Bistrô, por sua vez, é uma extensão da paixão e do talento do Chef, onde os visitantes podem experimentar criações confeitadas que são verdadeiras obras de arte, repletas de sabores e texturas brasileiras. Juntos, a escola e o bistrô representam um espaço de aprendizado, inovação e deleite gastronômico, contribuindo para a valorização e evolução da confeitaria brasileira.

A Escola de Confeitaria de Diego Lozano é um renomado estabelecimento em São Paulo, oferecendo cursos de curta a longa duração para entusiastas e profissionais da confeitaria.

Com uma abordagem que valoriza a confeitaria brasileira e técnicas europeias, Diego Lozano cria verdadeiras obras de arte comestíveis. Além disso, o Levena Bistrô, sua mais recente empreitada, combina a excelência da confeitaria com uma gastronomia rica e imersiva.



O destaque da casa- Isso Não é uma banana

Roteiro Automotivo



CHEF DIEGO LOZANO

**Levena- A fantástica confeitaria-
O profissional que traz em seus doces a
sofisticação e também originalidade**





Chalés Senhor dos Trilhos: Um refúgio encantador em Mairiporã

O Chalés Senhor dos Trilhos, localizado em Mairiporã, a apenas 50 km da agitação de São Paulo capital, oferece uma experiência de hospedagem caseira, assim como, momentos de diversão e lazer, tudo em meio à natureza da Serra da Cantareira.

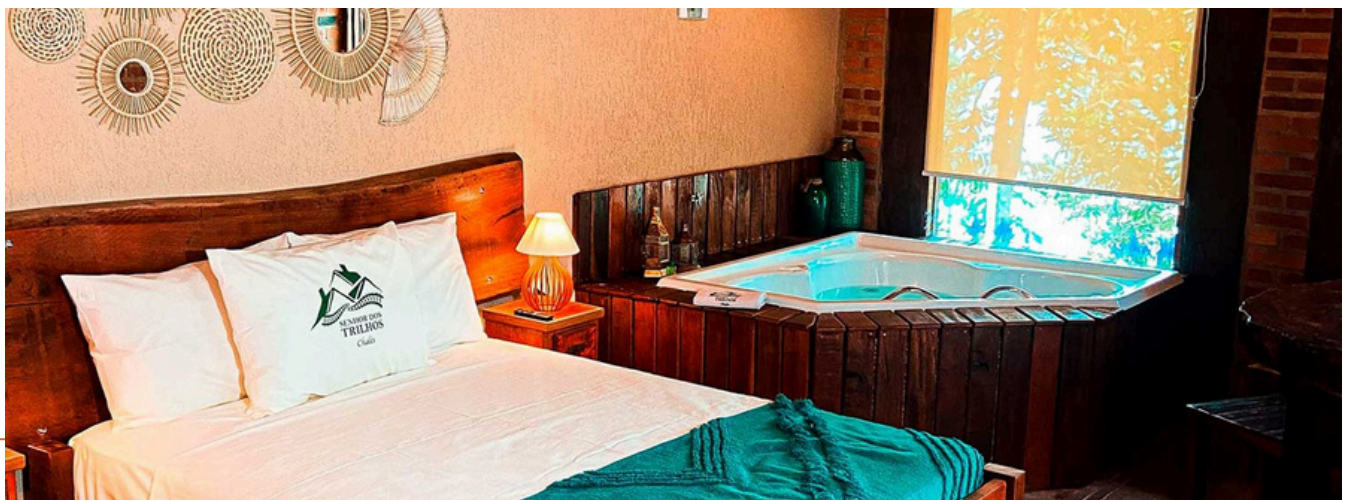
Ao adentrar o Chalés Senhor dos Trilhos, você encontrará um ambiente rústico e acolhedor.

Certamente, os detalhes fazem toda a diferença: os postes de iluminação foram confeccionados com trilhos de trem, os caminhos ao longo dos jardins e da Mata Atlântica preservada foram elaborados utilizando dormentes de ferrovia em madeira de lei. Trilhas, pergolados, bem como, decks e canteiros também incorporam elementos ferroviários, criando uma atmosfera única.

Comodidades

O chalé oferece uma variedade de comodidades para tornar sua estadia inesquecível:

- Café da manhã servido nas acomodações
- Estacionamento
- Acesso particular à represa de Mairiporã
- Piscina adulta e infantil
- Jacuzzi aquecida
- Sala de SPA com hidro aquecida
- Salão de Jogos
- Academia com vestiário e chuveiros
- Sauna úmida
- Espaços para relaxar em meio à natureza: bancos, redes, bangalôs e balanços



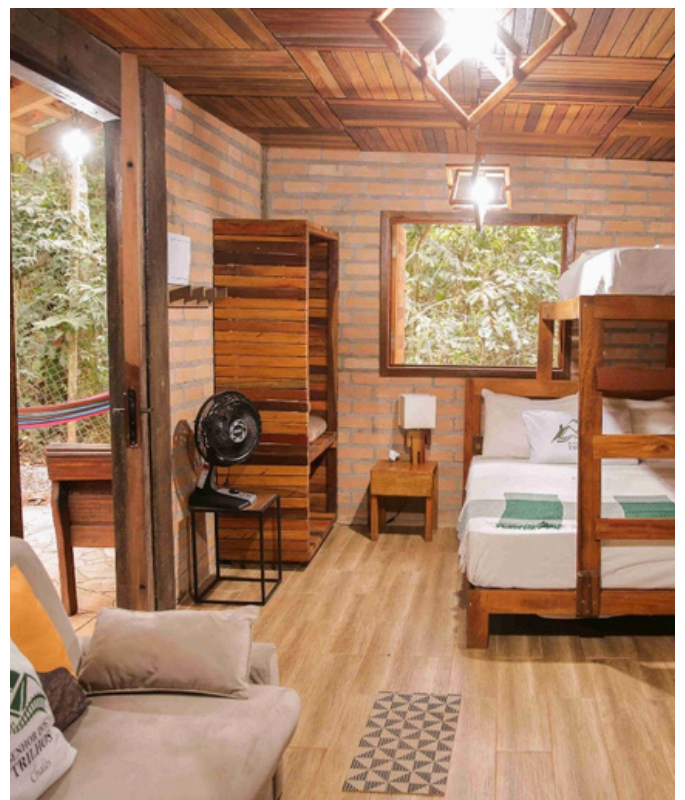


Um convite à imersão na natureza

Os chalés são charmosos e aconchegantes, ideais para momentos românticos, reuniões familiares e corporativas com teatro para 58 pessoas sentadas, férias ou escapadas de fim de semana com amigos. Além disso, há a opção de day use para quem deseja aproveitar um “bate-volta” da capital.



Teatro com telão para 58 pessoas





A região de Mairiporã foi explorada com o Ford Bronco Wildtrak

A experiência de dirigir um Wildtrak é descrita como nada menos que empolgante.



Ford Bronco Wildtrak

A região de Mairiporã foi explorado com o Ford Bronco Wildtrak, que cumpriu aventuras sem limites em caminhos off-road. Com um design robusto que homenageia seu legado, o Wildtrak é mais do que um simples jipe; é um convite para explorar o desconhecido.



Sob o capô, o motor 2.0 Ecobost a gasolina o chamado para a natureza com seus 253 cavalos de potência e 57 mkgf de torque, garantindo que nenhum terreno seja intransponível. A tecnologia moderna acompanha o espírito aventureiro do veículo, oferecendo ao condutor a capacidade de selecionar entre diferentes modos de tração, adaptando-se a qualquer desafio que a trilha apresente.





FROTA

NEWS

DATAGRO ANUNCIA O MAIOR FESTIVAL DE CULTURA AGRO DO MUNDO

POR FILIPI GOSCHRMAN

A DATAGRO promove o Global Agribusiness Festival (GAFFFF), evento que promete ser o maior encontro de cultura agro do mundo. Agendado para os dias 27 e 28 de junho no Allianz Parque, em São Paulo, o festival conta agora com uma lista ampliada de apoiadores de peso.



O maior Festival do Agronegócio do mundo



POR FILIPI GOSCHMAN

Inicialmente anunciados, a XP e a CropLife Brasil lideram a cota Master do evento, que agora também inclui a presença de marcas influentes como Chevrolet, Mondelēz, Marfrig, E-agro, Comlink, ApexBrasil e Pinhão e Koiffman Advogados.

Luiz Felipe Nastari, diretor de comunicação e eventos da DATAGRO, ressaltou a importância dessas parcerias:

“Quando dizemos que vamos apresentar ao Brasil o maior festival de cultura agro do mundo é porque temos ao nosso lado grandes marcas, empresas que valorizam a produção de alimentos e que atuam para entregar ao consumidor os melhores produtos.”

O festival organizado pela DATAGRO, consultoria agrícola presente em mais de 40 países, espera atrair um público de 25 mil pessoas. Os ingressos já estão à venda e oferecerão aos participantes uma experiência única, com exposições de mais de 50 empresas, incluindo AgTechs e startups, focadas em inovações para o setor agropecuário.



ROTEIRO AUTOMOTIVO

Lançamento do livro
Gestoras da Prosperidade

Shirley Freitas
embaixadora do projeto





GESTORAS DA PROSPERIDADE

Livro "Gestoras da Prosperidade" é celebrado em jantar e autógrafos em São Paulo

O sofisticado Restaurante Urus, na região nobre do Jardim Europa em São Paulo, foi palco de lançamento do livro "Gestoras da Prosperidade".

O encontro teve como objetivo promover o empreendedorismo feminino e valorizar a literatura, destacando histórias inspiradoras de 40 mulheres de diversas regiões do Brasil.

O evento começou de forma oficial com a saída das autoras e convidados do Hotel The Standard Residence, um dos apoiadores do projeto. Recebidos com sofisticação e elegância, todos foram transportados em van fornecida pela Mercedes-Benz Cars & Vans, chegando ao local do evento com toda a pompa de um tapete vermelho.



Roteiro Automotivo





PARCERIAS QUE FIZERAM A DIFERENÇA

LITERATURA

O URUS RESTAURANTE FOI METICULOSAMENTE PREPARADO PARA A OCASIÃO, CRIANDO UMA ATMOSFERA DE CELEBRAÇÃO E INSPIRAÇÃO.

JORGE MURILHO, ADMINISTRADOR E ESPECIALISTA EM VENDAS ON-LINE, TAMBÉM MARCOU PRESENÇA. CONHECIDO POR AJUDAR EMPREENDEDORAS A ALCANÇAREM O SUCESSO FINANCEIRO, JORGE COMPARTILHOU SUAS ESTRATÉGIAS E INSIGHTS VALIOSOS. "É UMA HONRA PARTICIPAR DE UM EVENTO QUE PROMOVE O EMPREENDEDORISMO FEMININO E OFERECE FERRAMENTAS PRÁTICAS PARA AS MULHERES PODEREM PROSPERAR", AFIRMOU.



DEPOIMENTOS INSPIRADORES

INSPIRAÇÃO

A JOVEM ESCRITORA MIRIM SOFIA ENCANTOU A TODOS COM SEU DEPOIMENTO ENTUSIASMADO: “EU REALMENTE ACHEI ÓTIMA A IDEIA DE LANÇAR O LIVRO AQUI (NA URUS) PORQUE TEM MUITA GENTE E É UM LUGAR BEM CHIQUE. ESSE LIVRO CONTINUARÁ INSPIRANDO MUITAS MULHERES E MUITAS PESSOAS AO LONGO DO ANO. EU TAMBÉM SOU ESCRITORA, SOU ESCRITORA MIRIM E FAREI BREVEMENTE O LANÇAMENTO DO MEU LIVRO”.

ROBERTA VERAS, UMA DAS CO-AUTORAS DO LIVRO, EXPRESSOU SUA GRATIDÃO PELA ORGANIZAÇÃO DO EVENTO: “QUERO PARABENIZAR A EDITORA E OS COORDENADORES DO EVENTO. NOSSA GRATIDÃO EM NOME DAS COAUTORAS, OBRIGADO À SHIRLEY PELA COORDENAÇÃO E A TODA EQUIPE DO BACKSTAGE QUE PROPORCIONOU ESSA NOITE INCRÍVEL EM SÃO PAULO. EU, VINDO DIRETO DO AMAZONAS, BEM ‘LONGINHO’, ESTOU MUITO GRATA”.



O SUCESSO DO EVENTO REFORÇA A IMPORTÂNCIA DE INICIATIVAS QUE PROMOVEM O EMPREENDEDORISMO FEMININO E A LITERATURA, SERVINDO DE EXEMPLO E INSPIRAÇÃO PARA FUTURAS GERAÇÕES.

A JORNADA DO SABER

Este livro é o fruto de uma pesquisa extensiva realizada por 40 autoras, todas com vasta experiência em diversas áreas, que se uniram para compartilhar suas visões e experiências sobre o empreendedorismo de mulheres no Brasil. A obra destaca não apenas as histórias de sucesso, mas também os desafios e as estratégias que moldam a jornada das mulheres empreendedoras no país.





MULHERES PROTAGONISTAS

O lançamento de "Gestoras da Prosperidade" demonstrou como a união de esforços pode criar um impacto duradouro na sociedade. Com o apoio de marcas, Mercedes-Benz Cars & Vans, Gold Medical, Malaquita, Frota News, Dr.^a Monique Veloso e a presença de figuras inspiradoras como Jorge Murilho, Lilian Schiavo e Joice Sena, o evento foi uma celebração da excelência literária e do poder transformador das mulheres em suas comunidades.



FROTA NEWS

#NEWSLETTER38

EXPEDIENTE



EDITOR E PUBLISHER
MARCOS VILLELA
JORNALISTA RESPONSÁVEL MTB
6.458/MG
VILLELA@FROTANEWS.COM.BR



Repórter Colaborador
Luís André Grasha
andre@frotanews.com.br



DIRETOR DE PLANEJAMENTO
COMERCIAL
FILIPI GOSHRMAN
FILIPI@FROTANEWS.COM.BR



Colunista Frota News
Sula Miranda
sulamiranda@uol.com.br



GESTOR COMERCIAL E PUBLICIDADE
LUIZ CARLOS MARTINS
MARTINS@FROTANEWS.COM.BR



Suporte em TI e Digital
Mariana Teruya
mariteruya@gmail.com



GESTORA ADMINISTRATIVA
JULIANA MANUELA
MANUELA@FROTANEWS.COM.BR



Executiva de comunicação e eventos
Rita Reggiani
rita@frotanews.com.br



WWW.FROTANEWS.COM.BR



DORTECH CONNECT 2024

SUPERANDO OS DESAFIOS DA GESTÃO COLABORATIVA COM:

Estratégias para **inovação, transformação industrial e sustentabilidade** na indústria 4.0 e 5.0

DESAFIOS INTEGRADOS NA INDÚSTRIA:

- Estratégias para uma colaboração efetiva;
- Transformação impulsionando a sustentabilidade.

03

Julho
16h00

[INSCREVA-SE](#)



FROTA

Intermodal

NEWS



FROTA

NEWS

**NO MUNDO
FÍSICO
E DIGITAL**

URBANOS CAIO

Uma combinação perfeita de **elegância, funcionalidade, conforto e eficiência**, guiando o futuro da mobilidade.

Imagem em simulação do futuro



NOMA



Qual o "X da questão" para a sua operação?
A resposta certa está no nome!

DAF XF, testado
e aprovado por
milhares de clientes

**O XF DA QUESTÃO
PARA O SEU NEGÓCIO**

SAIBA MAIS



DAF



A vertical image showing a view of Earth from space. The sun is shining brightly from the upper left, creating a lens flare and illuminating the Earth's atmosphere. The Earth's surface is visible, showing continents and oceans, with some city lights glowing at night. The background is the dark void of space with some stars.

FROTA

NEWS